Werksverzeichnis V10

03.07.2024

WERKSVERZEICHNIS

PORSCHE

356	1948 – 1963
911	1963 – 2020
Youngtimer	914 924 944 968 928
Hybrid Icon	918 Spyder
Today	718 Cayenne Macan Panamera Taycan
Race Icons	917 / Nr. 1 550 ...
Prototypes	904 906 908 910 917 Making of
Le Mans	1970 – 2018

911 G-Serie 959 964 993 996 997 991 992

RENÉ STAUD

WERKSVERZEICHNIS

911 PORSCHE

1973 – 1989
1963 – 1974

911

00	901	/ 1963
00	901	/ 1963
00	911	/ 1965
00	912	/ 1965
00	911	/ 1965
00	911 Targa 2.0	/ 1966
00	911 Targa 2.0	/ 1966
00	911 R	/ 1967
00	911 T Targa (Müller)	/ 1970
00	911 Targa 2,4 S	/ 1972
00	911 2.4T	/ 1972
00	911 S 2,5	/ 1972
00	911 RS 2,7	/ 1973
00	911 RSR 2,8	/ 1973
00	911 RSR 3.0	/ 1973
00	911 RSR 3.0	/ 1974

911 G

00	911 G Impression	
00	911 Coupé	/ 1976
00	911 Coupé	/ 1989
00	911 Cabrio	/ 1983
00	911 Carrera 2.7 Targa	/ 1975
00	911 Coupé	/ 1975
00	911 Carrera 3.0	/ 1975

PORSCHE

1974 – 1989
930

1986 – 1988
959

1988 – 1994
964

1993 – 1998
993

930 / RS / SC

00	911 Turbo	/ 1974
00	911 Carrera RSR Turbo 2.1	/ 1974
00	911 Carrera RS IROC	/ 1973
00	930 Turbo 3.0	/ 1975
00	934 Turbo	/ 1976
00	935/78 Moby Dick	/ 1978
00	911 SC 3.0 Safari	/ 1977
00	930 Turbo 3.3	/ 1978
00	911 SC	/ 1982
00	911 Carrera 3.2 Targa	/ 1984
00	911 SC 3.0 Cabriolet	/ 1983
00	911 SC 3.0 Cabriolet	/ 1982
00	953	/ 1984
00	911 SC/RS street	/ 1984
00	911 SC/RS racing	/ 1985
00	911 SC/RS racing	/ 1985
00	911 Carrera 3.2	/ 1985
00	930 Turbo 3.3 Cabriolet	/ 1986
00	911 Carrera Clubsport	/ 1987
00	930 Turbo 3.3 Targa	/ 1986
00	911 Carrera 3.2 Speedster	/ 1989
00	911 Carrera 3.2 Speedster	/ 1989

959

00	959 Gruppe B Studie	/ 1983
00	959 (street version)	/ 1985
00	959 (street version)	/ 1985
00	959 (street version)	/ 1985

964

00	964 Coupe/Targa/Cabriolet	
00	964 Carrera 4	/ 1989
00	964 Carrera 4 (Müller)	/ 1990
00	964 Carrera Cup	/ 1990
00	964 Turbo 3.3	/ 1991
00	964 Turbo	/ 19XX
00	964 Turbo S	/ 1992
00	964 Carrera RS	/ 1992
00	964 Turbo 3.6	/ 1993
00	911 30 Jahre	/ 1992
00	964 Cabriolet	/ 1993
00	964 Turbo S GT Le Mans	/ 1993
00	964 Speedster	/ 1994
00	911 LeMans RSR	/ 19XX
00	911 LeMans LM100	/ 19XX

993

00	993	/ 1993
00	993 Cabriolet (Müller)	/ 1994
00	993 Targa	/ 1995
00	993 Cabriolet	/ 1995
00	993 Cup 3.8	/ 1994
00	993 Carrera RS Clubsport	/ 1995
00	911 GT2 Evolution	/ 1995
00	993 Carrera Supercup	/ 1996
00	911 GT1 (racing version)	/ 1997
00	993 Turbo	/ 1995
00	993 Turbo S	/ 1997
00	911 GT1 (street version)	/ 1998

WERKSVERZEICHNIS

1993 – 1998
996

2004 – 2012
997

2011 – 2018
991

2011 – 2018
992

996

00	996 Carrera	/ 1997
00	996 Carrera	/ 1997
00	996 Millenium Edition (Müller)	/ 1999
00	996 Turbo	/ 2000
00	996 Turbo	/ 2000
00	996 Carrera Cabriolet	/ 2003
00	996 GT3 Cup	/ 1999
00	996 GT3 Cup	/ 1999
00	996 GT3 Supercup	/ 2001
00	996 GT2	/ 2005
00	996 GT3 RS	/ 2004
00	996 Turbo Cabriolet	/ 2004

997

00	997 Carrera	/ 2004
00	997 Carrera S Cabriolet	/ 2004
00	997 Carrera S	/ 2006
00	997 GT 3	/ 2006
00	997 Turbo	/ 2006
00	997 Turbo	/ 2009
00	911 Sport Classic	/ 2009
00	997 Targa 4S	/ 2008
00	997 Carrera GTS	/ 2010
00	997 Carrera 4 GTS Cabriolet	/ 2010
00	997 Speedster	/ 2010
00	997 GT3 R Hybrid	/ 2010
00	997 GT2 RS	/ 2010
00	997 GT3 RS 4.0	/ 2011
00	997 GT3 RS 4.2 (Müller)	/ 2011

991

00	991 Carrera	/ 2011
00	991 Turbo S	/ 2013
00	991 Carrera 4S	/ 2013
00	991 Carrera 4S	/ 2012
00	991 Cabriolet 4	/ 2012
00	991 Targa 4	/ 2012
00	991 Carrera S Cabriolet	/ 2011
00	991 GTS	/ 2015
00	911 R (Müller)	/ 2016
00	991 Carrera 4S Cabriolet	/ 2017
00	991 Targa 4 GTS	/ 2017
00	991 GT3 RS	/ 2015
00	991 R / 911 R 1967	/ 2017
00	991 GT2 RS	/ 2017
00	991 GT2 RS Blau (privat shooting)	/ 2018
00	991 Turbo S Exclusive Series	/ 2017
00	991 Turbo S Exclusive Series (privat)	/ 2017
00	991 T	/ 2018
00	991 Millennium	/ 2017
00	991 GT2 RS Clubsport	/ 2019

Privat Collection

00	911 T Targa	/ 1970
00	964 Carrera 4	/ 1990
00	993 Cabriolet	/ 1994
00	996 Millenium Edition	/ 1999
00	997 GT3 RS 4.2	/ 2011
00	991 R (Müller)	/ 2016
00	F108 Porsche Diesel Junior	

Versuchswagen
IIIA 070

PORSCHE Typ 64

1939

1939 1,131 cc 24 kW / 33 hp 585 kg / 1.289 lbs. approx. 130 km/h / 80 mph

Er war formschön, sportlich und schnell – und er wurde zur großen Leidenschaft von Ferdinand Porsche: Obwohl der für das Langstreckenrennen Berlin-Rom entworfene Sportwagen nur die schlichte Bezeichnung Karosserie Typ 64 bekam, gilt er als "Ur-Porsche". Auch vom Design und der Aerodynamik her war das Coupé seiner Zeit weit voraus.

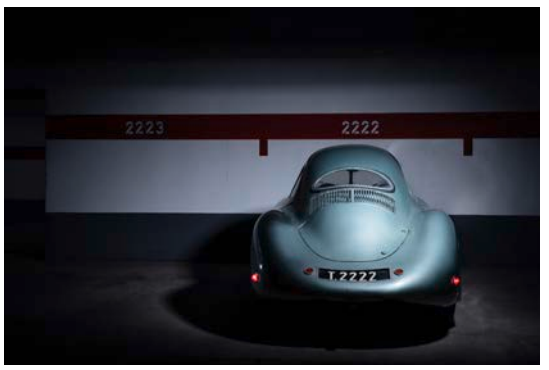
Provenienz: Museum Prototyp Hamburg

PORSCHE Typ 64 (Berlin Rom Wagen) 1939

1939 985 cc 25 kW / 35 hp four-speed transm. 535 kg / 1.179 lbs. approx. 160 km/h / 99 mph

Der Berlin-Rom-Wagen VW Typ 60 K 10 bzw. Porsche Typ 64 war ein Sportwagen, den das Konstruktionsbüro von Ferdinand Porsche im Frühjahr 1939 nach früheren Plänen auf der Basis des KdF-Wagens entwickelte. Anlass war die für den Herbst 1939 geplante Fernfahrt von Berlin nach Rom, ein Gegenstück zu der populären Rallye Lüttich–Rom–Lüttich

Provenienz: Arabella



PORSCHE

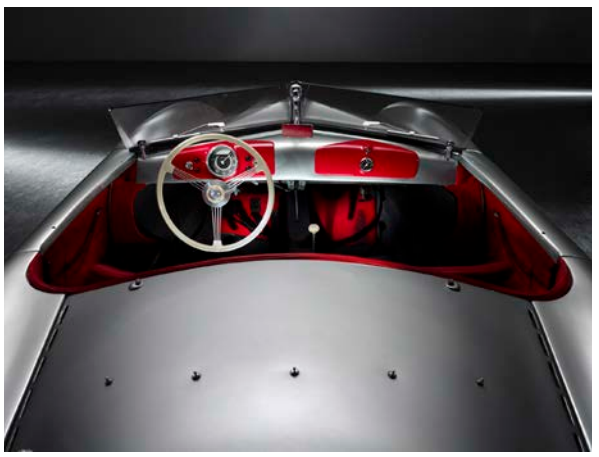
PORSCHE 356 Nr. 1

1948

1948 1,131 cc 26 kW / 35 hp four-speed transm. 585 kg / 1,298 lbs. 135 km/h / 83

Der Sportwagen Porsche 356 Nr. 1 Roadster (Sport 356/1) war das erste unter dem Namen Porsche gebaute Fahrzeug, ein Prototyp mit Mittelmotor und einem Gitterrohrrahmen aus Stahl. Am 8. Juni 1948 erhielt der Wagen eine Einzelgenehmigung und wurde am 15. Juni 1948 zum Straßenverkehr zugelassen. Eine Serienfertigung folgte nicht.

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE
K 45 286

OP-EL 1

PORSCHE 356 (pre-A) Coupé Geteiltscheibe 1951

1951 1,300 cc 32 kW / 44 hp 0 – 100 km/h in 22 seconds 145 km/h / 90 mph

Mit seiner revolutionären Form folgte der Porsche 356 den Regeln der Aerodynamik ohne Extravaganz. Er überzeugte durch schlichte Formen, die selbstverständlich und überzeugend wirkten. Man wäre nie auf den Gedanken gekomen, dass hier Designer um jede Linie gerungen hatten.

Provenienz: Ernst Krüger

PORSCHE 356 1600 (pre-A) Coupé

1954

1954 1,600 cc 44 kW / 60 hp four-speed transmission 885 kg / 1.951 lbs. approx. 160 km/h / 99 mph

Porsche hat das Armaturenbrett nicht immer mit drei Rundinstrumenten bestückt, wie man bei diesem Fahrzeug von 1954 gut sehen kann. Faszinierend auch, wie viel Raum das Röhrenradio beansprucht.

Provenienz: Parkelis

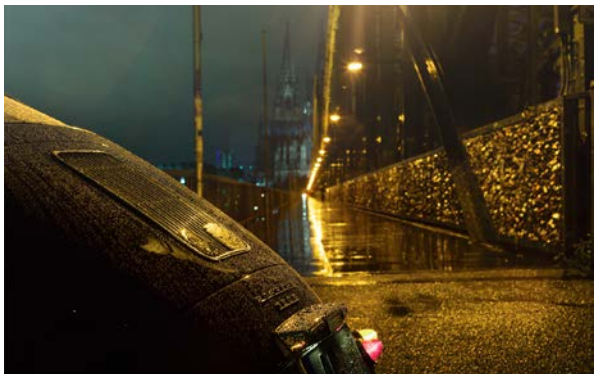
PORSCHE 356 (pre-A) Coupé

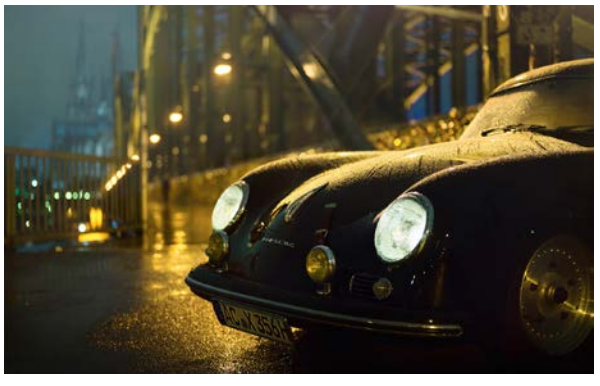
1954

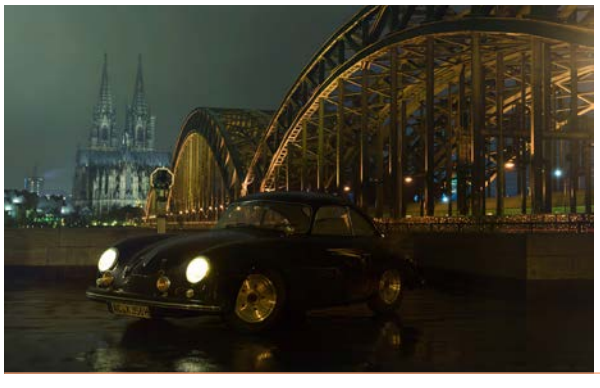
1954 1,488 cc 40 kW / 55 hp four-speed transmission 810 kg / 1.785 lbs. approx. 155 km/h / 96 mph

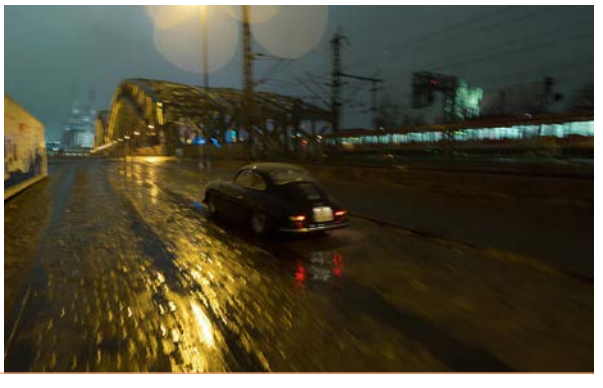
Zum sportlichen Äußeren gesellte sich ein elegantes Interieur mit Lederausstattung, Röhrenradio sowie einem Heuer-Chronometer. So ließen sich Rallyes mit Leistung und mit Stil bewältigen.

Provenienz: Ralf Dobro









PORSCHE 356 (pre-A) Coupé Geteiltscheibe 1950

1950 1.079 cc 29 kW / 40 hp approx. 142 km/h / 88 mph

Zunächst in der Stuttgarter Augustenstraße, ab 1953 im Reutter Werk II Zuffenhausen, bauten Porsche und Reutter den Großteil der insgesamt etwa 78 000 Porsche 356. Die Nummer 5447 wurde Anfang 1951 nach Wiesbaden ausgeliefert und wird heute von RECARO als Markenbotschafter eingesetzt.

Provenienz: RECARO Stuttgart

PORSCHE 356 A 1600 S Speedster

1958

1958 1.582 cc 55 kW / 75 hp approx. 175 km/h / 108 mph

1958 leistete sich ein Kenner diesen 356 A 1600 S Speedster in silberner Lackierung. Auch hier arbeitet der 75 PS starke Vierzylinder, der das Leergewicht von 850 Kilogramm locker wegsteckte. Das geschlossene Verdeck zeigt an, dass der Einstieg bei Regen eine gewisse Gelenkigkeit voraussetzt.

Provenienz: Porsche Museum

Dior
Dior
Dior

PORSCHE 356 A Coupé

1955

1955 approx. 160 km/h / 99 mph

Im 356 A wurde das Dreispeichen-Lenkrad aus Bakelit durch eine Ausführung mit zwei Speichen ersetzt – von dem 356 A Coupé wurden 1955 exakt 629 Exemplare gefertigt.

Provenienz: Parkelis

PORSCHE 356 B 2000 GS (Carrera 2)

1964

1964 1.966 cc 95 kW / 130 hp approx. 200 km/h / 124 mph 0 – 100 km/h in 8,9 seconds 445 models

Hier arbeitet im Heck der legendäre »Fuhrmann«-Motor, dessen oben liegende Nockenwellen von Königswellen gesteuert werden. Aus 1966 cm^3 werden so 130 PS gewonnen, die für 200 km/h sorgen. Ganze 445-mal war der 2000 GS zu haben – das Coupé kostete stolze 23 700 Mark.

Provenienz: Reinhold Joest

PORSCHE 356 Continental

1952

1952 1.488 cc 40 kW / 55 hp four-speed transmission approx. 175 km/h / 108 mph

Zwischen 1948 und 1955 wurde der Porsche 356 mit vier verschiedenen Triebwerken gebaut – darunter auch der 55 PS starke 1,5-Liter-Motor, der dieses Exemplar antreibt, das zwischen 1952 und 1955 im Angebot war, wahlweise auch als Cabriolet.

Provenienz: Porsche Museum

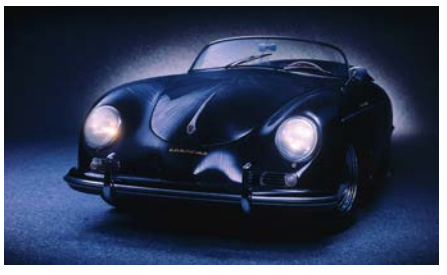
PORSCHE 356 Speedster

1954

1954 1,582 cc 55 kW / 75 hp four-speed transmission approx. 175 km/h / 108 mph

Mit flacher Frontscheibe: Der 356 A Speedster entstand 1954 auf Wunsch des US-Importeurs Max Hoffman, der ein preisgünstiges Einstiegsmodell benötigte. Porsche lieferte eine karge Innenausstattung, Steckscheiben und ein dünnes Stoffverdeck. Heute ist der einstmals billige Speedster eine der teuersten Möglichkeiten, einen 356 zu fahren.

Provenienz: Aton Oldtimer GmbH



42
43
44

42

41
42
43

42
43
44
SU TE 356H

PORSCHE 356 Urmodell 1500

1953

1953 1.488 cc 40 kW / 55 hp four-speed transmission 810 kg / 1.758lbs. approx. 155 km/h / 96 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

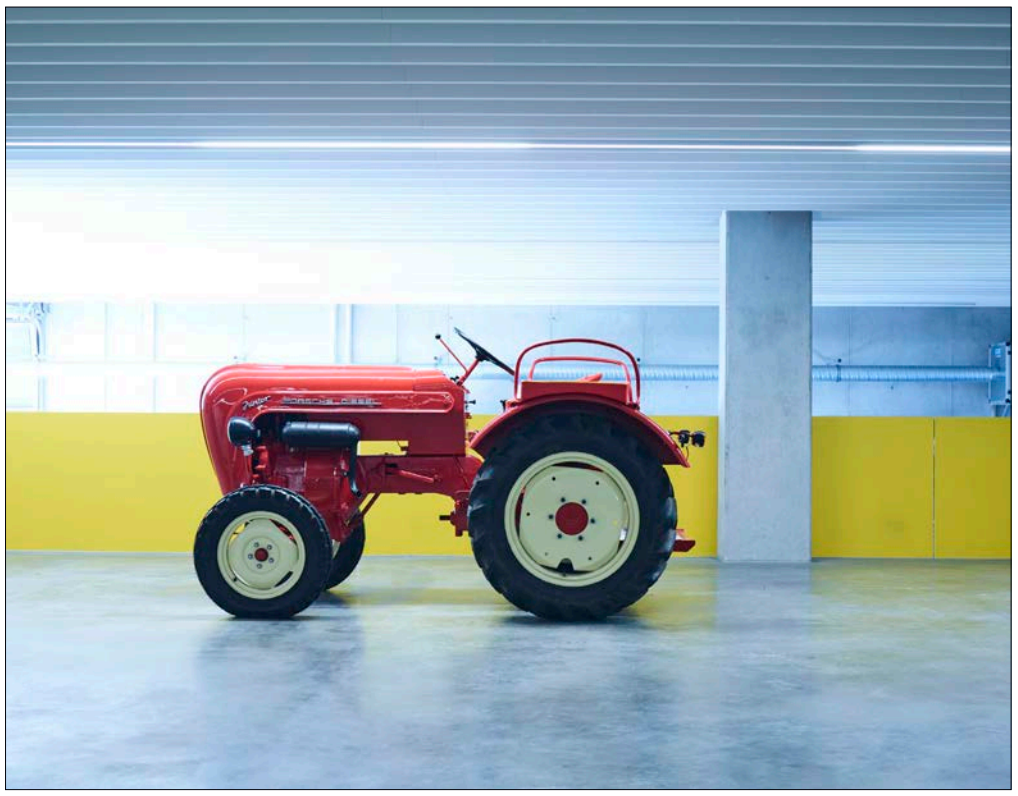
PORSCHE Junior 108 S

1956

1957 822 cc 10,2 kW / 14 hp 400 models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: XXX



PORSCHE 356 A Speedster

1956

1955 approx. 160 km/h / 99 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 356 A Coupé

1958

1958 55 kW / 75 hp approx. 175 km/h / 108 mph

Dieses 356 A Coupé, das 1958 mit 60 PS ausgeliefert wurde, bekam 1967 einen stärkeren Motor. Der Porsche mauserte sich zum 356 A 1600 S. Damit stand auch fest, dass der Besitzer nun über 75 PS verfügen würde, die ihm dank der 885 Kilogramm, die das schiefergraue Gefährt nur wog, zu 175 km/h verhelfen würden.

Provenienz: Frank Rinderknecht

PORSCHE 356 B 1600 S 90 Beutler

1958

1958 1.582 cc 55 kW / 75 hp four-speed transmission 885 kg / 1.951 lbs.

1958 erhielt die Schweizer Karosseriefirma Beutler die Erlaubnis, ein viersitziges Coupé auf der Basis des 356 S 90 zu bauen. Dazu wurden die Fahrgestelle in Thun um 250 mm verlängert und eine eigene Karosserie darüber gesetzt – doch lediglich sieben Fahrzeuge wurden so gebaut.

Provenienz: Claude Picasso

PORSCHE 356 A Convertible D

1959

1959 1,582 cc 44 kW / 60 hp four-speed transm. 160 km/h / 99 mph 855 kg / 1.884 lbs.

Von Oktober 1955 bis September 1959 trugen die 356-Modelle die Zusatzbezeichnung A, und sie wurden permanent verbessert. Es gab diverse Karosserieformen, wobei sich das hier gezeigte Convertible D vom Speedster durch eine höhere Windschutzscheibe und ein gefüttertes Verdeck unterschied. Und welche Bedeutung hat das »D«? Der Buchstabe steht für die Firma Drauz aus Heilbronn, die die Karosserien lieferte.

Provenienz: Claude Picasso

PORSCHE 718/1600 RSK Spyder

1959

1959 1,587 cc 118 kW / 160 hp five-speed transmission 530 kg / 1.168 lbs. approx. 260 km/h / 161 mph

Der Porsche 718 ist ein Sportwagen der Dr.-Ing. h. c. F. Porsche KG. Er wurde 1957 aus dem Porsche 550 entwickelt und konnte als Rennwagen die Erfolge seines Vorgängers noch übertreffen.

Provenienz: Porsche Museum

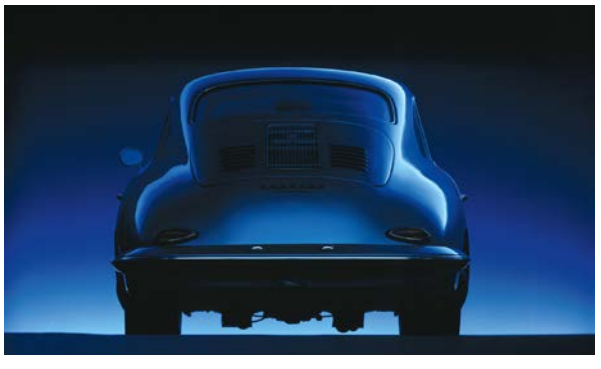
PORSCHE 356 A GS Carrera Coupé

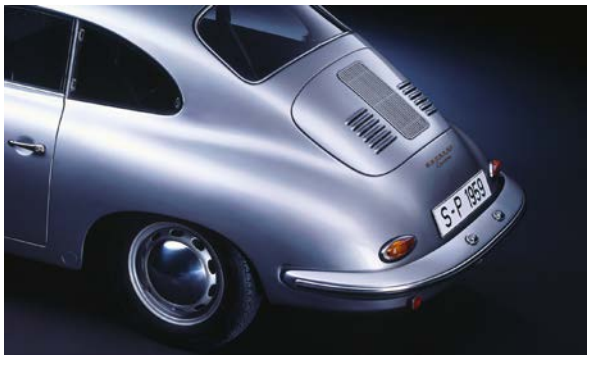
1957

1957 74 kW / 100 hp four-speed transmission 850 kg / 1.873 lbs. approx. 201 km/h / 124 mph

Ein weiser Mann – mit etwas Kleingeld – bestellte sich im Frühjahr 1957 dieses Carrera Coupé, um sich an den 100 PS des technisch komplizierten, aber drehfreudigen »Fuhrmann«-Motors zu erfreuen. Damit fuhr er die Tour Auto und andere Rennen.

Provenienz: Herb Wysard





PORSCHE 356 A 1500 GS GT Speedster

1959

1959 1,498 cc 118 kW / 160 hp four-speed transmission 780 kg / 1.719 lbs. approx. 220 km/h / 136 mph

Im Januar 1959 zählte der 1500 GS mit seinen 100 PS zu den potenziellen Siegerfahrzeugen. In den Händen von Bruce Jennings wuchs die Leistung jedoch auf 160 PS an und der 850 Kilogramm schwere Speedster erreichte nun 220 km/h.

Provenienz: Bruce Jennings

PORSCHE 356 Carrera Speedster

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Frank Troche

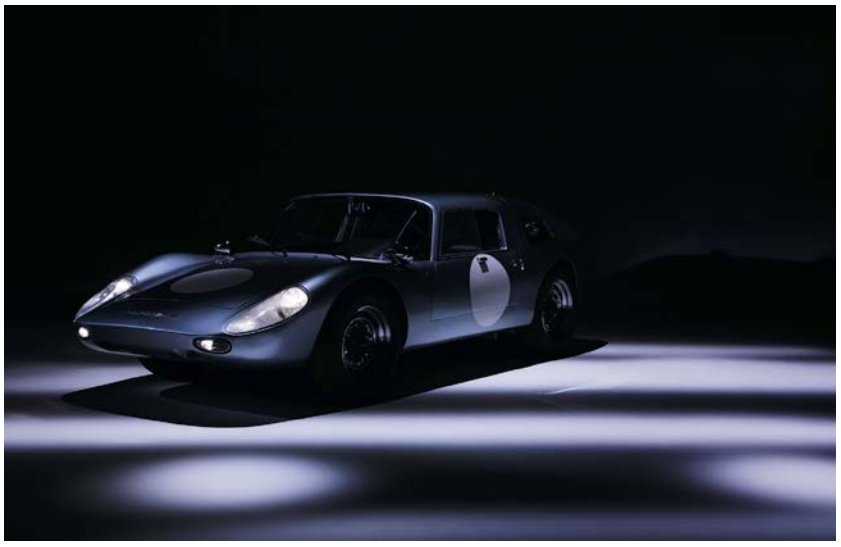
PORSCHE 356 Daetwyler

1960

1963 1,981 cc 176 kW / 240 hp six-speed transm. 684 kg / 1,507 lbs. 260 km/h / 161 mph three models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Fritz Kaiser



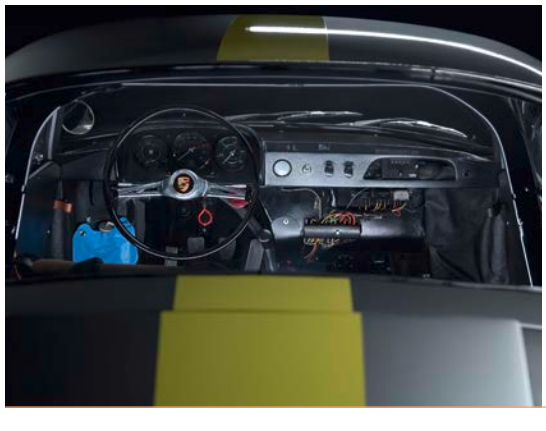
PORSCHE 356 Carrera GLT Abarth

1960

1960 1,588 cc 85 kW / 115 hp five-speed transm. 780 kg / 1,719 lbs 220 km/h / 136 mph 21 models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum



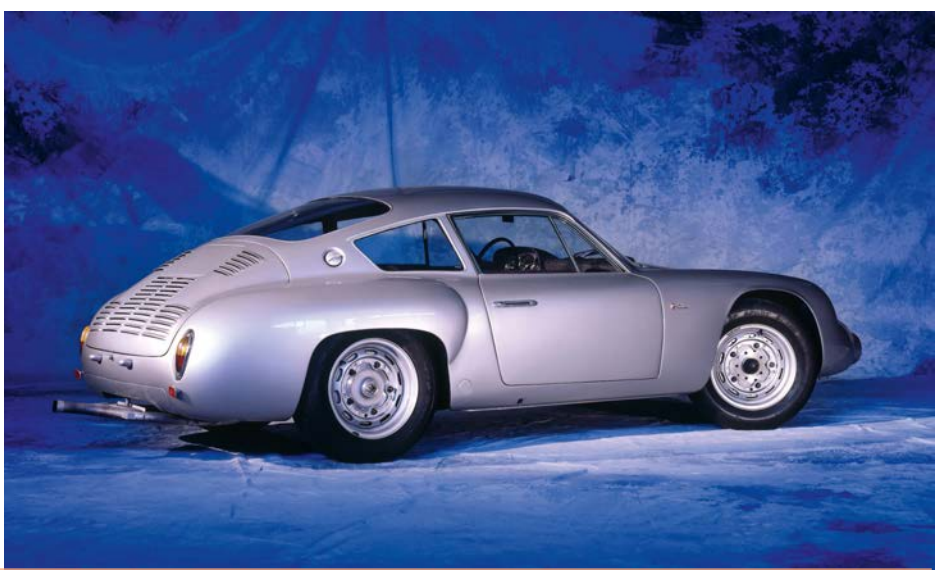
PORSCHE 356 Carrera GLT Abarth

1960

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE 356 1600 S Roadster

1960

1960 1,582 cc 55 kW / 75 hp four-speed transm. 175 km/h / 108 mph 855 kg / 1.884 lbs.

Der Roadster verfügte über Ledersitze und Lederverkleidungen sowie Seitenscheiben, die per Kurbel betätigt werden konnten. Nur das Armaturenbrett blieb schlicht und sachlich wie eh und je.

Provenienz: Fritz Kaiser

PORSCHE 356 B (T6)

1963

1963 55 kW / 75 hp

Immer wieder überraschte Porsche mit Änderungen und Verbesserungen. So auch 1962, als das 356-B-Modell deutlich überarbeitet wurde. Nun hatte das Coupé ein deutlich größeres Heckfenster, und auf der Motorhaube waren zwei Lüftungsgitter zu sehen – die Modellbezeichnung änderte sich jedoch nicht. Nur intern wurde aus der Baureihe T5 nun der T6.

Provenienz: Rolf Sprenger

PORSCHE 356 SC Coupé

1964

1964 1,571 cc 55 kW / 75 hp approx. 175 km/h / 108 mph

Als Porsche im April 1965 mit dem Bau des letzten 356 SC die 356-Ära beendete, gab es Ledersitze, vier Scheibenbremsen und glatte 95 PS, die nun 185 km/h bereitstellten. Dabei hatte Porsche nichts von seiner nüchternen Solidität verloren: Noch immer genügten drei Rundinstrumente und ein schlichtes Lenkrad, um für Fahrfreude pur zu sorgen.

Provenienz: Harro Höflinger

356

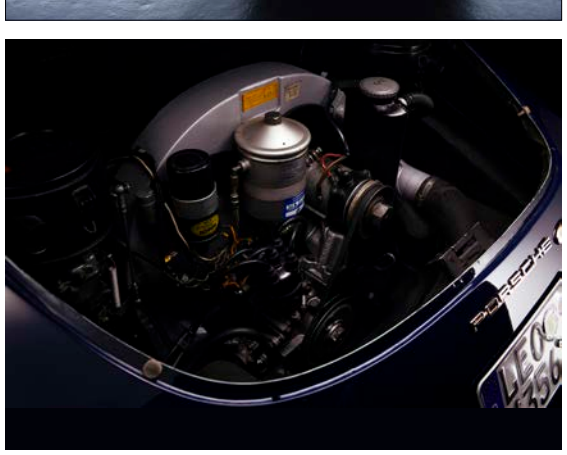
PORSCHE 356 1600 C

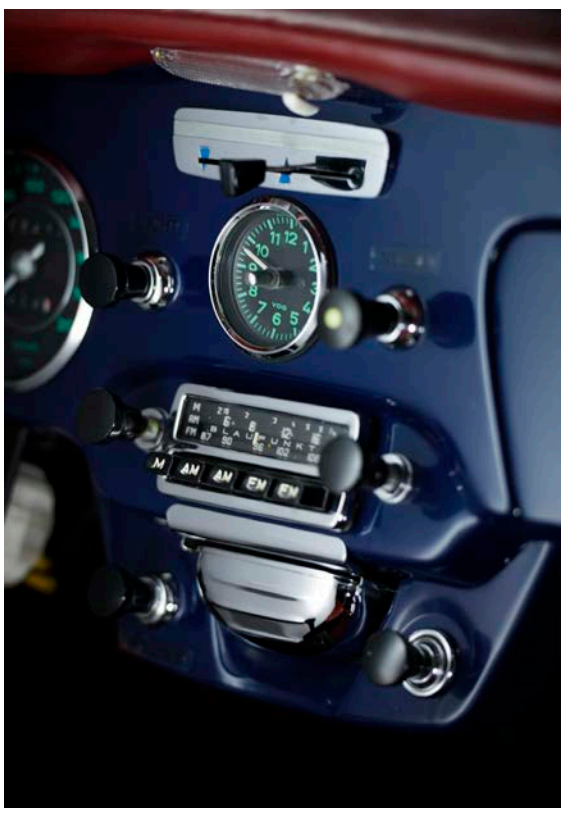
1964

1964 1,582 cc 55 kW / 75 hp four-speed transm. 935 kg / 2.061 lbs. 175 km/h / 108 mph

Der 356 C entspricht weitgehend der letzten Ausführung des 356 B. Äußerlich unterscheidet er sich von dem Vorgänger nur durch geänderte Lochscheibenräder mit neuen Radkappen, die durch Scheibenbremsen an allen vier Rädern erforderlich wurden. Zusammen mit der Produktion des 356 C und 356 SC lief die des Porsche 911 an. 1965 löste der Porsche 912 mit 911-Karosserie, Vierzylindermotor und 90 PS (66 kW) den 356er als günstigsten Porsche ab.

Provenienz: XXX





PORSCHE 356 SC Cabriolet

1963

1963 1.582 cc 70 kW / 95 hp approx. 185 km/h / 114 mph

Wer auf den bequemen Ledersitzen und hinter dem Holzlenkrad Platz genommen hatte, konnte sich auf 185 km/h Höchstgeschwindigkeit freuen – und das bei zurückgeklapptem Verdeck und hoffentlich reichlich Sonnenschein.

Provenienz: Bernhard Müller

PORSCHE 550 Spyder

1954

1954 1,498 cc 86 kW / 117 hp four-speed transmission 550 kg / 1.212 lbs. approx. 220 km/h / 136 mph

Anfang der 1950er Jahre hatte Porsche mit dem Porsche 356 einen Sportwagen, der in Rennen eingesetzt wurde, jedoch noch keinen speziellen Rennwagen konstruiert. Der Frankfurter VW-Händler Walter Glöckler baute 1950 zusammen mit seinem Betriebsleiter Hermann Ramelow auf Basis des Porsche 356 einen Spyder-Rennwagen, mit dem er in der Deutschen Sportwagen-Meisterschaft den Titel gewann.

Provenienz: Parkelis

PORSCHE 550 Spyder

1954

1954 1,498 cc 86 kW / 117 hp four-speed transmission 550 kg / 1.212 lbs. approx. 220 km/h / 136 mph

Der Porsche 550, auch 1500 RS genannt, war ein Rennsportwagen und wurde aus dem Porsche 356 weiterentwickelt. Als unmittelbarer Vorläufer dieses Wagens gilt der sogenannte Glöckler-Porsche.

Provenienz: Parkelis

PORSCHE 550 Spyder

1954

1954 1,498 cc 86 kW / 117 hp four-speed transmission 550 kg / 1.212 lbs. approx. 220 km/h / 136 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Parkelis

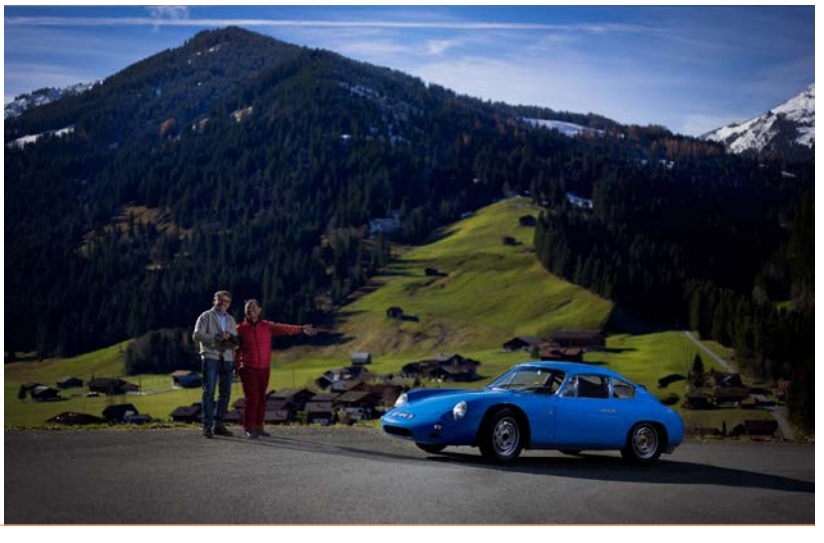
PORSCHE 356 Carrera GLT Abarth

1960

1960 1,588 cc 85 kW / 115 hp five-speed transm. 780 kg / 1,719 lbs 220 km/h / 136 mph 21 models

Carlo Abarth war nicht nur ein PS-Zauberer und Produzent leistungssteigernder Auspuffanlagen, der Italiener mit Geburtsort Wien war auch ein Freund des Hauses Porsche. Mit dem 356 Carrera GTL Abarth schuf Abarth den leichtesten (140 Kilogramm Einsparung gegenüber dem Serien-Coupé), mit mehr als 230 km/h schnellsten und teuersten 356 jener Tage.

Provenienz: Claude Picasso



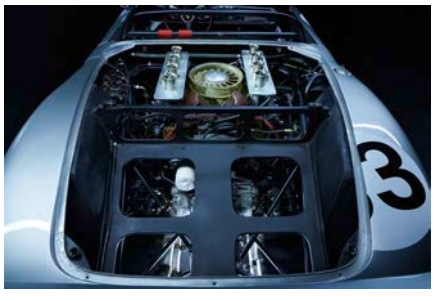
PORSCHE 718 W-RS Spyder „Großmutter“

1963

1963 1,981 cc 176 kW / 240 hp six-speed transm. 684 kg / 1,507 lbs. 260 km/h / 161 mph three models

Der 718 W-RS Spyder ist in vieler Hinsicht einzigartig. Nur ein Exemplar wird 1961 für die World Endurance Trophy gebaut – daher das „W“ in der Typenbezeichnung. Vier Jahre lang ist der Rennwagen im Werkseinsatz – auch dies ist wohl ein Rekord. Die Mechaniker taufen den Dauer-Renner bald liebevoll die „Großmutter“.

Provenienz: Porsche Museum



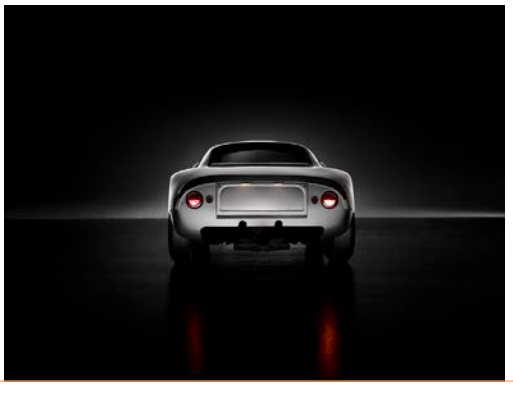
PORSCHE 904 GTS

1964

1964 1,982 cc 178 kW / 240 hp seven-speed transm. PDK 640 kg / 1,410 lbs. 0 – 100 km/h in 5 seconds 263 km/h / 163 mph

Der Porsche 904 GTS aus dem jahr 1964 war der erste Porsche der mit Glasfaserverstärkter Kunststoffkarosserie auf den Markt kam. Produziert wurden nur 106 exemplare die mit einem vier zylinder motor ausgestattet.

Provenienz: Fritz Kaiser



PORSCHE 906

1966

1966 1,991 cc 155 kW / 210 hp six-speed transm. 675 kg / 1,488 lbs. 280 km/h / 173 mph nine model

Vom Carrera 6 mit seiner flachen, nur einen knappen Meter hohen Kunststoffkarosserie mit Flügeltüren und der typischen Motorabdeckung aus gelblichem Plexiglas entstanden 52 „Standard"-Einheiten. Neun Fahrzeuge hatten den 6-Zylinder-Motor und vier Fahrzeuge den 2,2-Liter-8-Zylinder-Motor.

Provenienz: Parkelis

PORSCHE 906 GTS

1966

1966 1,991 cc 162 kW / 220 hp six-speed transmission 675 kg / 1,488 lbs. 263 km/h / 163 mph

Das 906 Coupé wurde auf Basis des 906 Bergspyders entwickelt. Das nur 980 mm hohe Coupé hatte eine weit nach unten und vorne gezogene Front, in der die Scheinwerfer und Blinker hinter einer durchsichtigen Kunststoffscheibe eingelassen waren.

Provenienz:

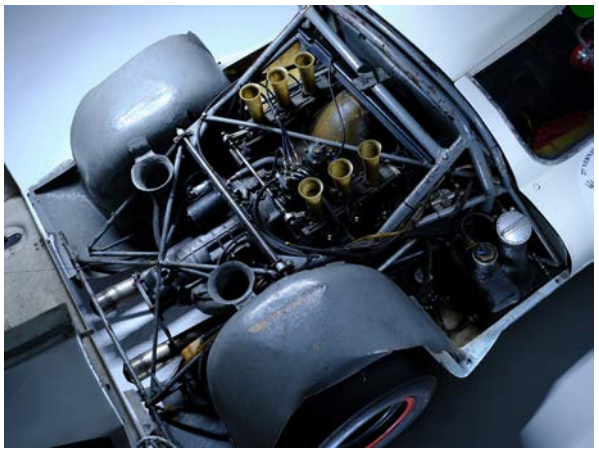
PORSCHE 910

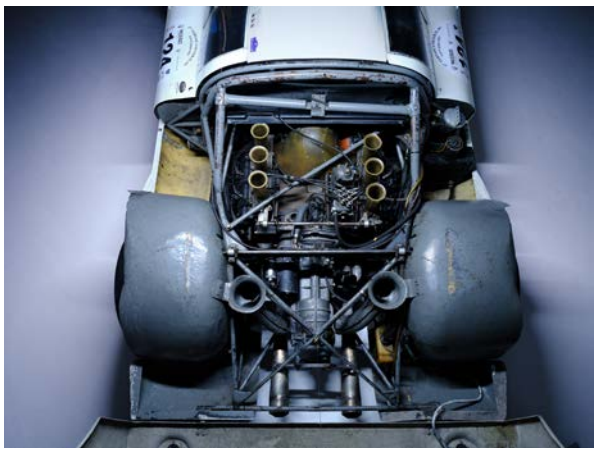
1966

1966 1,991 cc 162 kW / 220 hp six-speed transm. 580 kg / 1,278 lbs. 265 km/h / 164 mph

Bei der Entwicklung des 910 war bereits nur der Einsatz durch das Porsche-Werksteam und kein Verkauf von Neuwagen an Kunden geplant worden. So war der 910 im Gegensatz zum 906 der erste Porsche-Sportwagen, der keine Zulassung mehr für den öffentlichen Straßenverkehr erhielt.

Provenienz:





PORSCHE 910

1966

1966 1,991 cc 162 kW / 220 hp five-speed transmission 580 kg / 1,278 lbs 265 km/h / 164 mph

Die Karosserieaußenhaut des 910 bestand aus Kunststoff und war mit dem tragenden Gitterrohrrahmen verklebt. Die aerodynamisch gestaltete Form ähnelte bis auf wenige Unterschiede der Karosserie des Porsche 906. So öffneten beim Coupé die Türen nach vorn und wurden nicht wie beim Vorgänger als Flügeltüren nach oben aufgeklappt.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 910/8 Bergspyder 1967

1967 1,981 cc 198 kW / 270 hp five-speed transmission 450 kg / 992 lbs 255 km/h / 158 mph

Der in der Europa-Bergmeisterschaft 1967 und 1968 eingesetzte 910 Bergspyder unterschied sich am deutlichsten durch die Karosserie von den in der Markenwelt-meisterschaft eingesetzten Coupés. Beim Aufbau verwendeten die Entwickler viele leichte Materialien, um das Gewicht des Fahrzeugs niedrig zu halten.

Provenienz: Parkelis

PORSCHE 907

1967

1967 2,195 cc 198 kW / 270 hp five-speed transm. 600 kg / 1,322 lbs. 325 km/h / 201 mph

Der Porsche 907 war ein Rennwagen der Porsche KG. Das Fahrzeug basierte auf dem Porsche 910 und war dessen Nachfolger. Der Wagen wurde vom Werksteam 1967 und 1968 bis zu seiner Ablösung durch den Porsche 908 in der Sportwagen-Weltmeisterschaft eingesetzt.

Provenienz: Parkelis

PORSCHE 917 Langheck

1969

1969 1,991 cc 411 kW / 560 hp five-speed transm. 830 kg / 1,829 lbs. 320 km/h / 198 mph

Der erste Porsche 917 wird am 12. März 1969 auf dem Genfer Automobilsalon präsentiert und sorgt für ein weltweites Echo. Am 21. April 1969 werden die 25 im Hof des Porsche Werks 1 aufgereihten Gruppe-4-Sportwagen von den Vertretern der Motorsportbehörden in Stuttgart-Zuffenhausen begutachtet.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 917

1970

1970 4,999 cc 442 kW / 600 hp five-speed transmission 800 kg / 1,763 lbs 340 km/h / 211 mph

Am 14. Juni 1970 gelang Porsche der bis dahin größte Erfolg der Marke beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der von Porsche Salzburg gemeldete rot-weiße 917 K von Hans Herrmann und Richard Attwood mit der Startnummer 23 überquerte mit 343 Runden als Sieger die Ziellinie.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 908 Coupé

1970

1970 2.997 cc 257 kW / 350 hp five-speed transmission 650 kg / 1.433 lbs. approx. 320 km/h / 198 mph

Der Porsche 908 war ein Rennwagen bzw. Sport-Prototyp der Gruppe 6 gemäß Anhang J des Motorsportgesetzes, den Porsche 1968 für die Sportwagen-Weltmeisterschaft konstruierte. Er kam in verschiedenen Versionen noch zu Beginn der 1980er-Jahre zum Einsatz.

Provenienz: Porsche Museum

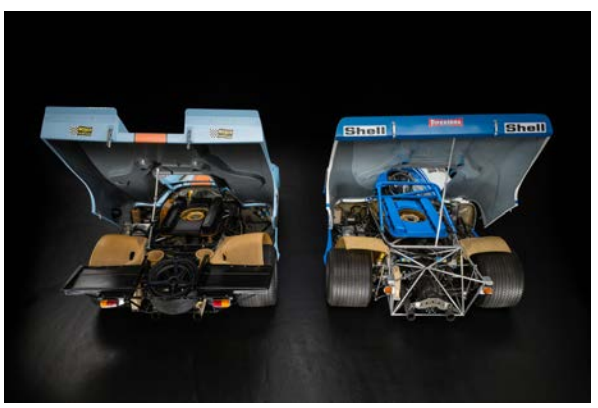
PORSCHE 917 Spyder x 917 Gulf

1972/1973

1970 4,999 cc 442 kW / 600 hp five-speed transmission 800 kg / 1,763 lbs 340 km/h / 211 mph

Am 14. Juni 1970 gelang Porsche der bis dahin größte Erfolg der Marke beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der von Porsche Salzburg gemeldete rot-weiße 917 K von Hans Herrmann und Richard Attwood mit der Startnummer 23 überquerte mit 343 Runden als Sieger die Ziellinie.

Provenienz: Porsche Museum



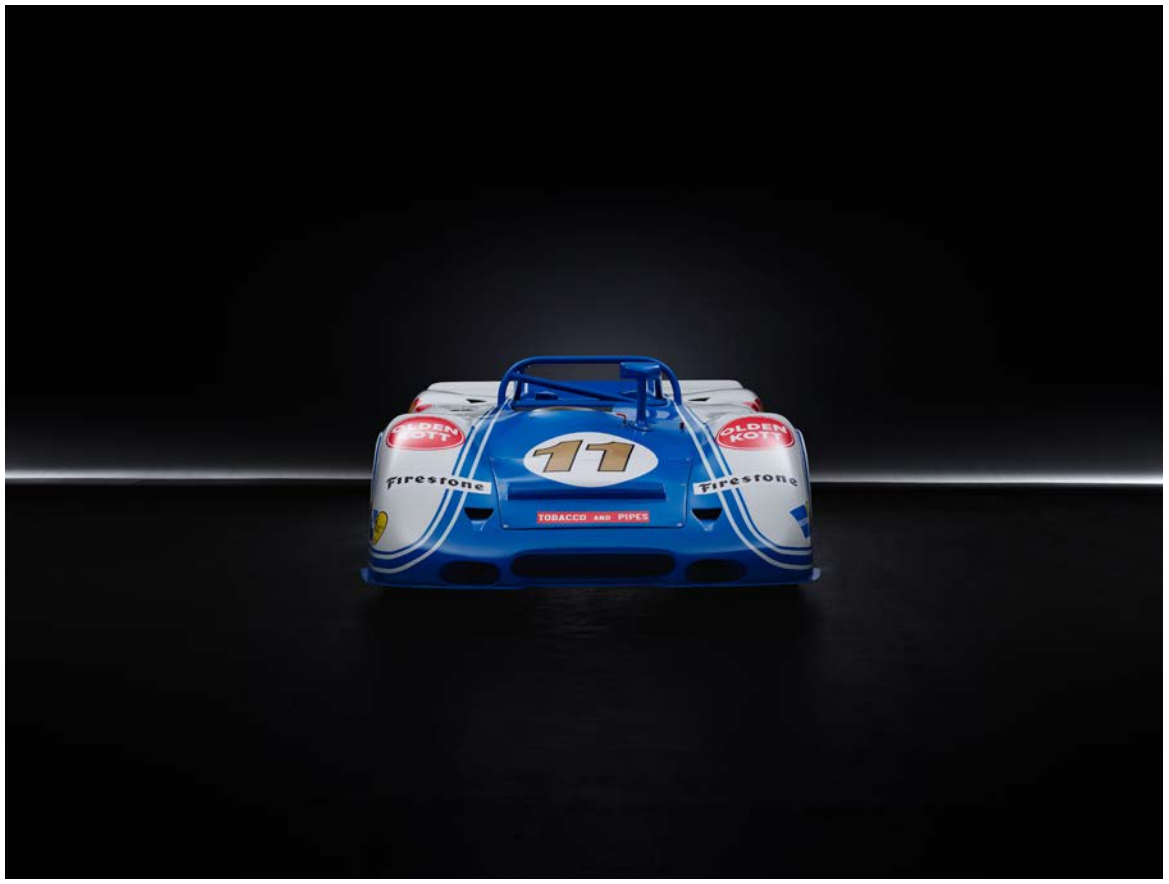
PORSCHE 917 Spyder Olden Kott

1973

1973 2.997 cc 257 kW / 350 hp five-speed transmission 650 kg / 1.433 lbs. approx. 320 km/h / 198 mph

Der Porsche 908 war ein Rennwagen bzw. Sport-Prototyp der Gruppe 6 gemäß Anhang J des Motorsportgesetzes, den Porsche 1968 für die Sportwagen-Weltmeisterschaft konstruierte. Er kam in verschiedenen Versionen noch zu Beginn der 1980er-Jahre zum Einsatz.

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE 908/03 Spyder

1970

1970 2,997 cc 191 kW / 260 hp five-speed transmission 545 kg / 1,201 lbs 290 km/h / 180 mph

Für langsame Strecken wie Targa Florio und Nürburgring, wo der 917 weniger geeignet war, wurde 1970 und 1971 zur Ergänzung zum bzw. als Ersatz für den 917 die kompakte und wendige Spyderversion 908/3 entwickelt und größtenteils siegreich eingesetzt. Als Basis diente dabei der Porsche 909 Bergspyder.

Provenienz: Porsche Museum

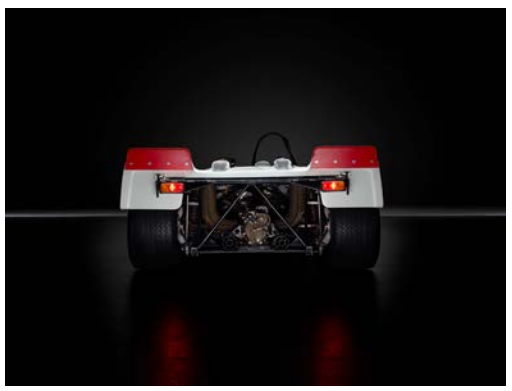
PORSCHE 908/03 Spyder

1970

1970 2,997 cc 191 kW / 260 hp five-speed transmission 545 kg / 1,201 lbs 290 km/h / 180 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Parkelis



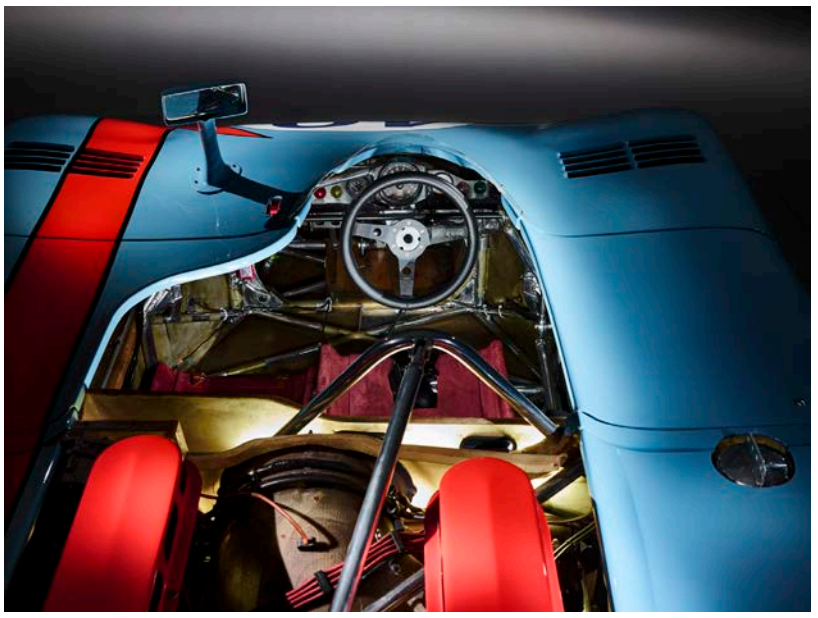
PORSCHE 908/03 Gulf

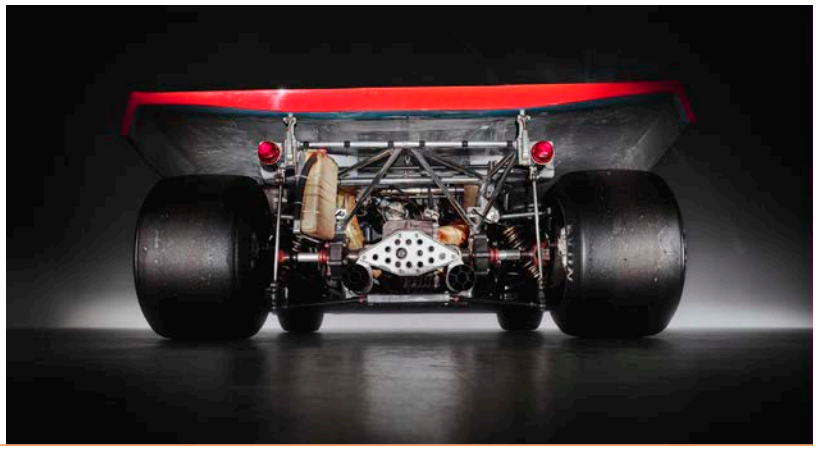
1971

1971 2,997 cc 191 kW / 260 hp five-speed transmission 545 kg / 1,201 lbs 290 km/h / 180 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum





PORSCHE
HIRN
RÜSSEL
RÜSSEL
23
PORSCHE
CIBIE
CIBIE

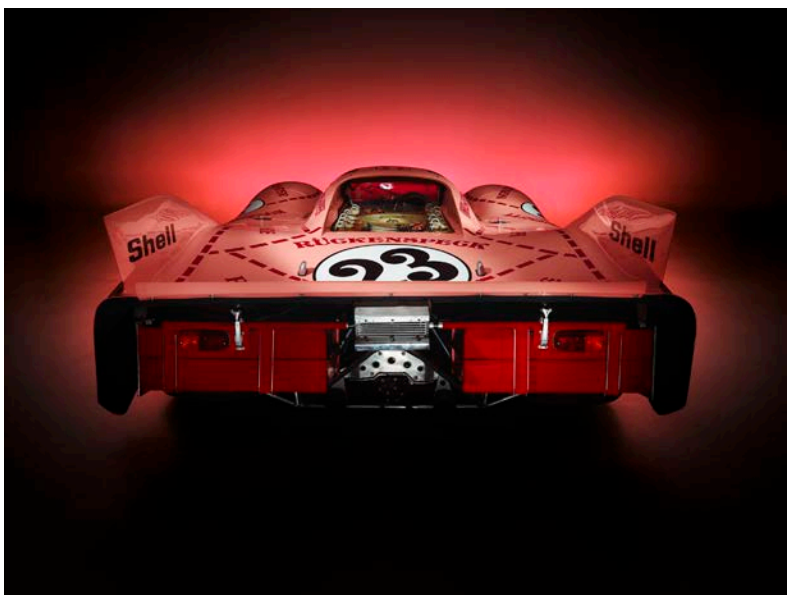
PORSCHE 917/20 Pink Pig

1971

1971 4,907 cc 441 kW / 600 hp five-speed transm. 800 kg / 1,763 lbs 0 – 100 km/h in 6.1 seconds 360 km/h / 223 mph

Porsche war stets damit beschäftigt, seine Serien- und Rennfahrzeuge zu verbessern - einen Stillstand hätte man nie akzeptiert. Und so wundert es auch nicht weiter, dass man für das 24-Stunden-Rennen von Le Mans neben dem weiterentwickelten 917K - nun mit Magnesium-Gitterrohrrahmen - auch eine weitere Variante mit der Bezeichnung 917/20 an den Start brachte.

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE 917 K

1971

1971 4,999 cc 463 kW / 630 hp five-speed transm. 800 kg / 1,763 lbs 0 – 100 km/h in 3,7 seconds 360 km/h / 196 mph models 292

Der Porsche 959 ist ein Supersportwagen von Porsche. Er galt bei seiner Erstauslieferung im Jahre 1986 als schnellstes Serienfahrzeug der Welt mit einer Straßenzulassung und galt lange Zeit als Technologieträger und als State of the Art des Automobilbaus

Provenienz: Porsche Museum

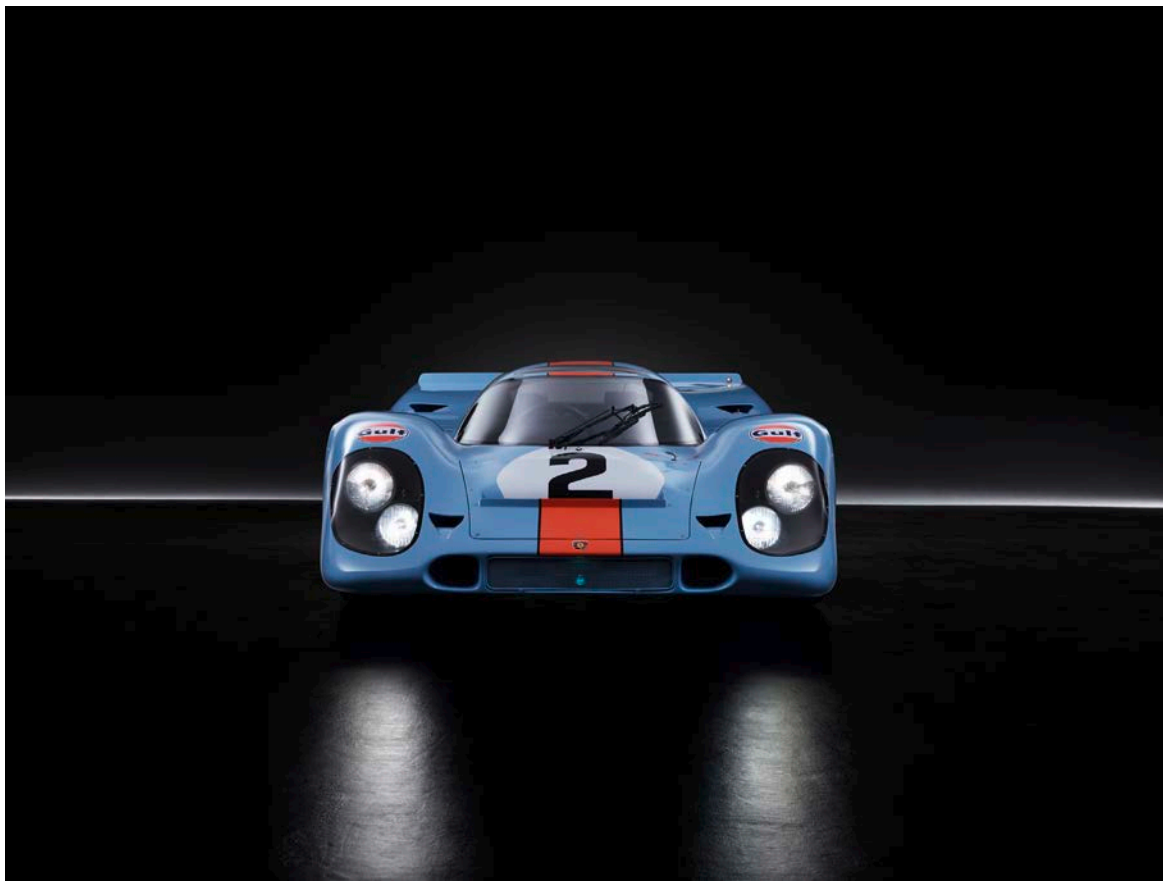
PORSCHE 917 Gulf

1972

1970 4,999 cc 442 kW / 600 hp five-speed transmission 800 kg / 1,763 lbs 340 km/h / 211 mph

Erwareinerdererfolgreichsten Rennsportwagender1970er-Jahre,dessenBedeutung für Porsche insbesondere darin liegt, bei Sportwagenrennen erstmals in der damals größten Hubraumklasse mehrere Gesamtsiege errungen zu haben. Mit dem 917 erreichte Porsche 1970 erstmals den Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

Provenienz: Richard Mille



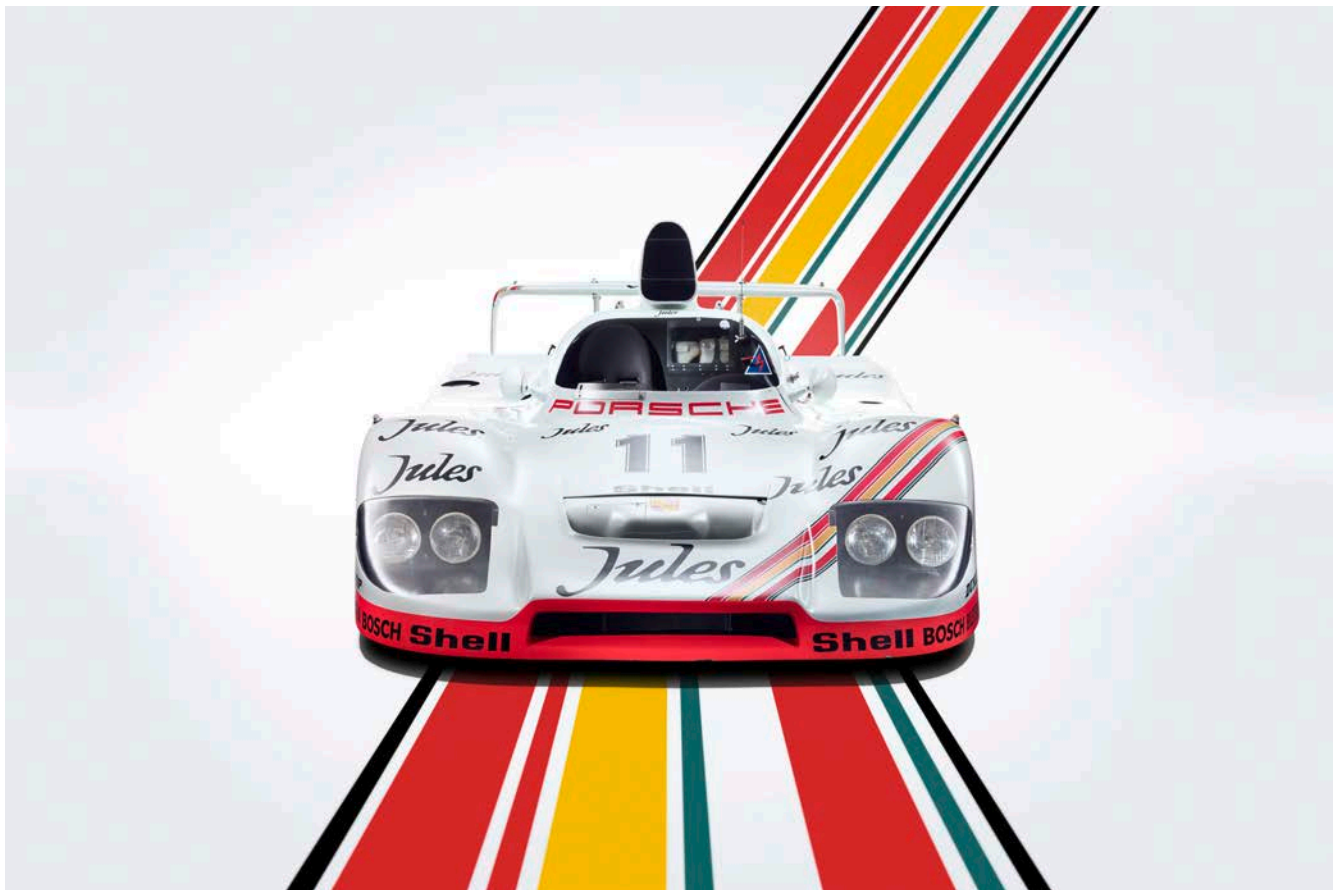
PORSCHE 936/81 Jules

1981

1981 2,650 cc 455 kW / 620 hp four-speed transmission 750 kg / 1,653 lbs 360 km/h / 223 mph

Der Porsche 936 entwickelt in weissach, ist für viele Siege und Titel bekannt geworden. Entwickelt wurde er auf basis einiger schon vorhandener Rennwagen von Porsche, teile des 908, des 917 und des 911 Carrera RSR Turbo 2.1 sind im 936 zu finden.

Provenienz: Porsche Museum



Jules
11
936
J. ICKX
D. BELL
Shell

PORSCHE 956

1982

1982 2,649 cc 455 kW / 620 hp five-speed transmission 850 kg / 1,873 lbs 360 km/h / 223 mph

Der Porsche 956 war ein Sportwagenprototyp, der von 1982 bis 1984 alle Titel der FIA-Sportwagen-Weltmeisterschaft gewann, sowohl in den Wertungen für Fahrer als auch der Marken.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 962 C LH

1987

1987 2,869 cc 500 kW / 680 hp six-speed transmission 850 kg / 1,873 lbs 350 km/h / 217 mph

Die Porsche-Sportwagen 956/962 gewannen zwischen 1982 und 1984 sieben Mal in Le Mans und dominierten auch bei anderen Rennen auf der ganzen Welt das Feld. Der 962 C basierte auf dem 956, hatte aber einen um 120 Millimeter längeren Radstand.

Provenienz: Porsche Museum

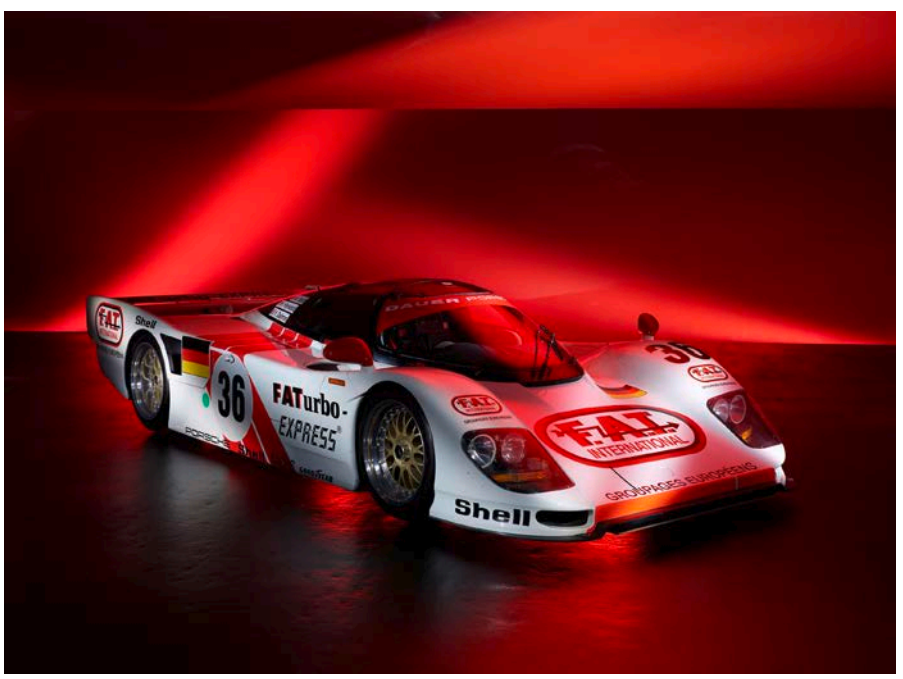
PORSCHE 962 Dauer Le Mans GT

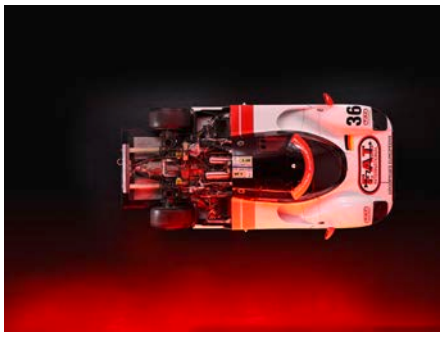
1994

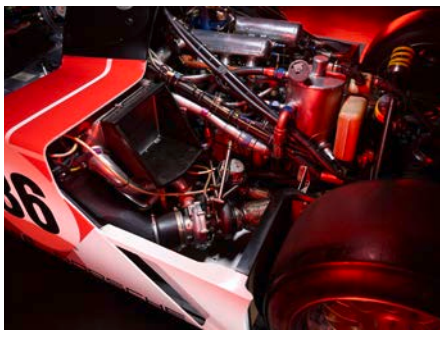
JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum







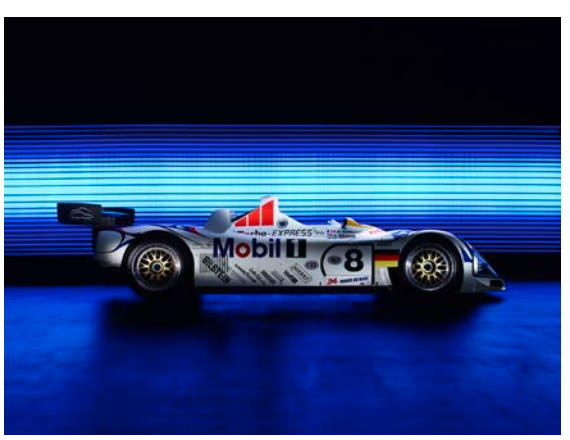
PORSCHE LMP1-98

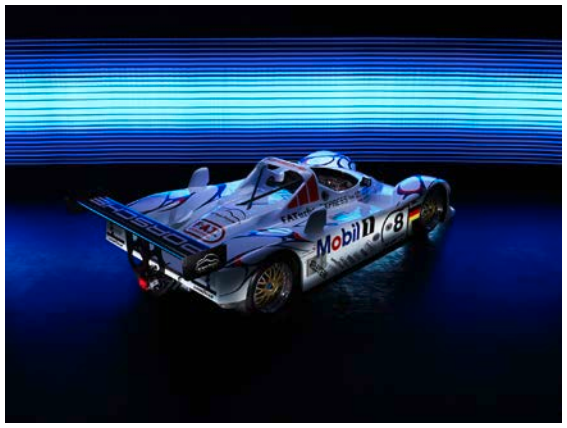
1998

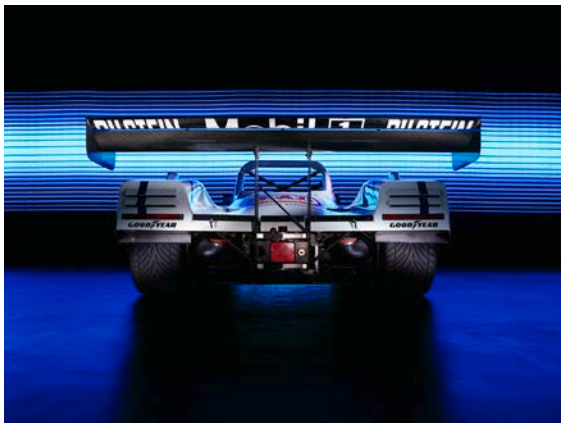
1998 3,196 cc 402 kW / 547 hp 890 kg / 1,963 lbs. six-speed transmission 370 km/h / 229 mph

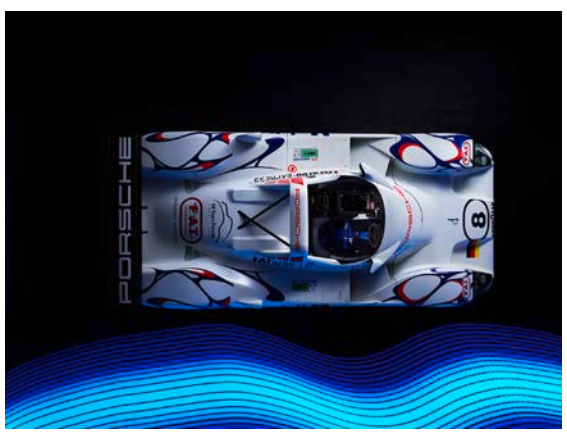
Der Porsche WSC-95 (manchmal auch als TWR WSC-95 bezeichnet) war ein Le Mans-Prototyp, der ursprünglich von Tom Walkinshaw Racing gebaut wurde. Er wurde von Porsche aus dem ursprünglichen Gruppe-C-Jaguar XJR-14 modifiziert, von dem er abstammte,[5] und von Joest Racing eingesetzt.

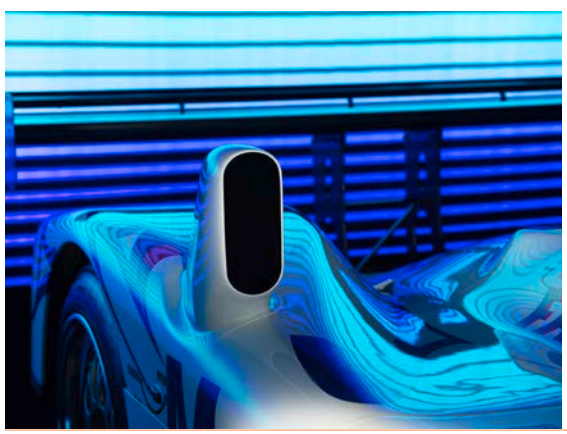
Provenienz: Porsche Museum











PORSCHE
DMG MORI
HY
2
P1
PORSCHE
DMG MORI
HY
19
P1
PORSCHE
DMG MORI
HY
2
P1

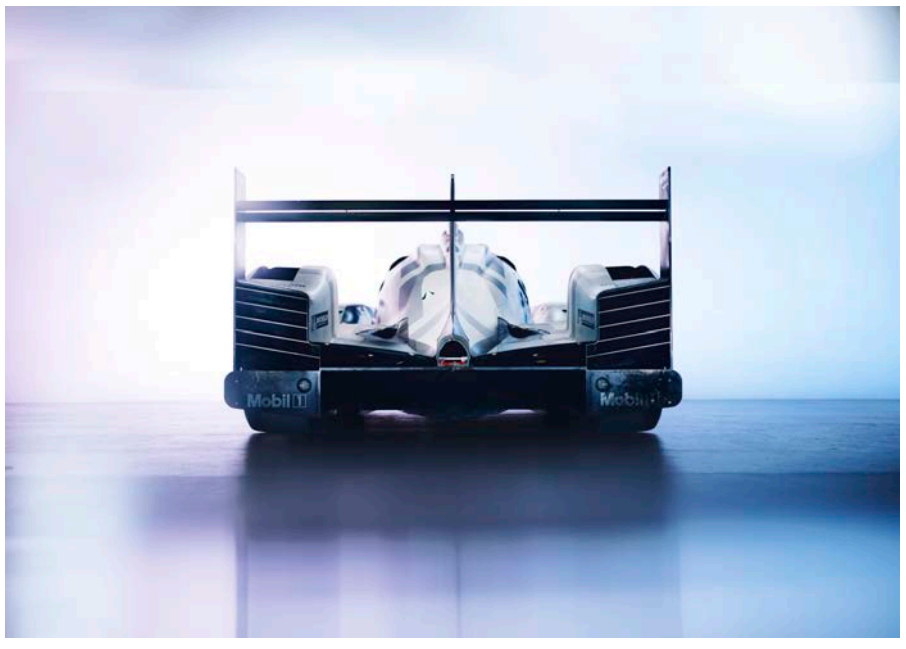
PORSCHE 919 Hybrid

2015

2,000 cc 662 kW / 900 hp seven-speed transm. 875 kg / 1,929 lbs. 0 – 100 km/h in 2 seconds 360 km/h / 223 mph

Der Porsche 919 Hybrid ist ein Prototyp aus der Sportwagenklasse LMP1, der von 2014 bis 2017 in der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) (einschließlich des 24-Stunden-Rennens von Le Mans) an den Start ging.

Provenienz: Porsche Museum



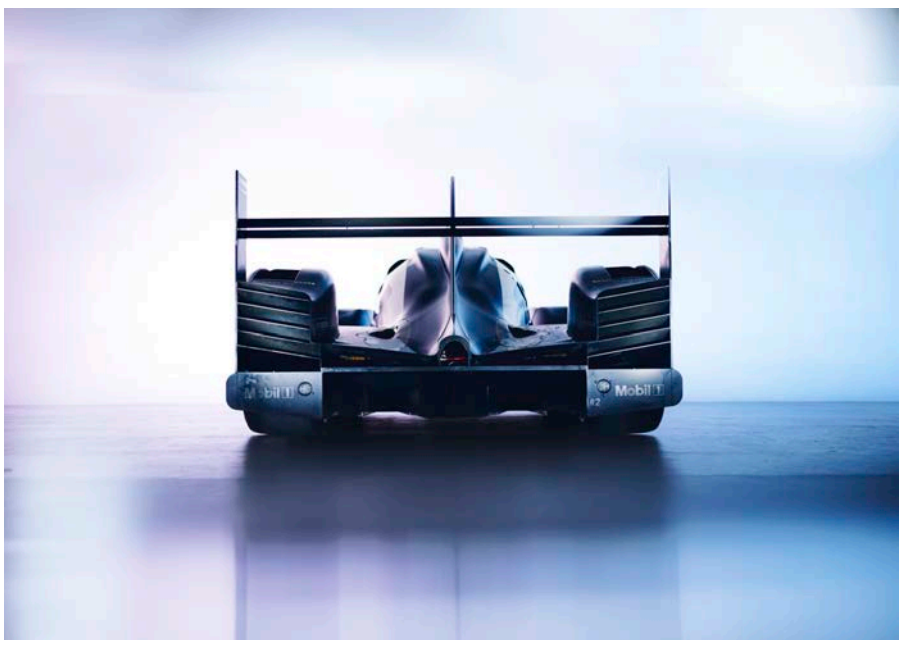
PORSCHE 919 Hybrid

2016

2,000 cc | 662 kW / 900 hp | seven-speed transm. | 875 kg / 1,929 lbs. | 0 – 100 km/h in 2 seconds | 360 km/h / 223 mph

Der Porsche 919 Hybrid ist ein Prototyp aus der Sportwagenklasse LMP1, der von 2014 bis 2017 in der FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) (einschließlich des 24-Stunden-Rennens von Le Mans) an den Start ging.

Provenienz: Porsche Museum



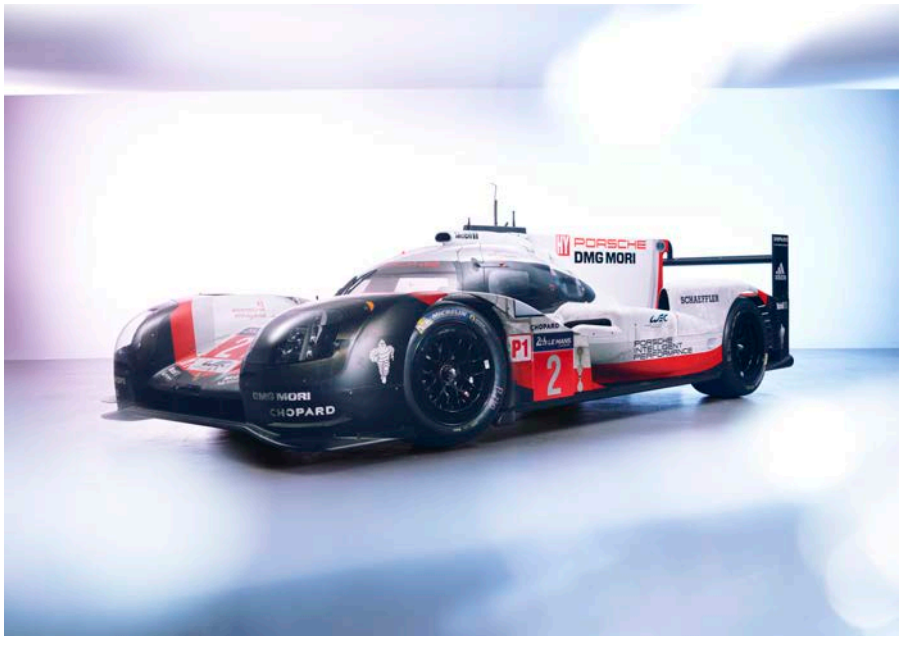
PORSCHE 919 Hybrid

2017

2,000 cc 662 kW / 900 hp seven-speed transm. 875 kg / 1,929 lbs. 0 – 100 km/h in 2 seconds 360 km/h / 223 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE
DMG MORI
19
2
P1
WEC
24h LE MANS
CHOPARD
SCHAEFFLER

PORSCHE 754 T7

1961

1961 1,966 cc 96 kW / 130 hp four-speed transmission approx. 200 km/h / 124 mph

Die Formfindung des Jahrhundertentwurfs „Porsche 911“ war kein kurzfristiger Geniestreich: Der Prototyp Typ 754 von 1959, also drei Jahre vor der Präsentation des Porsche 911 „Ur-Coupés“, zeigt welchen Weg Ferdinand Alexander Porsche gegangen ist. Gerne hätte man einen 4-Sitzer präsentiert, doch die sportliche Grundform mit Fließheck war mit vier Sitzen nicht zu vereinbaren. Ferry Porsche lehnte vier Sitze deshalb ab.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 901

1963

1963 1,991 cc 96 kW / 130 hp five-speed transm. 1065 kg / 2.347 lbs. 0 – 100 km/h in 8 seconds 210 km/h / 130 mph

Im September 1963 stellte Porsche den Nachfolger des Porsche 356 der Öffentlichkeit vor. Die Serienfertigung des 901 begann im September 1964. Als Porsche das Fahrzeug auf dem Pariser Automobilsalon ausstellte, wurde der französische Automobilhersteller Peugeot auf die Modellbezeichnung aufmerksam und legte gegen diese ein Veto ein. Der Grund: Peugeot hatte dreistellige Zahlen mit einer Null in der Mitte als Typenbezeichnung rechtlich schützen lassen.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE

PORSCHE 911

1964

1964 1,991 cc 96 kW / 130 hp Five-speed transmission 1.080 kg / 2.390 lbs. approx. 210 km/h / 130 mph 6,607 models

Der Beginn der 911-Saga. Ein Jahr nach der Weltpremiere in Frankfurt war es so weit die ersten lange erwarteten 911 wurden ausgeliefert, nun mit 130 PS Leistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h und bis zum 31. Dezember 1964 konnten noch 235 Exemplare ausgeliefert werden.

Provenienz: Tobias Eichele

PORSCHE 911 Targa 2.0

1966

1966 | 1,991 cc | 80 kW / 110 hp | Five-speed transmission | 1.085 kg / 2.380 lbs. | approx. 210 km/h / 130 mph | 236 models

Da der Ruf nach einem offenen Elfer immer lauter wurde, erschien 1966 der erste Targa, noch mit einer herunterklappbaren Kunststoff-Heckscheibe, die im Modelljahr 1969 durch eine feste Glasscheibe ersetzt wurde.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 Targa 2.4 S

1972

1972 2,341 cc 140 kW / 190 hp five-speed transmission 1075 kg / 2,370 lbs. 0 – 100 km/h in 7.0 seconds 1894 models

Der Urahn, der erste Porsche mit Mittelmotor und Gitterrohrrahmen.
Der luftgekühlte 1,1-Liter-Boxer leistete zu Beginn 18,4 kW (25 PS).
Produziert wurde die Nummer 1 in Gmünd im österreichischen Kärnten.

Provenienz: Porsche Museum Stuttgart

PORSCHE 911 2.4 T „Ölklappe“ 1972

1972 2,341 cc 95 kW / 130 hp five-speed transmission 1050 kg / 2.310 lbs 205 km/h / 128 mph 1.523 models

Mehr Porsche braucht kein Mensch – die 130 PS starke “Sparvariante” vermittelt gegenüber E oder S ebenfalls viel Fahrfreude und gibt einem mehr Porsche als man sich vorstellen kann. Diesseits des Atlantiks wurde der 911T stets mit 40er Zenith-Vergasern ausgeliefert.

Provenienz: René Staud

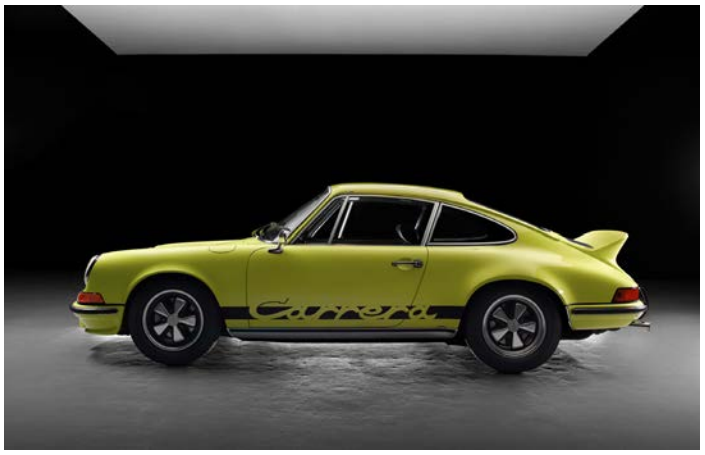
PORSCHE 911 F Carrera 2.7 RS

1973

1973 2.687 cc 154 kW / 210 hp approx. 240 km/h / 149 mph

Kennzeichnend für das schnellste deutsche Serienauto seiner Zeit ist der Heckspoiler, vom Volksmund „Entenbürzel" getauft. Mit dem Einsatz aerodynamischer Hilfsmittel setzt Porsche einen Trend. Kompromisslos lebt das spartanisch ausgestattete Coupé die Gleichung „mehr Leistung durch mehr Hubraum minus Gewicht" aus. Selbst das Porsche-Wappen besteht aus Kunststoff.

Provenienz: Porsche Museum



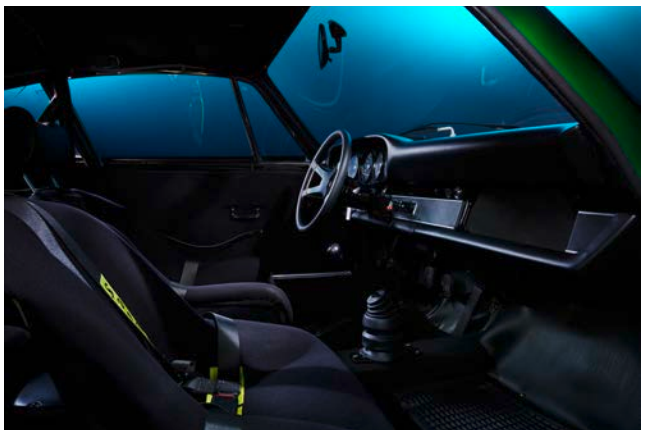
PORSCHE 911 Carrera RSR 2.8

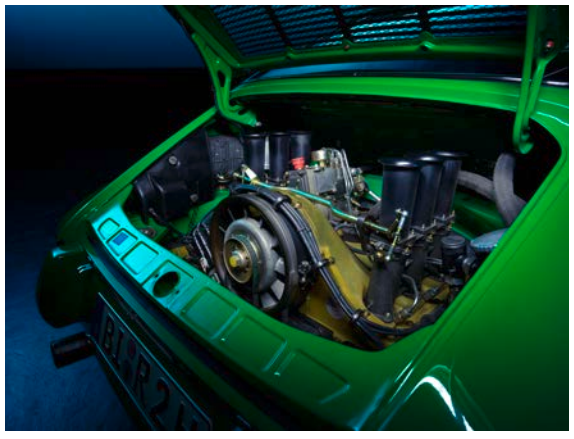
1973

1973 2,807 cc 221 kW / 300 hp five-speed transmission 1.060 kg / 2,336 lbs 240 km/h / 149 mph

Der Carrera RSR 2.8 entsprach dem Gruppe-4-Reglement der FIA. Äußerlich unterschied er sich vor allem durch die breiteren Kotflügel an der Vorder- und Hinterachse von dem Carrera RS 2.7, um größere Rad-Reifenkombinationen in den Dimensionen 9 und 11 Zoll aufnehmen zu können. In der Bugschürze war mittig ein Ölkühler montiert. Der Rennwagen hatte, wie der Carrera RS, den typischen, Entenbürzel genannten Heckspoiler.

Provenienz: Porsche





Carrera
PORSCH

PORSCHE Targa 2.7 MFI

1974

1974 2.687 cc 155 kW / 210 hp five-speed transmission 1075 kg / 2,369 lbs 240 km/h / 149 mph

Der 911 Carrera 2.7 der G-Baureihe. Im Schatten des legendären wVorgängers, dem RS von 1972, blieb er bislang unentdeckt obwohl sich die beiden Brüder doch nur durch wenige Äußerlichkeiten unterscheiden. Die Änderungen ergaben sich, nachdem die Sicherheitsvorschriften in den USA gestrafft wurden und folglich aufprallverstärkte Stoßstangen am Fahrzeug Pflicht wurden. In den Augen des Betrachters erlebte die Form des Carreras damit einen Stilbruch

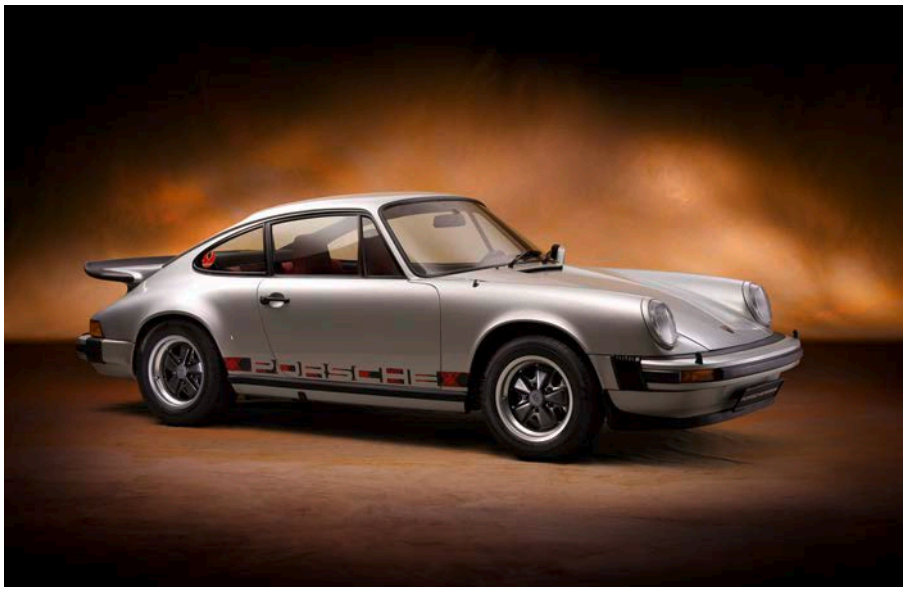
Provenienz: René Staud

PORSCHE 911 Turbo 1974

1974 2,994 cc 191 kW / 260 hp 1120 kg / 2,470 lbs 0 – 100 km/h in 5.5 seconds 250 km/h / 155 mph 1 model for Louise Piëch

Der Porsche 911 Turbo aus dem jahre 1974 war zum Zeitpunkt seiner Markteinführung das schnellste Serienfahrzeug der Welt und das Flaggschiff des Automobilherstellers Porsche.

Provenienz: Louis Piëch



PORSCHE 911 Turbo „Ferry“ 1975

1974 2,994 cc 191 kW / 260 hp four-speed transmission 1120 kg / 2,470 lbs 0 – 100 km/h in 5.5 seconds 250 km/h / 155 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Dr. Ferry Porsche

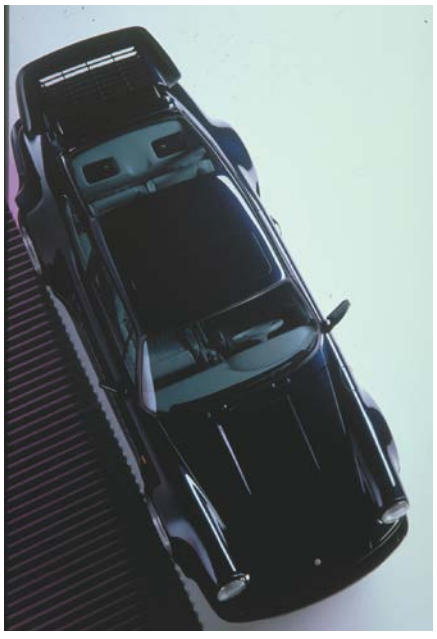
PORSCHE 911 Turbo

1978

1978 3,299 cc 191 kW / 301 hp four-speed transmission 1300 kg / 2,866 lbs 0 – 100 km/h in 5.4 seconds 260 km/h / 161 mph

Im Modelljahr 1975 kam ein dank Abgasturboaufladung besonders leistungsstarke Version des Porsche 911 auf den Markt: der 911 Turbo. Seit seiner Markteinführung im MJ 1975 ist der 911 Turbo (anfangs intern auch als 930 bezeichnet) das Topmodell der 911er Baureihe.

Provenienz: René Staud



PORSCHE 911 Cabriolet

1983

1983 3,164 cc 179 kW / 231 hp five-speed transmission 1160 kg / 2,557 lbs 0 – 100 km/h in 6 seconds 245 km/h / 152 mph

Das bügelfreie Elfer-Cabrio schrieb sich beinahe zur unendlichen Geschichte fort. Erst in Genf 1982 wurde es vorgestellt, und es brauchte noch ein Jahr bis zur Produktionsreife. Es startete kurioserweise als SC, um gleich ein halbes Jahr später im Zuge der Elfer-Modellpflege zum 3,2-Liter-Carrera zu reifen.

Provenienz: Willi Zins

PORSCHE 911 Carrera 3.2 Targa

1984

1984 3,164 cc 170 kW / 231 hp five-speed transm. 0 – 100 km/h in 6.1 seconds 254 km/h / 145 mph 1469 models

Wer beim Porschefahren mit allen Sinnen gefordert sein möchte und neben klassischer Optik auch hohe Alltagstauglichkeit erwartet, für den ist der letzte Elfer mit Ziehharmonikastoßstangen, der Carrera 3.2, eine gute Wahl.

Provenienz: René Staud

PORSCHE 930 Turbo 3.3 Cabriolat

1987

1987 2,994 cc 221 kW / 300 hp five-speed transm. 260 km/h / 161 mph

Das Turbo Cabriolet mit dem serienmäßig betätigten Verdeck war sehr erfolgreich und wurde nach dem Coupé die zweithäufigste verkaufte Bauform.

Provenienz: Ernst-Martin Schaible

PORSCHE 911 Carrera 3.2 Speedster

1989

1989 3,600 cc 172 kW / 250 hp five-speed transmission 1350 kg / 2,976 lbs 0 – 100 km/h in 5,7 seconds 260 km/h / 161 mph

Der 911 Speedster, ist 70 Kilogramm leichter als seine basis. Das gewichtsersparnis kommt durch den entfall der Rücksitze und verzicht auf etwas komfort im innenraum. Ein 911 Cabrio ist ein ein Auto das man mit offenem Dach fahren kann. Was Porsche mit dem Speedster erreichen wollte war das gegenteil. ein Offenes Auto das man geschlossen fahren kann.

Provenienz: René Staud

PORSCHE 911 Carrera 3.2 Speedster

1989

1989 3.164 cc 170 kW / 231 hp five-speed transmission 1160 kg / 2.557 lbs. approx. 254 km/h / 157 mph

So dünn und karg und einfach gestrickt wie sein urtypischer Vorgänger von 1954 war er nie, aber mehr Luft und Leichtigkeit bot in den 80er-Jahren kein anderer Elfer. Der 911 Speedster von Porsche – damals wie heute ein König.

Provenienz: Christian M. Hembry

PORSCHE 964 Carrera 4

1989

1989 3,600 cc 172 kW / 250 hp five-speed transmission 1450 kg / 3,196lbs 0 – 100 km/h in 5,7 seconds 260 km/h / 161 mph

Der Porsche 964 Carrera 4 ist der kleine ableger des 959. Er war der erst Elfer der mit dem Allrad-Prinzip auf den Markt kam. Optisch hat sich der 964 nicht all zu sehr von seinem vorgänger unterschieden. Doch unter dem Blech hat sich viel getan. Über 80% der Teile, sind neu entwickelt worden. Unteranderm der von 3.2 L auf 3.6 L vergößertem Motor.

Provenienz: Mathias M.

S NE 9640
Porsche Classic

Carrera 4

Carrera 4

PORSCHE 964 Carrera 2 / Carrera 4

1989

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 964 kam in zwei Ausfürungen auf den Markt. Er war erhältlich als Heckantrieb (Carrera 2) und erstmalig als Allrad (Carrera 4). Generell waren für den Porsche 964 Ausstattungen erhältlich, die beim Vorgängermodell nicht angeboten wurden, wie zum Beispiel Servolenkung und Antiblockiersystem.

Provenienz: Porsche AG

PORSCHE Andial

1990

1990 3,748 cc 388 kW / 528 hp five-speed transmission 1.250 kg / 2,755 lbs. 360 km/h / 223 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Sammlng Oetker

PORSCHE 964 Turbo 3.3

1991

1991 3,299 cc 235 kW / 320 hp five-speed transmission 0 – 100 km/h in 5 seconds 270 km/h / 170 mph 3.298 models

Der 911 Turbo (Typ 964) hatte eine im Vergleich zu den Carrera-Modellen breitere Karosserie mit deutlich weiter ausgestellten Radkästen. Am Heck betonten der weitgehend vom Turbo 3.3 des G-Modells übernommene Heckflügel sowie zwei ovale Endrohre seine Eigenständigkeit. Durch das linke Rohr entwichen nur dann Abgase, wenn das Ladedruckregelventil des Turboladers geöffnet war.

Provenienz: Porsche Presseabteilung

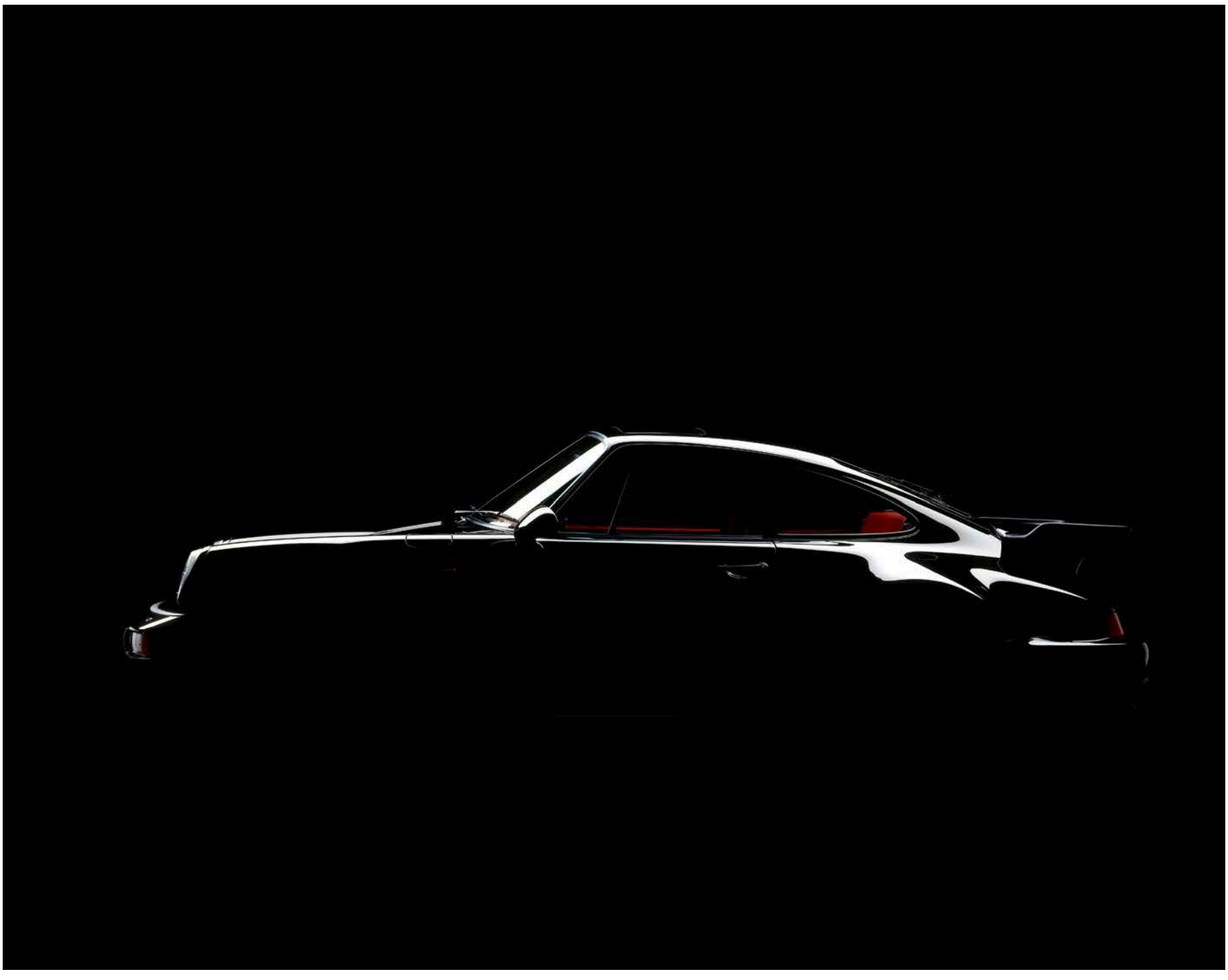
PORSCHE 964 Turbo

JAHR

1973 3,299 cc 235 kW / 300 hp five-speed transmission 1470 kg / 3,251 lbs 0 – 100 km/h in 5 seconds 270 km/h / 167 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: René Staud



PORSCHE 964 Turbo S

1991

3,299 cc 280 kW / 381 hp five-spee^d transmission 1290 kg / 2,840 lbs. 0 – 100 km/h in 4.7 sec. 290 km/h / 180 mph 86 models

Gegen ende des 964 Turbo, entwickelt die Exklusivabteilung von Porsche den auf 86 Stück Limiterten 964 Turbo S. 385 PS holt Porsche aus dem 3.6 L großem Turbo Motor. Die Türen, Fronthaube und Heckflügel sind aus Kunststoff gefertigt, sodass eine Gewichtsreduktionen vom 180 Kg bei dem Turbo S erzielt werden konnte.

Provenienz: Ernst-Martin Schaible

PORSCHE 964 Carrera Cabriolet

1993

1993 3,600 cc 184 kW / 250 hp five-speed transmission 0 – 100 km/h in 5,7 seconds 254 km/h / 158 mph 2149 models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Ralph H.

PORSCHE 911 Turbo 3.6

1993

1993 3,600 cc 265 kW / 360 hp five-speed transmission 1470 kg / 3,240 lbs 280 km/h / 175 mph 1422 models + 14 Cabriolets

Im Januar 1993 brachte Porsche den 964 Turbo 3.6 auf den Markt, nun mit einer KKK K27-Turboversion des 3,6-Liter-M64-Motors, der 360 PS bei 5.500 U/min und 520 Nm Drehmoment. Er wurde nur für das Modelljahr 1993/1994 gebaut, weniger als 1.500 Stück insgesamt, was ihn zu einem der seltensten und begehrtesten Porsche seit dem 959 macht.

Provenienz: Porsche Presseabteilung

PORSCHE 911 Carrera 964 RS

1992

1992 3,600 cc 191 kW / 260 hp five-speed transmission 1220 kg / 2,689 lbs 0 – 100 km/h in 5,3 seconds 260 km/h / 161 mph

Um Gewicht zu sparen besteht die vordere Haube aus Aluminium, die 17-Zöller aus Magnesium. Die Heck- sowie die Seitenscheiben hat Porsche aus besonders dünnem Glas fertigen lassen. Im Innenraum kommen Schalensitze und Türschlaufen statt -griffen zum Einsatz und da Porsche das Thema Leichtbau in gewohnter Manier sehr Ernst nahm, sucht man Rücksitzbank, Airbag, Klimaanlage und ein Radio vergeblich.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 964 Jubiläumsmodell 30 Jahre 911

1993

1993 | 3,600 cc | 184 kW / 250 hp | five-speed transmission | 1450 kg / 3,200 lbs | 260 km/h / 161 mph | 911 models

Vom Porsche 964 wurde ein Jubiläumsmodell hergestellt, das sich durch eine besonders reichhaltige und zum Teil einmalige Ausstattung gegenüber den Serienmodellen abhebt. Ab 1993 wurde eine auf 911 Stück begrenzte Baureihe des 964 zum 30-jährigen Bestehen des Porsche 911 aufgelegt.

Provenienz: Porsche AG

PORSCHE 964 Speedster

1994

1994 3,800 cc 220 kW / 295 hp six-speed transmission ligthweight custom tailored by Porsche Manufaktur 1 model

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Rolf Sprenger

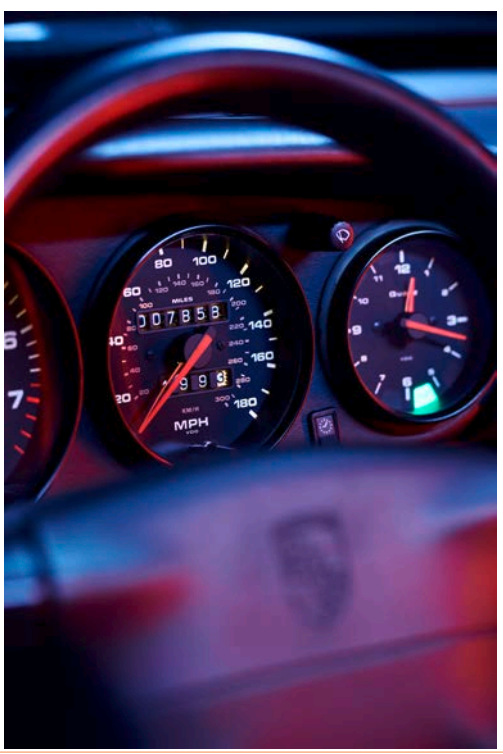
PORSCHE 993 Carrera Cabrio

1994

1994 3.600 cc 200 kW / 272 hp 1420 kg / 3.130 lbs. approx. 270 km/h / 167 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Mathias M.



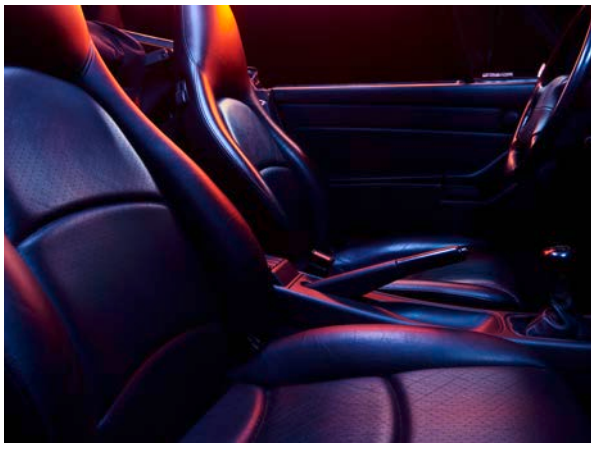
MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum



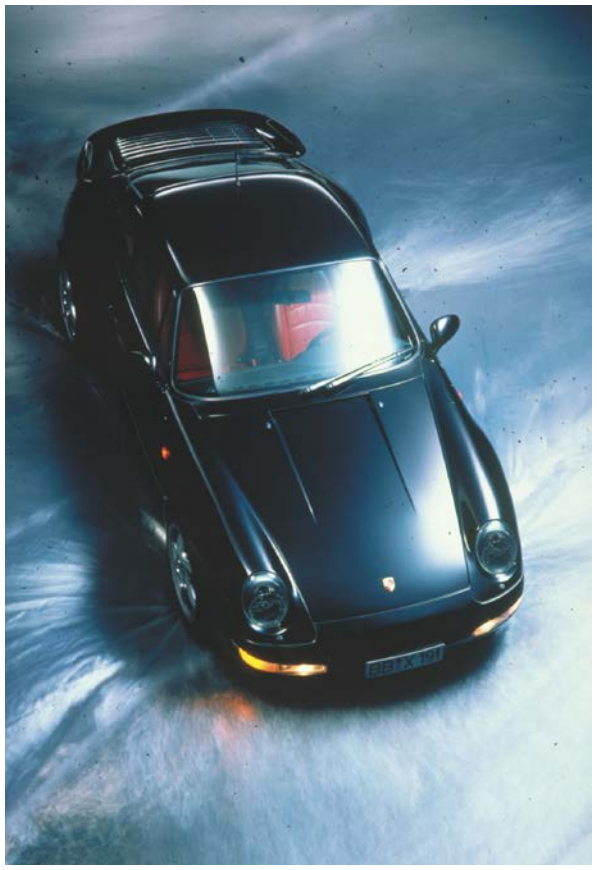
PORSCHE Carrera 993 Turbo

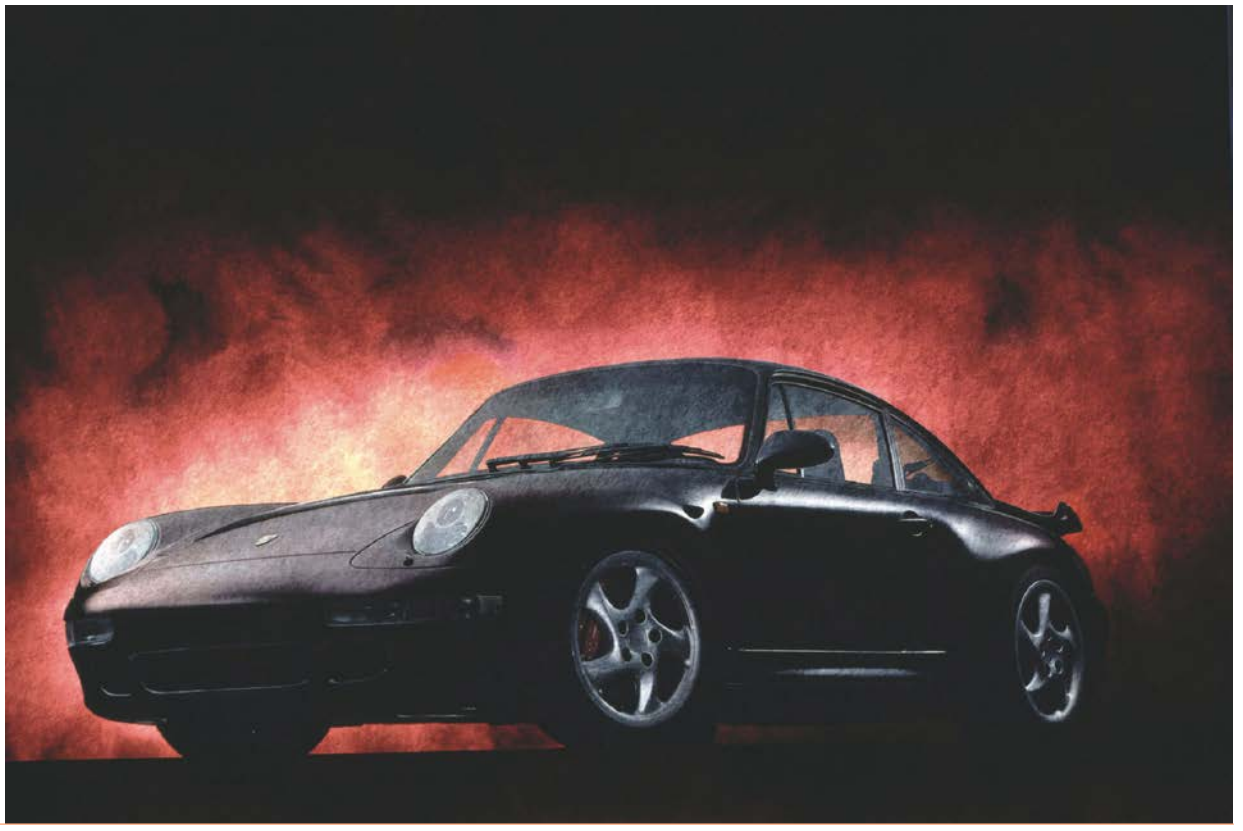
1995

1995 3,600 cc 300 kW / 408 hp six-speed transmission 1500 kg / 3,306 lbs. 0 – 100 km/h in 4,5 seconds 290 km/h / 180 mph

Im 911 Turbo der Baureihe 993 kam erstmals eine Bi-Turboaufladung zum Einsatz, bei der ein kleinerer Abgasturbolader pro Zylinderbank verbaut war. Zudem war er das erste Turbo-Modell, das über einen Allradantrieb verfügte.

Provenienz: René Staud





PORSCHE 993 Carrera Cabrio

1995

1995 3,600 cc 200 kW / 272 hp 1370 kg / 3,020 lbs 0 – 100 km/h in 5,6 seconds 270 km/h / 167 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: René Staud

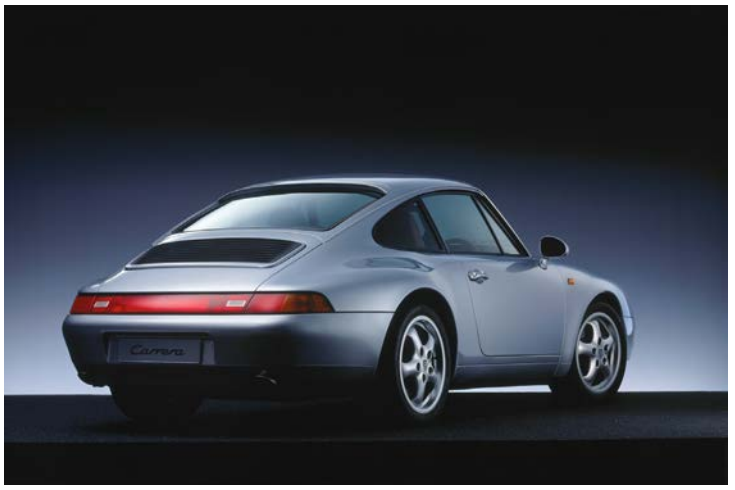
PORSCHE 993

1995

1995 3,600 cc 200 kW / 272 hp 1370 kg / 3,020 lbs 0 – 100 km/h in 5,6 seconds 270 km/h / 167 mph

Der Porsche 993 ist der Nachfolger der Baureihe des Porsche 964. Der 993 wird als ausgereifter und bester 911 mit einem luftgekühlten Boxermotor angesehen. Da er der letzte Porsche 911 mit einem luftgekühlten Motor ist, kommt ihm in Fan-Kreisen eine besondere Stellung zu. Auf dem Markt werden für 993er inzwischen Liebhaberpreise gezahlt. Die Preise für 993er liegen bei vergleichbarer Kilometerleistung fast immer über denen seines Nachfolgemodells 996.

Provenienz: Porsche AG



PORSCHE 993 Carrera Cabrio

1995

1995 3,600 cc 200 kW / 272 hp 1370 kg / 3,020 lbs 0 – 100 km/h in 5,6 seconds 270 km/h / 167 mph

Auch vom Porsche 993, kam im jahr 1993 ein Cabrio auf den Markt. Da es der letze 911 mit Luftkühlung war, verfügt er über alle wichtigen Porsche-Tugenden. Schon in Jungen Jahren wurde klar, das der 993 einer der Wertstabilsten 911 modellen sein wird.

Provenienz: Porsche Presse

PORSCHE Carrera 993 Turbo S

1997

1997 3,600 cc 331 kW / 450 hp six-speed transmission 1500 kg / 3,306 lbs. 0 – 100 km/h in 3,9 seconds 302 km/h / 187 mph

Knapp zwei Jahre nachdem Porsche den 911 Turbo vorgestellt hatte, folgte dann der Turbo S. Ein paar änderungen wurden vorgenommen, wie zum beispiel ein neuer lufteinlässe hinter der Tür und eine leistungssteigerung von 408 auf 450 PS.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 996 Carrera 2

2001

2001 3,387 cc 221 kW / 300 hp six-speed transmission 1320 kg / 1,962 lbs 0 – 100 km/h in 5,6 seconds 280 km/h / 175 mph

Der 996 ist das erste Modell der 911-Baureihe mit einem wassergekühlten Motor und das zweite Porsche-Modell mit einem Boxermotor ohne Luftkühlung. Porsche gab 1997 dieses fünfzig Jahre lang verwendete Konzept endgültig auf.

Provenienz: Porsche Marketing

D
S NE 996
04
09

PORSCHE 996 Millenium Edition

2000

2000 3,378 cc 221 kW / 300 hp six-speed transmission 1450 kg / 3,196 lbs. 0 – 100 km/h in 5,2 seconds 280 km/h / 173 mph

Vom Porsche 996 wurde zur Jahrtausendwende ein Sondermodell des Carrera 4 hergestellt. Diese Sonderserie wurde auf 911 Fahrzeuge limitiert und basierte auf dem aktuellen Carrera 4 des Modelljahres 2000. Das Fahrzeug wurde mit dem Sonderlack Violettchromaflair ausgeliefert.

Provenienz: Mathias M.

PORSCHE 996 GT2

2001

2001 3,600 cc 340 kW / 462 hp six-speed transmission 1495 kg / 3,300 lbs. 315 km/h / 195 mph 963+ models

Der Porsche GT2 des Typ 996 ist im Gegensatz zu seinem luftgekühlten Vorgänger eine ausschließlich für den Straßeneinsatz gebaute Modellvariante des 911, und kein Homologationsmodell für eine Rennversion. Jedoch verfügt auch er über eine Vielzahl aus dem Motorsport abgeleiteter Merkmale, wie das auf Unibal-Gelenken gelagerte Fahrwerk, das in Höhe, Spur und Sturz verstellbar ist.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 996 Carrera 4

2001

2001 3,387 cc 221 kW / 300 hp six-speed transmission 1375 kg / 3,031 lbs 0 – 100 km/h in 5,6 seconds 280 km/h / 175 mph

Der Porsche 996 wurde von Harm Lagaay gestaltet. Karosserieform und Innenraum unterscheiden sich vom Vorgängermodell erheblich.

Provenienz: Porsche Marketing

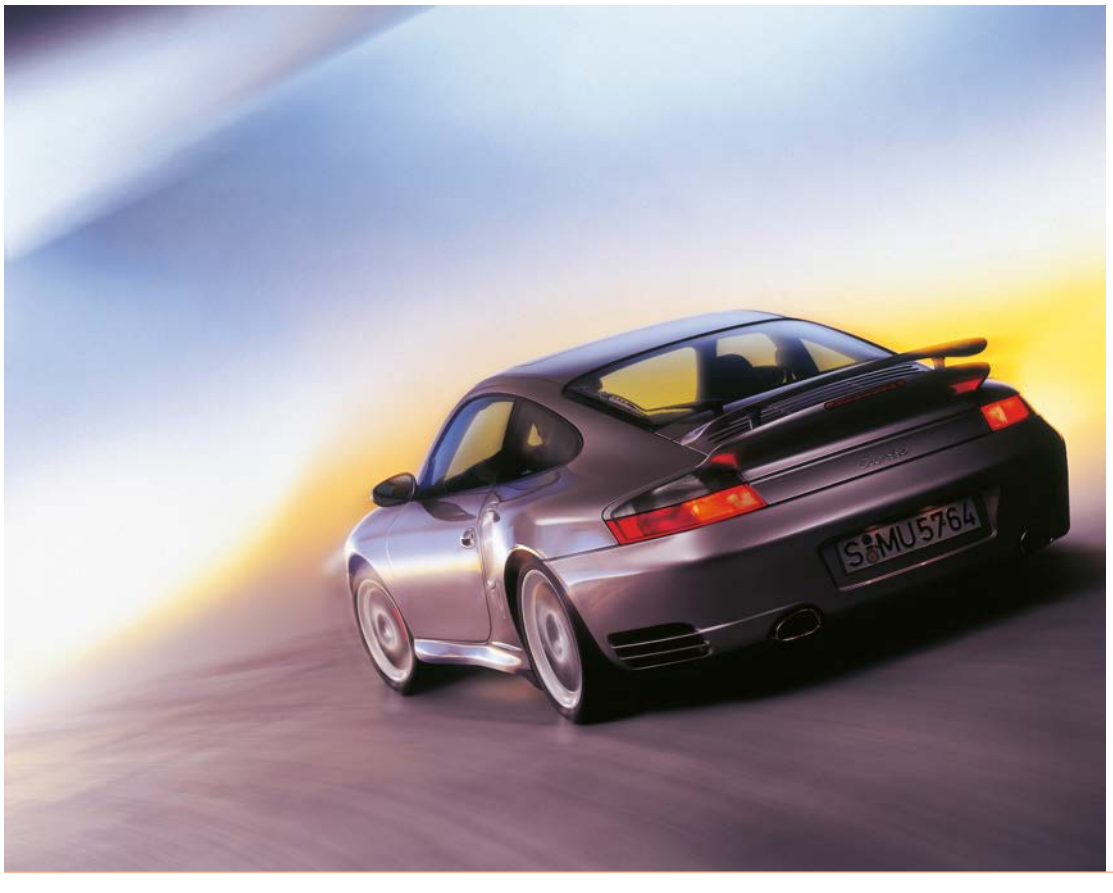
PORSCHE 996 Turbo

2001

2001 3,600 cc 308 kW / 420 hp six-speed transmission 1540 kg / 3,395 lbs. 0 – 100 km/h in 4,2 seconds 307 km/h / 190 mph

Ab Modelljahr 2000 war die turbolose Zeit bei Porsche zu Ende. Das 911 Turbo Coupé wurde eingeführt. Der 3,6-Liter-Bi-Turbomotor leistete 420 PS. Serienmäßig war der Turbo mit Allradantrieb und 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet.

Provenienz: Porsche Marketing



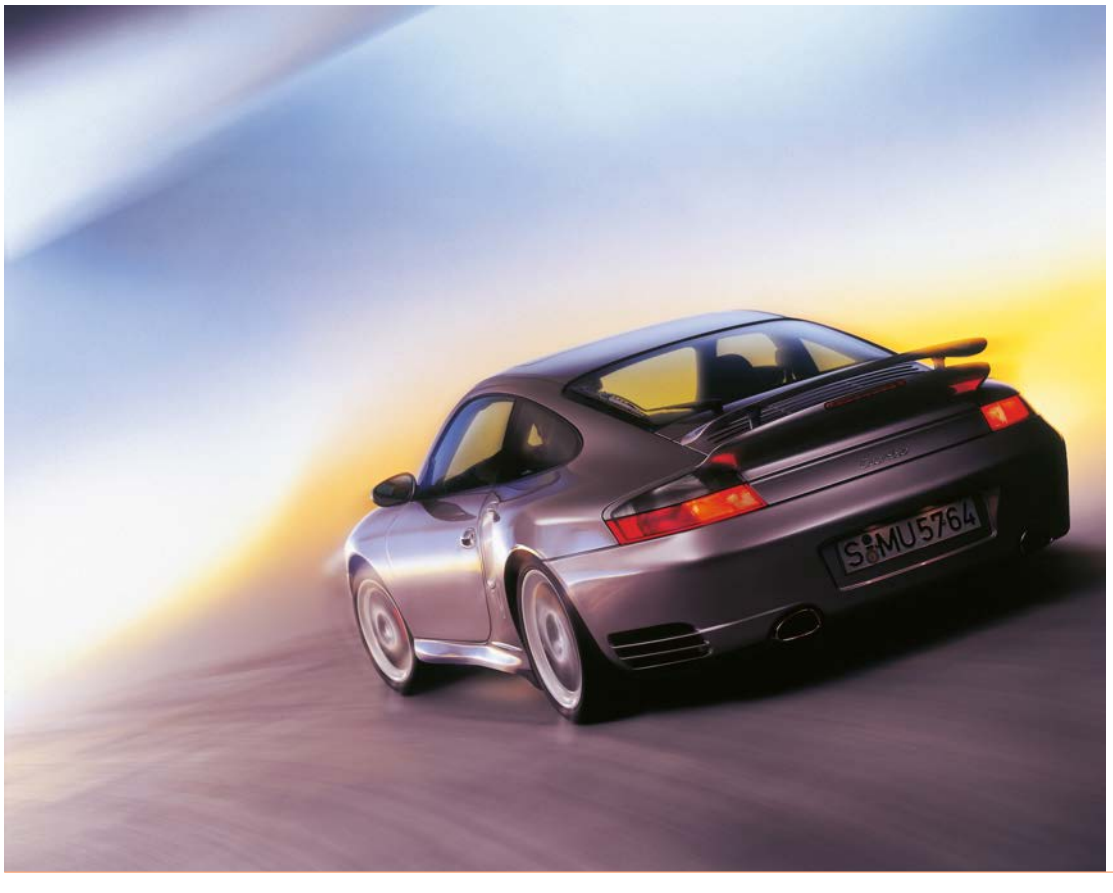
PORSCHE 996 Turbo

2001

2001 3,600 cc 308 kW / 420 hp six-speed transmission 1540 kg / 3,395 lbs. 0 – 100 km/h in 4,2 seconds 307 km/h / 190 mph

Ab Modelljahr 2000 war die turbolose Zeit bei Porsche zu Ende. Das 911 Turbo Coupé wurde eingeführt. Der 3,6-Liter-Bi-Turbomotor leistete 420 PS. Serienmäßig war der Turbo mit Allradantrieb und 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet.

Provenienz: Porsche Marketing



PORSCHE 996 Carrera Cabriolet

2003

2003 3,378 cc 221 kW / 300 hp six-speed transmission 1450 kg / 3,196 lbs. 0 – 100 km/h in 5,2 seconds 280 km/h / 173 mph

Mit dem Porsche 996 und damit der fünften serie des Elfers, kam selbstverständlich auch da wieder ein Cabrio auf den markt.

Provenienz: Porsche Exclusive

PORSCHE 996 GT3 RS

2004

2004 3,600 cc 284 kW / 381 hp six-speed transmission 1380 kg / 2,540 lbs. 0 – 100 km/h in 4,5 seconds 306 km/h / 190 mph 150 models

Die Hülle des „RennSport-wagen“ 911 GT3 RS ist fast komplett in der einzig erhältlichen Lackierung Carraraweiß gehalten, Ausnahmen bilden nur die Türflanken oberhalb der Schweller sowie jeweils der linke und der rechte Teil der Front- und Heckschürze, welche mit den ausschließlich in Blau oder Rot erhältlichen Folienschriftzügen GT3 RS bzw. deren Ausläufern beklebt sind.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 997 Carrera

2004

2004 3,596 cc 239 kW / 325 hp six-speed transm. 1395 kg /3,075 lbs. 0 – 100 km/h in 5 sec. 285 km/h / 177 mph

Im Sommer 2004 wurden die Modelle 997 Carrera und Carrera S vorgestellt.
Beide Modelle haben einen wassergekühlten Sechszylinderboxermotor.

Provenienz: Porsche Exklusiv

PORSCHE 996 Carrera Cabriolet Turbo

2004

2004 3,598 cc 313 kW / 420 hp six-speed transm. 1540 kg / 3,395 lbs. 0 – 100 km/h in 4.2 seconds 305 km/h / 190 mph 1 model

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Exclusive

PORSCHE 997 Carrera S Cabriolet

2005

2005 3824 cc 265 kW / 355 hp six-speed transm. 1505 kg / 3,317 lbs. 0 – 100 km/h in 4.9 seconds 293 km/h / 182 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Exclusive

PORSCHE 997 GT3 / Turbo

2006

2006 3,299 cc 319 kW / 435 hp 1395 kg / 3,075 lbs. 0 – 100 km/h in 4,3 seconds 312 km/h / 193 mph 2.256 models

Wie alle Porsche-911-GT-Modelle zeichnet sich auch der 911 GT3 durch Verzicht auf die zur sportlichen Fortbewegung nicht notwendigen Komfortmerkmale aus. Somit verkörpert er für einige Automobil-Puristen und vor allem für viele Porsche-Begeisterte die von ihnen bevorzugte Konzentration auf die zum sportlichen Fahren wesentliche Ausstattung.

Provenienz: Bernhard Müller

PORSCHE 997 Carrera S

2006

3,824 cc 280 kW / 381 hp six-speed transm. 0 – 100 km/h in 4.6 seconds 300 km/h / 186 mph 1 model (Exclusive)

Im Sommer 2004 wurden die Modelle 997 Carrera und Carrera S vorgestellt. Äußerlich unterscheiden sich die beiden Modelle vor allem am Heck, in dem sich beim S-Modell vier statt zwei Auspuffendrohre befinden. Die Carrera-S-Modelle haben rote statt der schwarzen Bremssättel des Carrera. Dieser Carrera war nochmals optimiert und verändert von der Porsche Exclusivemanufaktur.

Provenienz: Porsche Exclusive

PORSCHE 997 Turbo

2007

2007 3,600 cc 353 kW / 480 hp 0 – 100 km/h in 3,7 seconds 310 km/h / 192 mph

Am 8. September 2007 wurde der auf dem 911 Turbo Coupé aufbauende 911 Turbo Cabrio eingeführt. Das Fahrzeug wurde wie auch sein Vorgänger mit einem dreilagigen Stoffverdeck ausgeliefert, das sich in rund 20 Sekunden vollautomatisch öffnen oder schließen lässt.

Provenienz: Bernhard Müller

PORSCHE 997 GT3

2007

2007 3,600 cc 353 kW / 480 hp 0 – 100 km/h in 3,7 seconds 310 km/h / 192 mph

Am 8. September 2007 wurde der auf dem 911 Turbo Coupé aufbauende 911 Turbo Cabrio eingeführt. Das Fahrzeug wurde wie auch sein Vorgänger mit einem dreilagigen Stoffverdeck ausgeliefert, das sich in rund 20 Sekunden vollautomatisch öffnen oder schließen lässt.

Provenienz: Bernhard Müller

PORSCHE 997 Targa 4S

2008

2008 3,824 cc 261 kW / 350 hp six-speed transm. 1475 kg / 3,252 lbs. 0 – 100 km/h in 4.9 seconds 288 km/h / 179 mph

Im November 2006 wurde die Baureihe 997 durch die Modelle 911 Targa 4 und Targa 4S ergänzt, die erstmals in der Geschichte des Porsche 911 Targa ausschließlich mit Allradantrieb ausgeliefert wurden.

Provenienz: Hermann Reil

PORSCHE 997 Turbo Exclusive

2009

2009 3,598 cc 353 kW / 480 hp six-speed transm. 1585 kg / 3,494 lbs. 0 – 100 km/h in 3.9 seconds 310 km/h / 195 mph 1 model (Exclusive

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Exclusive

PORSCHE 911 Sport Classic (997)

2009

2009 3,800 cc 300 kW / 408 hp six-speed transm. 1479 kg / 3,260 lbs. 0 – 100 km/h in 4.8 seconds 302 km/h / 188 mph 250 models

In limitierter Auflage von 250 Stück stellte Porsche zur IAA 2009 das Sondermodell „Sport Classic“ vor. Laut Hersteller betrug die Entwicklungszeit drei Jahre. Im Heck des Fahrzeuges wurde der sogenannte „Entenbürzel“ eingebaut, ein Heckspoiler, der seinen Ursprung im Carrera RS 2.7 von 1973 hat. Das Dach hat im Vergleich zum konventionellen Modell eine Wölbung erhalten.

Provenienz: Porsche Museum

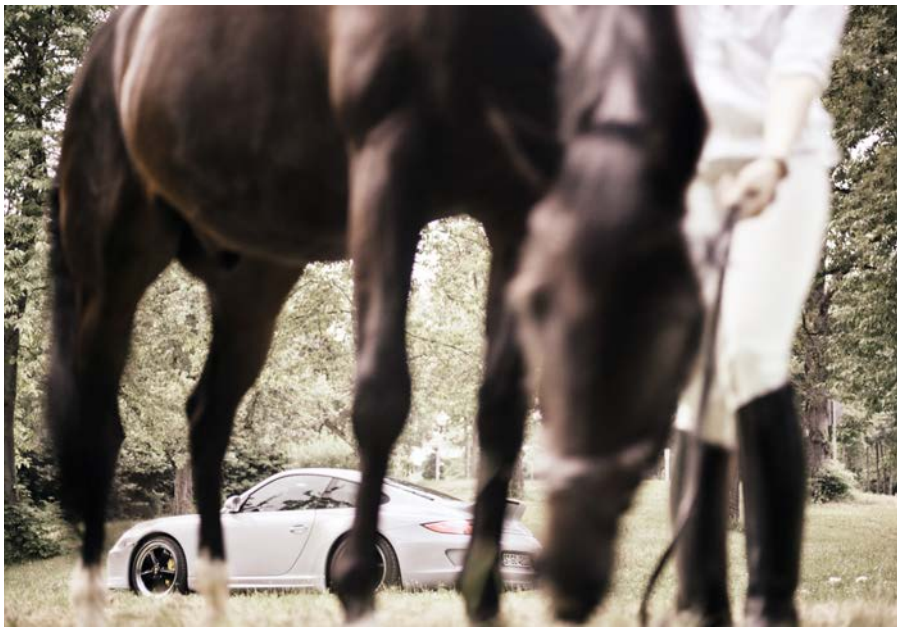
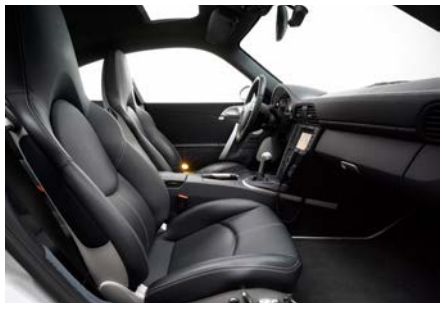
PORSCHE 911 Sport Classic (997)

2009

2009 3,800 cc 300 kW / 408 hp six-speed transm. 1479 kg / 3,260 lbs. 0 – 100 km/h in 4.8 seconds 302 km/h / 188 mph 250 models

Der 911 Sport Classic basiert auf dem Carrera S mit Hinterradantrieb, hat aber ein 44 Millimeter breiteres Heck mit vergrößerter Spurweite hinten. Vorne findet sich eine ‚SportDesign"-Bugverkleidung mit eigenständiger Spoilerlippe. Hinten rundet der feststehende Bürzel den besonderen Auftritt ab.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 997 Carrera GTS / 4 GTS Cabriolet

2010

2010 3.800 cc 300 kW / 408 hp 1495 kg / 3.295 lbs. approx. 306 km/h / 190 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 997 Speedster

2010

2010 3,800 cc 300 kW / 402 hp 7 speed PDK 1615 kg / 3,560 lbs. 0 – 100 km/h in 4.4 seconds 305 km/h / 190 mph 356 models

Zum 25-jährigen Jubiläum der Porsche-Exclusive-Linie wurde 2010 eine auf 356 Exemplare limitierte Speedster-Kleinserie aufgelegt, die auf dem Auto-Salon in Paris vorgestellt wurde

Provenienz: Porsche Exclusive

PORSCHE 997 GT2 RS

2010

3,600 cc | 456 kW / 620 hp | six-speed transm. | 1479 kg / 3,260 lbs. | 0 – 100 km/h in 3.5 seconds | 330 km/h / 205 mph | 500 models

Beim Porsche 911 GT2 handelt es sich um die Sportversion des Porsche 911 Turbo. Im Vergleich zum 911 Turbo hat der GT2 reinen Heck- statt Allradantrieb und mehr Leistung sowie mehr Drehmoment. Zudem ist er in seiner Ausstattung stark komfort-reduziert, wodurch sich das Leistungsgewicht verbessert und der GT2 somit fahrdynamischer ausgelegt ist als der Turbo.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 997 GT3RS 4.0

2011

2011 3,996 cc 368 kW / 500 hp six-speed transm. 1435 kg / 3,160 lbs. 0 – 100 km/h in 3.9 seconds 310 km/h / 195 mph 600 models

Wie alle Porsche-911-GT-Modelle zeichnet sich auch der 911 GT3 durch Verzicht auf die zur sportlichen Fortbewegung nicht notwendigen Komfortmerkmale aus. Somit verkörpert er für einige Automobil-Puristen und vor allem für viele Porsche-Begeisterte die von ihnen bevorzugte Konzentration auf die zum sportlichen Fahren wesentliche Ausstattung.

Provenienz: Mathias M.

PORSCHE
911
S GO 1124

PORSCHE 991 Carrera

2011

2011 3,436 cc 257 kW / 350 hp seven-speed transm. PDK 1455 kg / 3,208 lbs. 0 – 100 km/h in 4.8 seconds 287 Km/h km/h / 178 mph

Die Karosserien der vorangegangenen Modelle waren mit jedem Generationswechsel wegen der steigenden Sicherheits- und Komfortansprüche schwerer geworden. Der Rohbau des 993 Carrera hatte 215 kg gewogen, beim 997 waren es 280 kg. Der 991 sollte trotz des 100 mm längeren Radstands und anderer Verbesserungen, die ein um 51 kg höhere Masse bewirkten, leichter werden als sein Vorgänger.

Provenienz: Porsche Presseabteilung

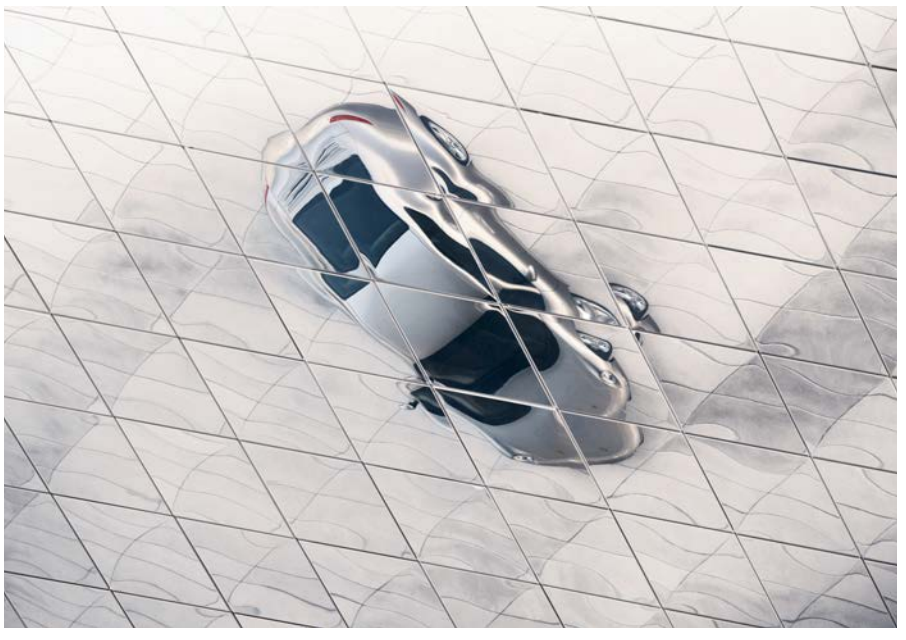
PORSCHE 991 Carrera

2011

2011 3,436 cc 257 kW / 350 hp seven-speed transm. PDK 1455 kg / 3,208 lbs. 0 – 100 km/h in 4.8 seconds 287 Km/h km/h / 178 mph

Der 991 ist der erste Porsche in Aluminium-Stahl-Mischbauweise. Durch die neue Rohkarosserie konnten rund 80 Kilogramm gegenüber der Rohkarosserie des Vorgängermodells 997 eingespart werden. Insgesamt wurde der Porsche 991 um rund 40 Kilogramm leichter.

Provenienz: Porsche Presseabteilung



PORSCHE 991 Carrera Targa 4

2011

2011 2.981 cc 272 kW / 370 hp 1575 kg / 3.472 lbs. approx. 292 km/h / 181 mph

Am 14. Januar 2014 wurde auf der Motorshow in Detroit der Porsche 911 Targa vorgestellt. Er hat ein Softtop mit feststehendem Überrollbügel und einteiliger Heckscheibe, wie es seit dem ersten Targa-Modell bis zur Baureihe 964 produziert wurde. Porsche bewirbt dieses Modell unter anderem mit dem Slogan „Stellen Sie sich vor, Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder. Und sie ist noch schöner geworden."

Provenienz: Porsche Presseabteilung

PORSCHE 991 Carrera 4S / 4 Cabriolet

2012

2012 3.800 cc 294 kW / 400 hp seven-speed transm. PDK 1.520 kg / 3.351 lbs. approx. 299 km/h / 185 mph

Die entsprechenden Cabrioversionen des 991 kamen am 3. März 2012 (vier Monate nach der Markteinführung der beiden Carrera-Coupé-Modelle) auf den Markt. Im Jahr 2012 wurden ebenfalls die allradgetriebenen Carrera-4(S)-Modelle eingeführt

Provenienz: Porsche Presseabteilung

PORSCHE 991 Carrera GTS

2013

2013 3,800 cc 316 kW / 430 hp seven-speed transm. PDK 1520 kg / 3,351lbs. 0 – 100 km/h in 4.0 seconds 304 km/h / 188 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Ralf Heckendorf

PORSHE 911 991 Carrera S

2013

2013 3.800 cc 294 kW / 400 hp seven-speed transm. PDK 1.470 kg / 3.240 lbs. approx. 304 km/h / 188 mph

Der 991 ist der erste Porsche in Aluminium-Stahl-Mischbauweise. Durch die neue Rohkarosserie konnten rund 80 Kilogramm gegenüber der Rohkarosserie des Vorgängermodells 997 eingespart werden. Insgesamt wurde der Porsche 991 um rund 40 Kilogramm leichter.

Provenienz: Porsche Museum

PORSHE 911 991 Turbo S

2015

2015 3.800 cc 412 kW / 560 hp 1.680 kg / 3.703 lbs. approx. 318 km/h / 197 mph

Wie schon beim Vorgänger bringen die Topmodelle 911 Turbo und Turbo S einige Neuheiten mit sich, dazu zählt eine Hinterachslenkung, die das Fahrzeug agiler in Kurven und stabiler im Geradeauslauf macht. Dabei können die Hinterräder, abhängig von Fahrgeschwindigkeit, Lenkwinkel und Fahrsituation, mit bis zu 2,8 Grad mit- oder gegenlenken.

Provenienz: Porsche Museum

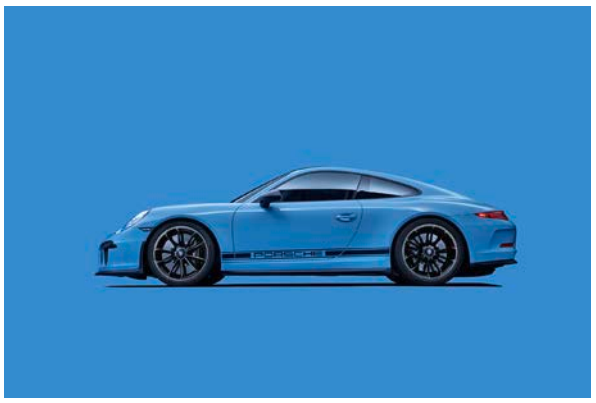
PORSCHE 991 911R

2016

2016 3,996 cc 368 kW / 500 hp six-speed transm. 1445 kg / 3,185 lbs. 0 – 100 km/h in 4 seconds 323 km/h / 200 mph 991 models

2016 stellte Porsche zum 24-Stunden-Rennen in Le Mans vom 911 Carrera S das Sondermodell „Endurance Racing Edition" vor. Entwickelt wurde das Sondermodell von den Abteilungen Porsche Exclusive und Porsche Motorsport. Gezeigt wurde das Sondermodell ebenfalls auf dem Festival of Speed in Goodwood.

Provenienz: Mathias M.



911R

PORSCHE

PORSCHE 991 Carrera 4S

2016

2016 2,881 cc 294 kW / 400 hp seven-speed transm. PDK 1560 kg / 3,439 lbs. 0 – 100 km/h in 4.5 seconds 299 km/h / 185 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: René Staud

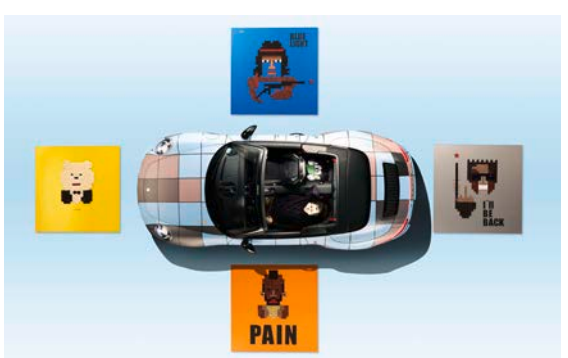
PORSCHE 911 991.2 GTS

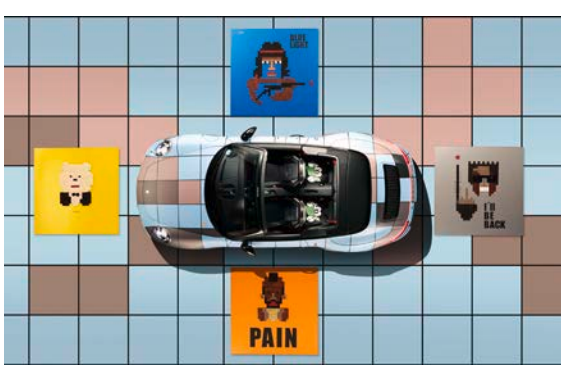
2016

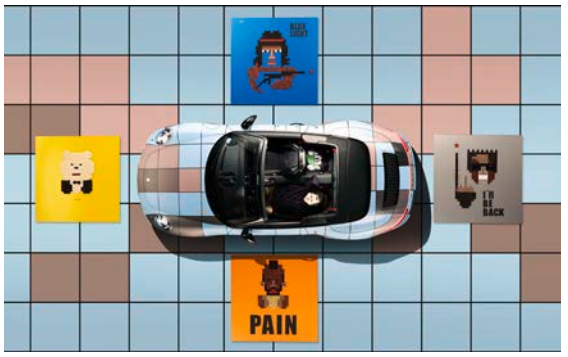
2016 2.981 cc 331 kW / 450 hp 1.660 kg / 3.659 lbs. approx. 308 km/h / 191 mph

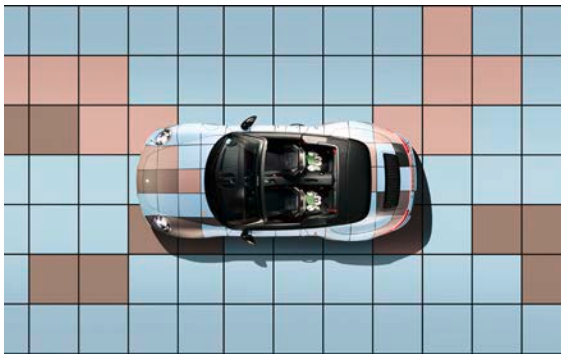
Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

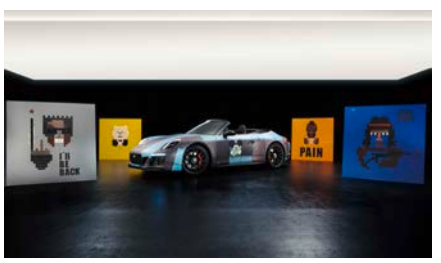
Provenienz: Porsche Museum

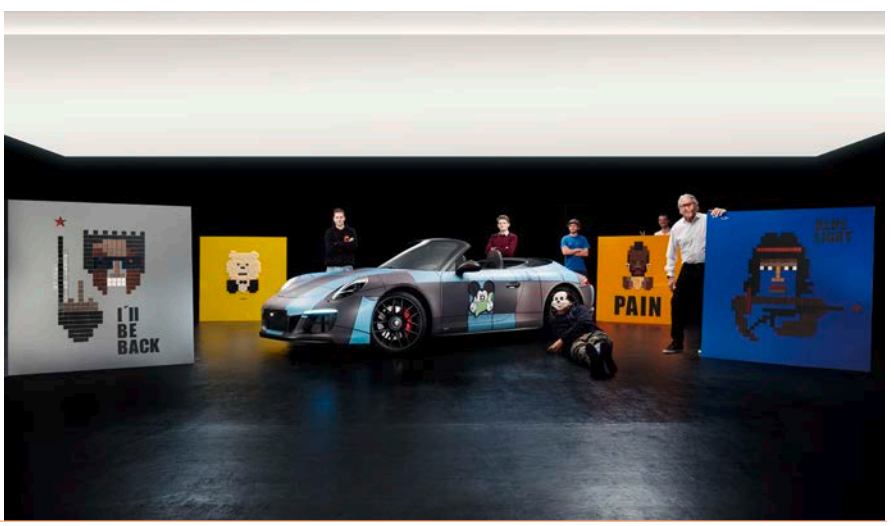












PORSCHE 991 GT3RS

2015

2015 3,996 cc 368 kW / 500 hp 1495 kg / 3,295 lbs. 0 – 100 km/h in 3,6 seconds 310 km/h / 192 mph 600 models

Auf dem Genfer Automobilsalon 2015 stellte Porsche die RS-Version des 911 GT3 vor. Im Vergleich zum 911 GT3 sind die vorderen Kotflügel nun mit Lüftungsschlitzen über den Rädern ausgestattet und die hinteren Kotflügel enthalten nun Turbo-ähnliche Lufteinlässe anstelle eines Lufteinlasses unterhalb des Heckflügels.

Provenienz: Porsche Museum

710509-PT SYSTEM ENG.

PORSCHE

PORSCHE 991 GT3RS

2015

2015 3,996 cc 368 kW / 500 hp 1495 kg / 3,295 lbs. 0 – 100 km/h in 3,6 seconds 310 km/h / 192 mph 600 models

Als Porsche 911 GT3 werden die seit 1999 gebauten Sportversionen der Porsche 911 mit wassergekühltem Saugmotor bezeichnet. Die von 1972 bis 1997 produzierten Sportversionen des 911 mit luftgekühltem Saugmotor, die seine direkten Vorgänger sind, hatten die Bezeichnung Carrera RS. Aktuell basiert die GT3-Version auf dem 911.

Provenienz: Porsche Museum

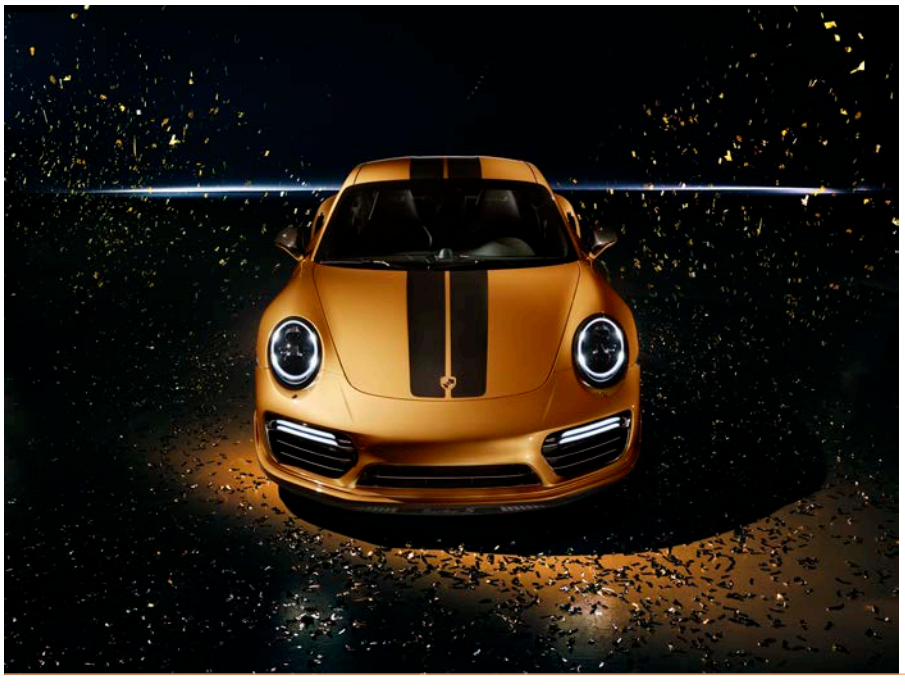
PORSCHE 991 Turbo S Exclusive Series

2017

2017 3,800 cc 446 kW / 606 PS 1600 kg / 3.527 lbs. 0 – 100 km/h in 2.9 seconds 315 km/h / 195 mph 500 Models

Stärker, extravaganter und selten: die neue 911 Turbo S Exclusive Series
Mit der neuen 911 Turbos Exclusive Series stellt Porsche sen stärksten und seltensten 911 Turbo S vor: Das Coupé ist weltweit auf 500 Stück Limitiert.

Provenienz: Porsche Exclusive



PORSCHE 991 Turbo S Exclusive Series

2017

2017 3,800 cc 446 kW / 606 PS 1600 kg / 3.527 lbs. 0 – 100 km/h in 2.9 seconds 315 km/h / 195 mph 500 Models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Philipp Neuffer

PORSCHE 991 GT2RS

2017

2017 3,800 cc 515 kW / 700 hp 1545 kg / 3,406 lbs. 0 – 100 km/h in 2,8 seconds 340 km/h / 211 mph 2500 models

Erstmals zu sehen war der Sportwagen auf dem Goodwood Festival of Speed am 30. Juni 2017. Der Motor des 285.220 Euro teuren 911 GT2 RS baut auf dem des 911 Turbo S auf, um jedoch eine höhere Leistung zu erzielen wurden die Turbolader vergrößert. Das 1470 kg schwere Fahrzeug beschleunigt in 2,8 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 Nr. 1000000

2017

2017 2.981 cc 330 kW / 450 hp seven-speed transm. 1440 kg / 3.174 lbs. approx. 312 km/h / 193 mph

Der millionste Porsche 911 ist vom Band gerollt. Zum Jubiläum stellt porsche den 911 als sonder modell mit der Nummer 1000000 vor. Das modell ist erkennbar, an der Plakette auf dem lederüberzogenen Amatur auf der steht: „911 Nr. 1.000.00".

Provenienz: Dr. Wolfgang Porsche

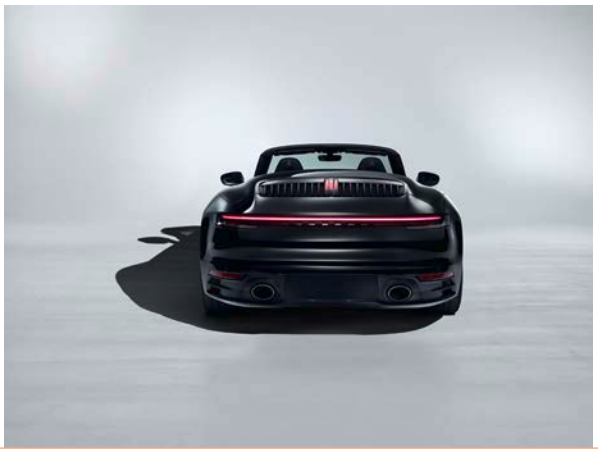
PORSCHE 992 Cabrio S

2018

2018 2.981 cc 331 kW / 450 hp 1.555 kg / 3.428 lbs. approx. 308 km/h / 191 mph

Kurz nach der Präsentation des neuen 911 bringt Porsche nun auch das 911 Cabriolet. Seit 1982 gib es jeden 911 auch als Cabrio. Das Stoffdach lässt sich in nur zwölf Sekunden elektrisch öffnen und gehört damit zu den schnellsten voll elektrischen Stoffdächern auf dem Markt.

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE 992 Carrera 4S

2018

2020 | 2.981 cc | 331 kW / 450 hp | eight-speed transm. PDK | 1.605 kg / 3.538 lbs. | approx. 306 km/h / 190 mph

Beim neuen Porsche 911 geht es nicht um Retro. Er ist moderner, sicherer, sauberer und natürlich schneller Wie kein anderer verbindet der 911 Alltag und Sportvergnügen. Dahinter steckt teure und schwere Technik.

Provenienz: Porsche Presseabteilnung

PORSCHE 992 Targa

2020

JAHR 2.981 cc 331 kW / 450 hp 1675 kg / 3.392 lbs. approx. 304 km/h / 188 mph

Wie beim Ur-Targa aus dem Jahr 1965 besteht das vollautomatische Dachsystem beim992auseinembreitenBügel,einembeweglichenDachteilüberdenVordersitzen und der umlaufenden Heckscheibe.

Provenienz: René Staud

PORSCHE 991 GT2RS

2017

2017 3,800 cc 515 kW / 700 hp 1545 kg / 3,406 lbs. 0 – 100 km/h in 2,8 seconds 340 km/h / 211 mph 2500 models

Präsentiert wurde der 911 GT2 RS Typ 991 anlässlich des Goodwood Festival of Speed im Juni 2017. Zusätzlich ist das Clubsportpaket erhältlich: Es besteht aus einem Überrollkäfig, der hinter den Vordersitzen mit der Karosserie verschraubt ist, sowie roten 6-Punkt-Gurten, einem Feuerlöscher und einer Vorrüstung für den Batteriehauptschalter

Provenienz: Dr. Christian Fitz

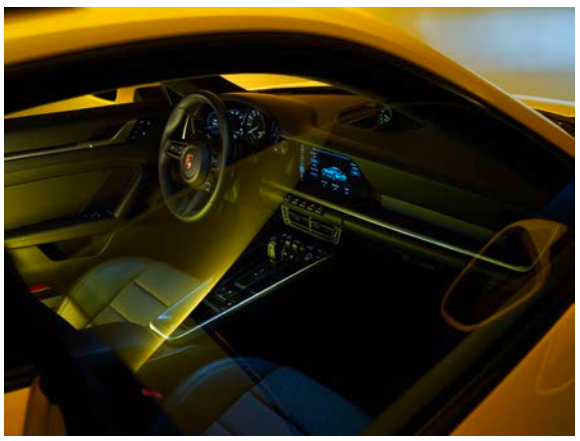
PORSCHE 992 Turbo S

2020

2020 3.745 cc 478 kW / 650 hp eight-speed transm. PDK 1715 kg / 3.780 lbs. approx. 330 km/h / 205 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Exclusive



PORSCHE 911 Targa 50 Jahre Edition

2022

2022 2,981 cc 353 kW / 480 PS eigth-speed transm. PDK 0 – 100 km/h in 3.5 seconds 307 km/h / 190 mph 750 Models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 992 GT3

2023

2023 3.745 cc 375 kW / 510 hp seven-speed transm. PDK 1510 kg / 3.328 lbs. approx. 320 km/h / 198 mph

Im Februar 2021 wurde die GT3-Version der Generation 992 vorgestellt. Wie auch beim alten Modell gibt es hier ein dezenter gestaltetes Touring-Paket, welches im Juni 2021 vorgestellt wurde. Zudem ist seit 2022 über Porsche-Tequipment das Manthey-Performance-Kit erhältlich, welches die Rennstreckentauglichkeit des 911 GT3 nochmal verbessert.

Provenienz: Porsche Exclusive

PORSCHE 911 Targa 50 Jahre Edition

2022

2022 2,981 cc 353 kW / 480 PS eigth-speed transm. PDK 0 – 100 km/h in 3.5 seconds 307 km/h / 190 mph 750 Models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

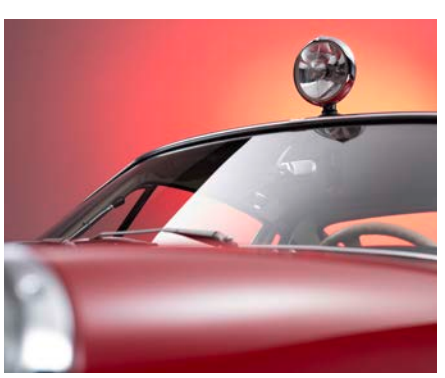
PORSCHE 911 Monte-Carlo

1965

1984 2,994 cc 220 kW / 330 hp five-speed transm. 1247 kg / 2,749 lbs models 3

Der Porsche 953 war eine stark modifizierte Version des Porsche 911, die speziell für den Einsatz bei der Rallye Paris-Dakar 1984 entwickelt und gebaut wurde. Es wurde ein Jahr später vom Porsche 959 ersetzt.

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE 953

1984

1984 2,994 cc 220 kW / 330 hp five-speed transm. 1247 kg / 2,749 lbs models 3

Der Porsche 953 war eine stark modifizierte Version des Porsche 911, die speziell für den Einsatz bei der Rallye Paris-Dakar 1984 entwickelt und gebaut wurde. Es wurde ein Jahr später vom Porsche 959 ersetzt.

Provenienz: Porsche Museum

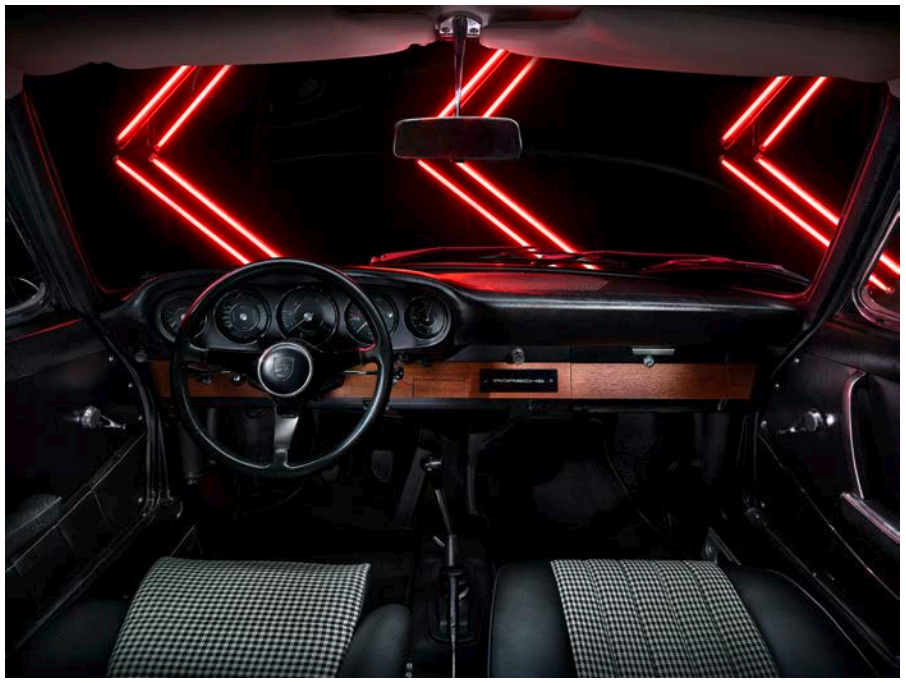
PORSCHE 911 Mahle

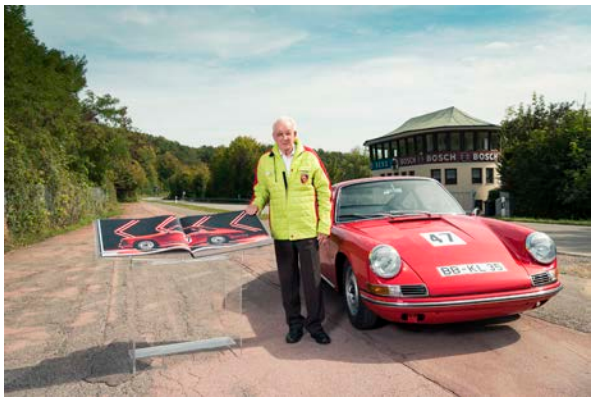
1965

1965 1,991 cc 122 kW / 166 hp Five-speed transmission 1.030 kg / 2.270 lbs. approx. 225 km/h / 139 mph 1 model

Mit dem Sieg bei der Europa-Bergmeisterschaft, 1966 bescherte der Porsche 911 Mahle den ersten Internationalen Titel mit einem 911 und legte damit den Grundstein der Elfer-Saga.

Provenienz: Porsche Museum





PORSCHE 911 Carrera RSR 2.8

1973

1973 2,806 cc 220 kW / 300 hp five-speed transmission 890 kg / 1,962 lbs 0 – 100 km/h in 4 seconds 280 km/h / 175 mph 49 models

Der Porsche 911 Carrera RSR ist ein Rennwagen, der von 1973 und 1974 auf Basis des Porsche 911 Carrera RS produziert wurde. Der nach dem FIA-Reglement der Gruppe 4 und später als Turbo 2.1 der Gruppe 5 konstruierte Wagen wurde vom Porsche-Werksteam 1973 bis 1974 in der Markenweltmeisterschaft eingesetzt.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 R

1967

1967 1,991 cc 154 kW / 210 hp Five-speed transmission 800 kg / 1.763 lbs. approx. 245 km/h / 152 mph 19 models + 4 prototypes

Ferdinand Piëchs Porsche 911 R war der leichsteste elfer aller zeiten.
„Es soll ein Fahrzeug gebaut werden, das im Leistungsgewicht unserer derzeitigen Konkurrenz überlegen ist." waren die worte eines mitarbeiters vom Porsche die das gesamt konzept des 911 R passend beschreiben.

Provenienz: Parkelis

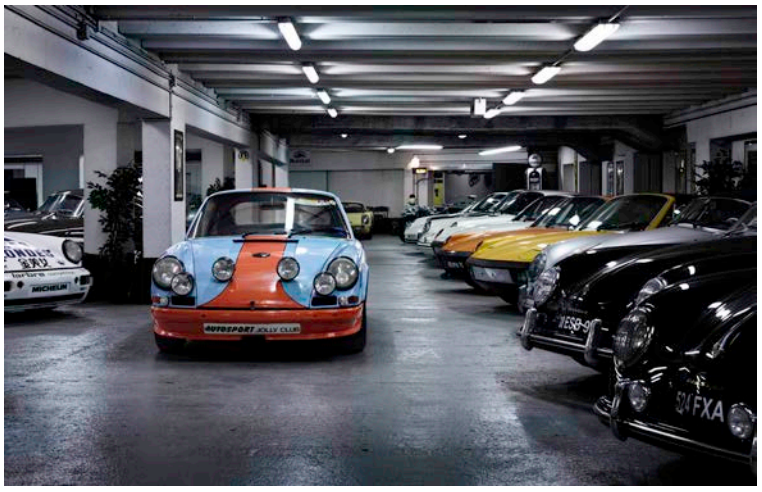
PORSCHE 911 R

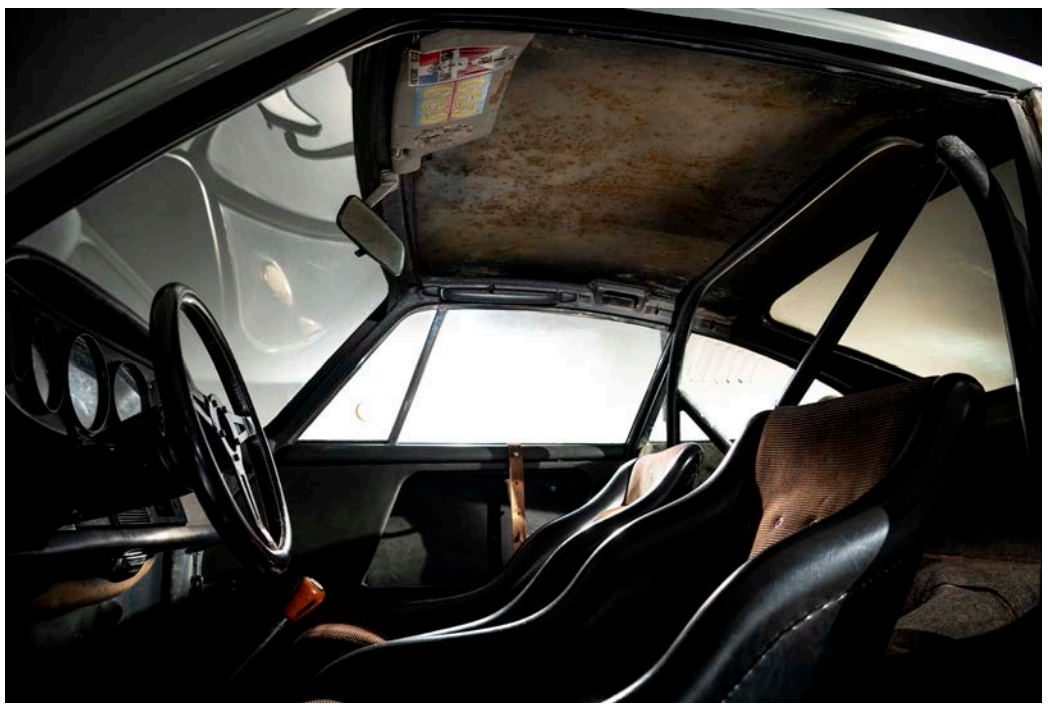
1967

1967 1,991 cc 154 kW / 210 hp Five-speed transmission 800 kg / 1.763 lbs. approx. 245 km/h / 152 mph 19 models + 4 prototypes

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Parkelis





PORSCHE 911 Carrera RSR Turbo 2.1

1974

1974 2,142 cc 368 kW / 500 hp five-speed transm. 750 kg / 1,650 lbs. 300 km/h / 185 mph

Der Carrera RSR Turbo 2.1 war die letzte und leistungsfähigste Ausbaustufe der RSR-Modelle und der direkte Vorgänger der später produzierten Rennwagen 934 und 935.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 935/78 Moby Dick

1978

1978 3,211 cc 621 kW / 845 hp four-speed transm. 1,025 kg / 2,259 lbs. 0 – 100 km/h in 5.0 seconds 366 km/h / 227 mph 77 models

Dem stärksten aus dem 935 entwickelten Fahrzeug gibt Porsche den Spitznamen des weißen Wals: „Moby Dick". Es ist der erste Rennsportwagen mit wassergekühlten Zylinderköpfen. Das Sechs-Stunden-Rennen in Silverstone beendet er mit sieben Runden Vorsprung.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 935

1976

1976 2,857 cc 433 kW / 590 hp four-speed transm. 970 kg / 2,138 lbs. 340 km/h / 211 mph

Porsche hatte sich Anfang der 1970er Jahre bereits auf die Regeländerungen vorbereitet und 1974 den 911 Carrera RSR Turbo 2.1 und den Porsche 930 entwickelt, die als Grundlage für den Gruppe-5-Rennwagen dienten. Für die Saison 1976 wurde der neue Wagen vom Typ 935 fertiggestellt und vom Werksteam erfolgreich eingesetzt. Porsche gewann mit dem 935 in dem Jahr die Markenweltmeisterschaft.

Provenienz: Parkelis

PORSCHE 935

1976

1976 2,857 cc 433 kW / 590 hp four-speed transm. 970 kg / 2,138 lbs. 340 km/h / 211 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Parkelis

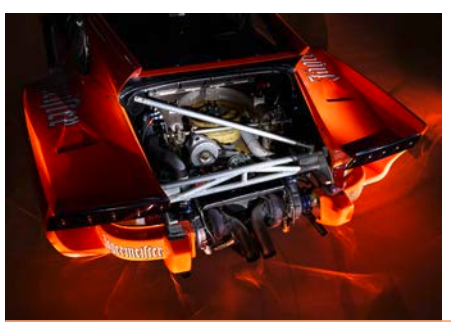
Kremer-PORSCHE 935 Biturbo K3

1979

1979 3,164 cc 243 kW / 330 hp four-speed transmission 1025 kg / 2,295 lbs 0 – 100 km/h in 5.3 seconds 350 km/h / 217 mph 17 models

Der Jägermeister-Porsche 935 K3 war einer der erfolgreichsten Rennwagen der 1970er Jahre – und fasziniert heute noch genauso wie damals.

Provenienz: Porsche Museum



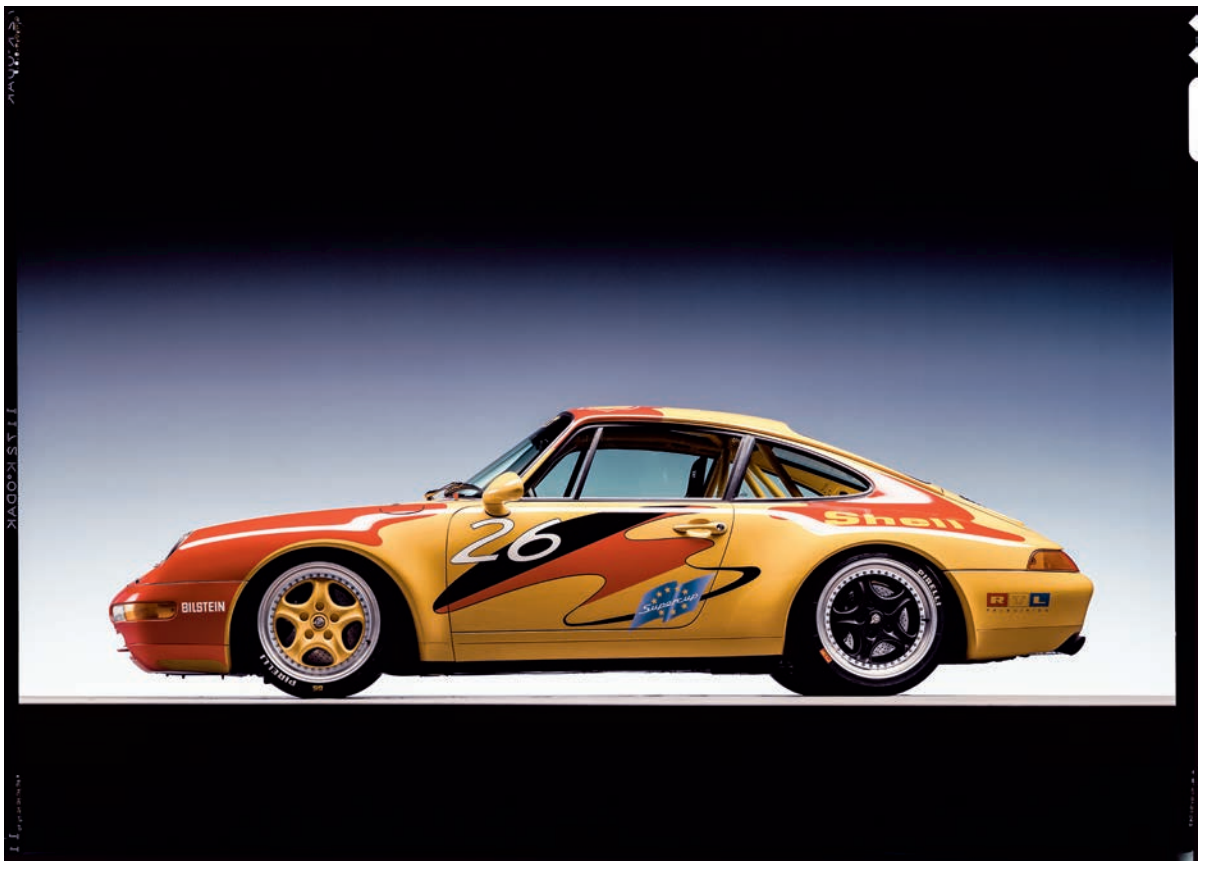
PORSCHE 911 Cup 3.8

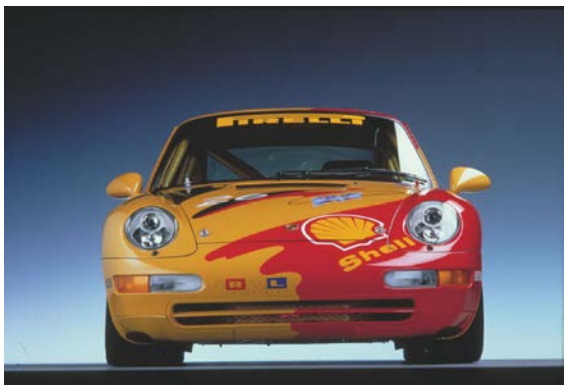
1994

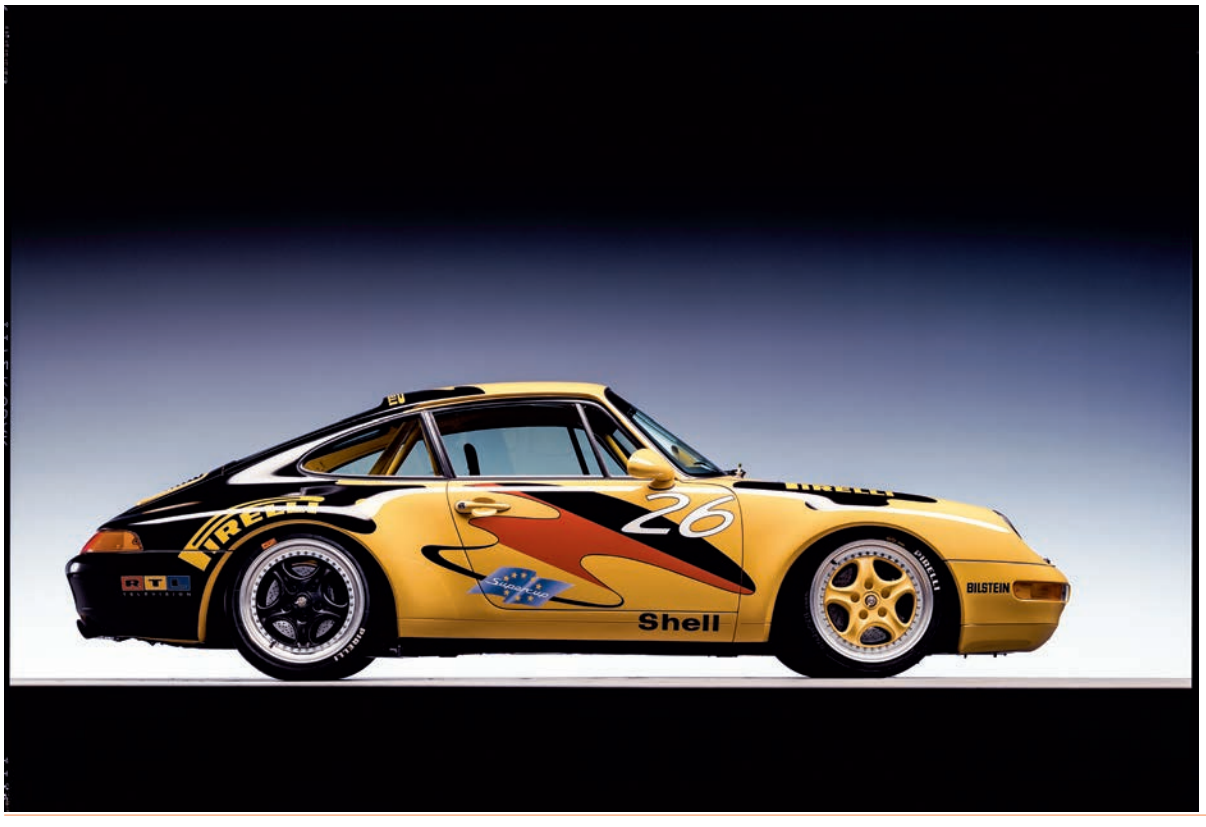
1994 3,746 cc 228 kW / 310 hp 1100 kg / 2,425 lbs six-speed transmission 280 km/h / 173 mph

1 von 216 produzierten Typ-993 Cup 3.8 Autos. Nach dem der 964 Cup sehr dem Carerra RS ähnelte sollte der 993 ein echter Rennwagen werden, der mit dem bereits im 964 RS 3.8 eingesetzten Motor mit nun 310 PS antrat.

Provenienz: Porsche Rennabteilung







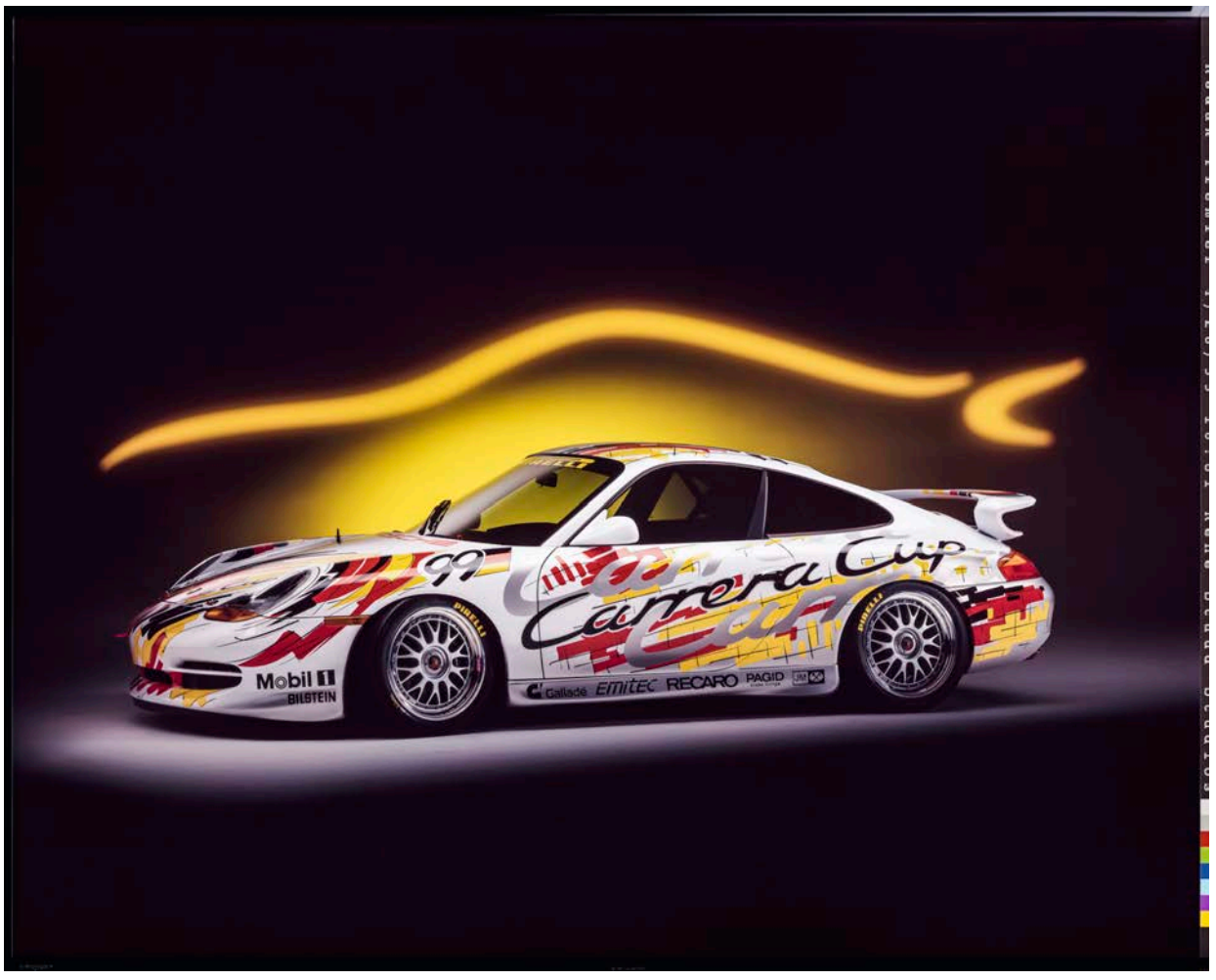
PORSCHE 996 GT3 Cup

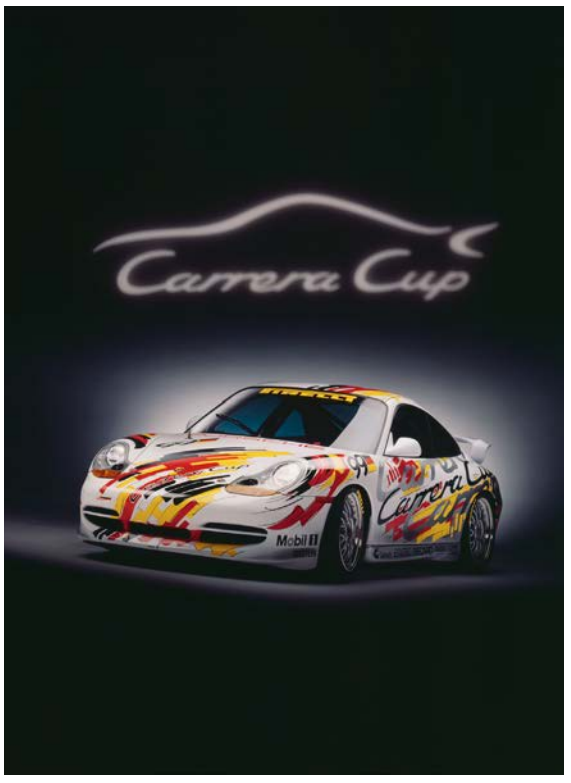
1998

1998 3,598 cc 272 kW / 370 hp six-speed transmission 1140 kg / 2,513 lbs. 290 km/h / 180 mph

Ab 1998 kam die Rennversion des neuen Porsche 996 GT3 zum Einsatz, der mit seinem nun wassergekühlten Boxermotor die Ära der luftgekühlten Boxermotoren ablöste.

Provenienz: Porsche Rennabteilung





MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 GT1

1996

1996 3.200 cc 440 kW / 600 hp 1000 kg / 2.204 lbs. approx. 320 km/h / 198 mph

Der Porsche 911 GT1 ist ein Rennwagen, der zur Teilnahme in der GT1-Klasse beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans konstruiert und zu Homologationszwecken auch als Straßenwagen verkauft wurde. Im Gegensatz zu seinen Schwestermodellen 911 GT2 und 911 GT3 wurde der GT1 aber nicht auf Basis eines Serienfahrzeuges zum straßentauglichen Rennwagen weiterentwickelt, sondern lediglich in limitierter Auflage als für den Straßeneinsatz gebaut.

Provenienz: Porsche Weissach

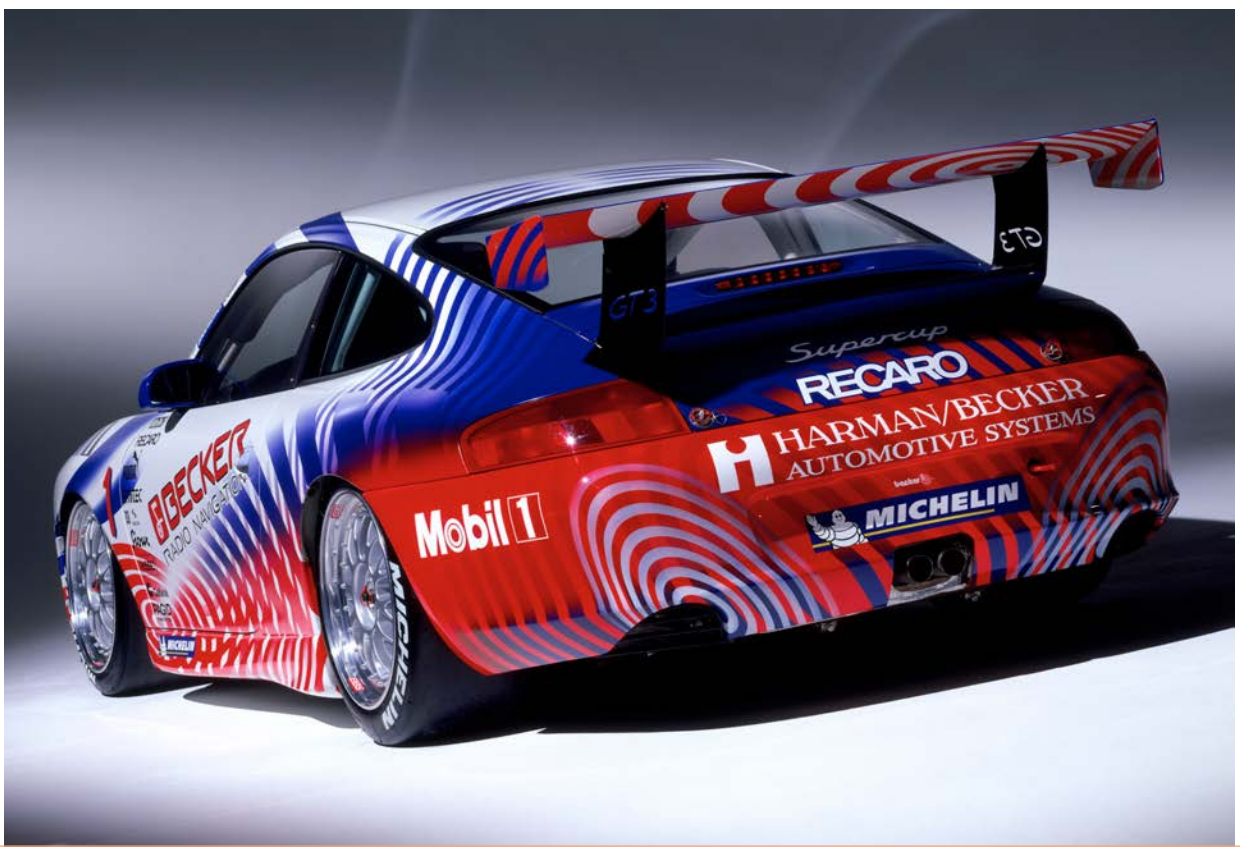
PORSCHE 996 GT3 Supercup

2001

2001 3,598 cc 265 kW / 360 hp six-speed transmission 1350 kg / 2,980 lbs. 308 km/h / 190 mph 51 models

Zwei Wochen nach dem 996 Carrera wurde das 996 GT3 Cup-Fahrzeug für die nächstjährige Porsche Supercup-Serie vorgestellt. Interessanterweise hatte der Motor des 996 GT3 nichts mit dem des 996 Carrera gemeinsam, sondern war eher eine wassergekühlte Version des 993-Motors.

Provenienz: Porsche Rennabteilung



PORSCHE 997 GT3 R Hybrid

2010

2010 3,996 cc 353 kW + 2x 60 kw / 480 hp + 2x 81 hp 1350 kg / 2,676 lbs. 290 km/h / 180 mph 1 model

Exakt 110 Jahre nachdem Ferdinand Porsche das erste Fahrzeug mit Hybrid-Antrieb gebaut hat, griff Porsche dieses visionäre Antriebskonzept im seriennahen GT-Rennsport wieder auf. Das neuartige Hybridsystem wurde speziell für den Einsatz im Rennwagen entwickelt und unterscheidet sich im Aufbau und in den Komponenten deutlich von konventionellen Hybridsystemen

Provenienz: Porsche Museum

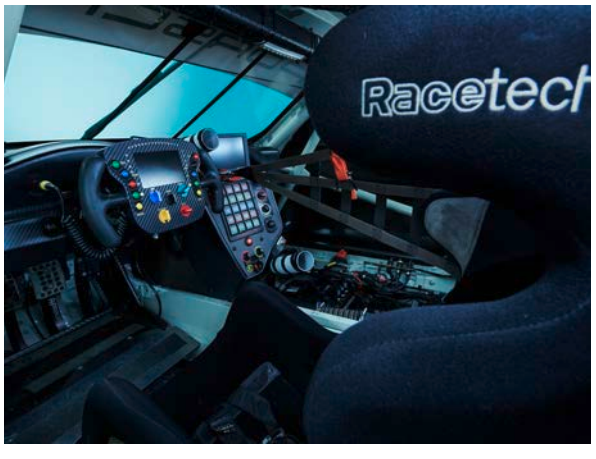
PORSCHE 911 RSR GTE

2018

4,000 cc | 375 kW / 510 hp | six-speed transmission | 1,259 kg / 2,775 lbs. | 302 km/h / 187 mph

Am 16./17. Juni 2018 traten in Le Mans nicht weniger als sechs Hersteller mit 17 Fahrzeugen in der LMGT-Pro-Klasse an, darunter auch Porsche mit vier Werkswagen der neuen Generation des 911 RSR GTE. Der Wagen mit der Startnummer 91 erhielt die klassische Rothmans-Lackierung.

Provenienz: Porsche Museum



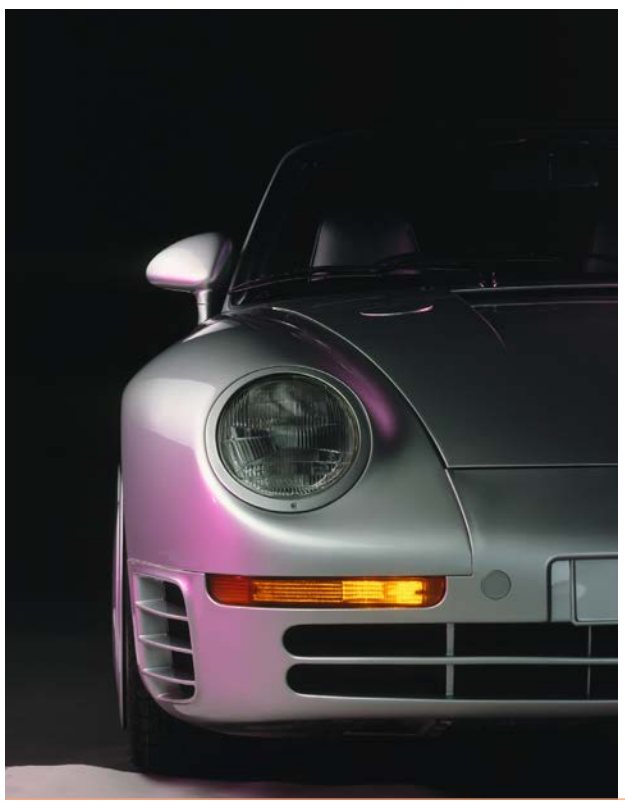
PORSCHE 959 „Vorserie“

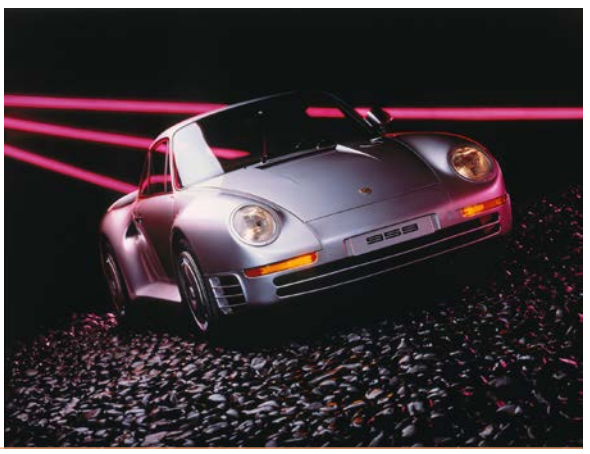
1983

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Werk





PORSCHE 959

1986

1986 2,849 cc 331 kW / 450 hp six-speed transm. 1180 kg / 2,600 lbs 0 – 100 km/h in 3,7 seconds 317 km/h / 196 mph models 292

Der Porsche 959 ist ein Supersportwagen von Porsche. Er galt bei seiner Erstauslieferung im Jahre 1986 als schnellstes Serienfahrzeug der Welt mit einer Straßenzulassung und galt lange Zeit als Technologieträger und als State of the Art des Automobilbaus.

Provenienz: Porsche AG

PORSCHE GT1 EVO

1997

1997 3,163 cc 400 kW / 544 hp five-speed transmission 1250 kg / 2,755 lbs. 0 – 100 km/h in 5 seconds 310 km/h / 192 mph 21 models

Der im Jahr 1997 erschien dann der Porsche 911 GT1 Evo. Er präsentierte sich mit einerweitreichendüberarbeitetenKarosseriesowieeinemneuenFahrzeugbodenunter der Wagenfront und weiteren neuen anpassungen.

Provenienz: Porsche Weissach

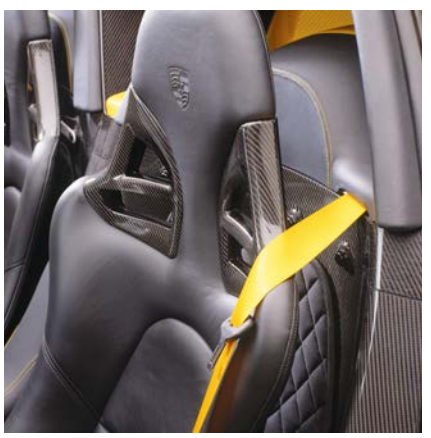
PORSCHE Carrera GT

2003

2003 5,733 cc 450 kW / 612 hp 1380 kg / 3,042 lbs. 334 km/h / 208 mph 0 – 100 km/h in 3.5 seconds 1270 models

10 Jahre nach Produktionsende reiht sich der Carrera GT jetzt in die Classic Familie ein. Der ab 2003 gebaute Typ 980 verriet bereits durch Optik und Statur, dass seine Gene im Motorsport lagen. So zeigte sein Design zwar die stilistische Verwandtschaft zu den Serienfahrzeugen, vereinte sie aber mit Zitaten legendärer Porsche Rennfahrzeuge.

Provenienz: Porsche Exclusive



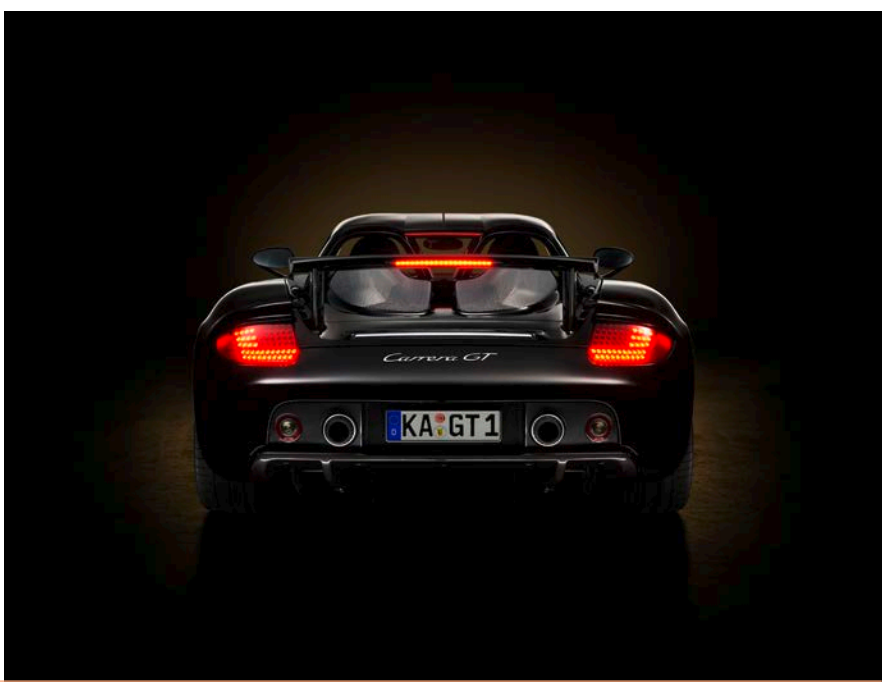
PORSCHE Carrera GT

2003

2003 5,733 cc 450 kW / 612 hp 1380 kg / 3,042 lbs. 334 km/h / 208 mph 0 – 100 km/h in 3.5 seconds 1270 models

Ab 2001 wurde das Modellprogramm um den 911 GT2 erweitert. Die Karosserie des Extemsportlers basierte auf der Karosserie des 911 Turbo. Auch das Aggregat des GT2 basierte auf dem 911 Turbo, verfügte allerdings über zehn Prozent mehr Leistung. Der Bi-Turbomotor leistete 462 PS. Für den Einsatz im Motorsport wurde der GT2 mit Clubsportpaket angeboten.

Provenienz: Porsche Museum



MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

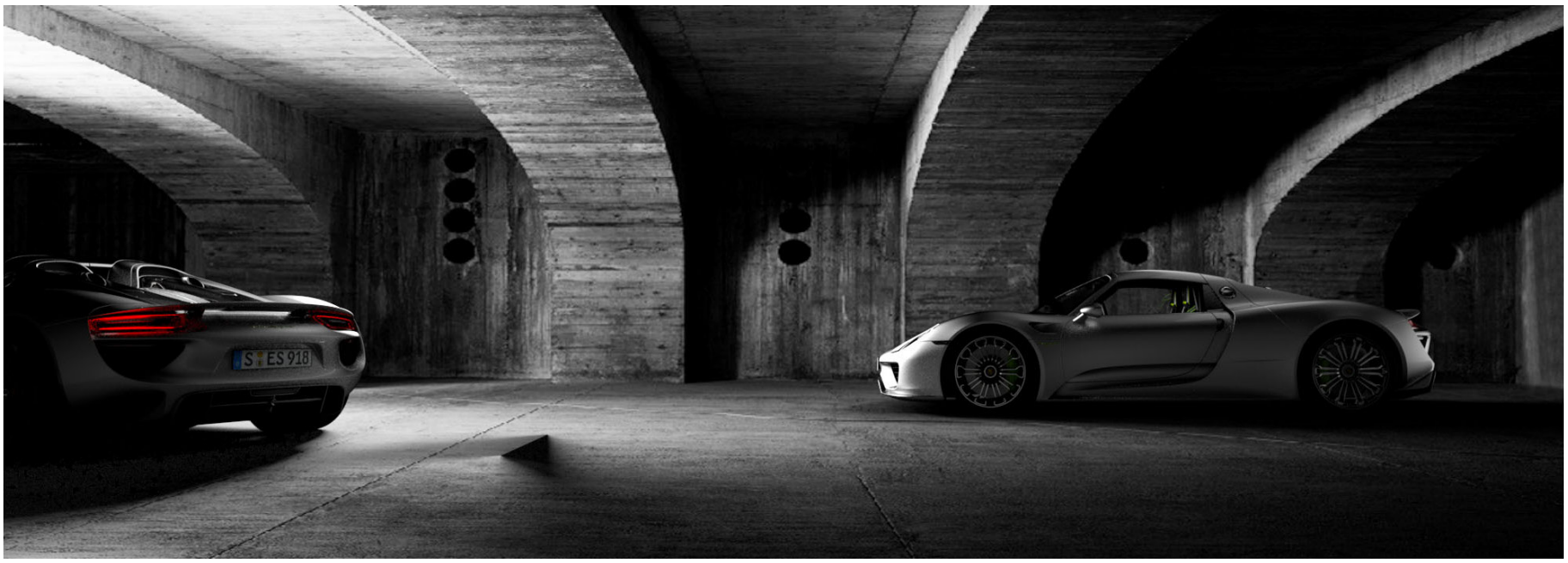
MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE 918 Spyder

2013

2013 4,593 cc 652 kW / 887 hp seven-speed transm. PDK 1674 kg / 3,690 lbs. 0 – 100 km/h in 2.5 seconds 289 km/h / 180 mph 918 models

Der 918 Spyder ist ein zweitüriger und zweisitziger Supersportwagen mit einer Roadster-Karosserie. Er wurde am 1. März 2010 beim Genfer Auto-Salon vorgestellt, die Markteinführung war im November 2013.

Provenienz: Porsche Weissach

PORSCHE 918 Spyder

2013

2013 4,593 cc 652 kW / 887 hp seven-speed transm. PDK 1674 kg / 3,690 lbs. 0 – 100 km/h in 2.5 seconds 289 km/h / 180 mph 918 models

Der 918 Spyder ist ein zweitüriger und zweisitziger Supersportwagen mit einer Roadster-Karosserie. Er wurde am 1. März 2010 beim Genfer Auto-Salon vorgestellt, die Markteinführung war im November 2013.

Provenienz: Porsche Weissach

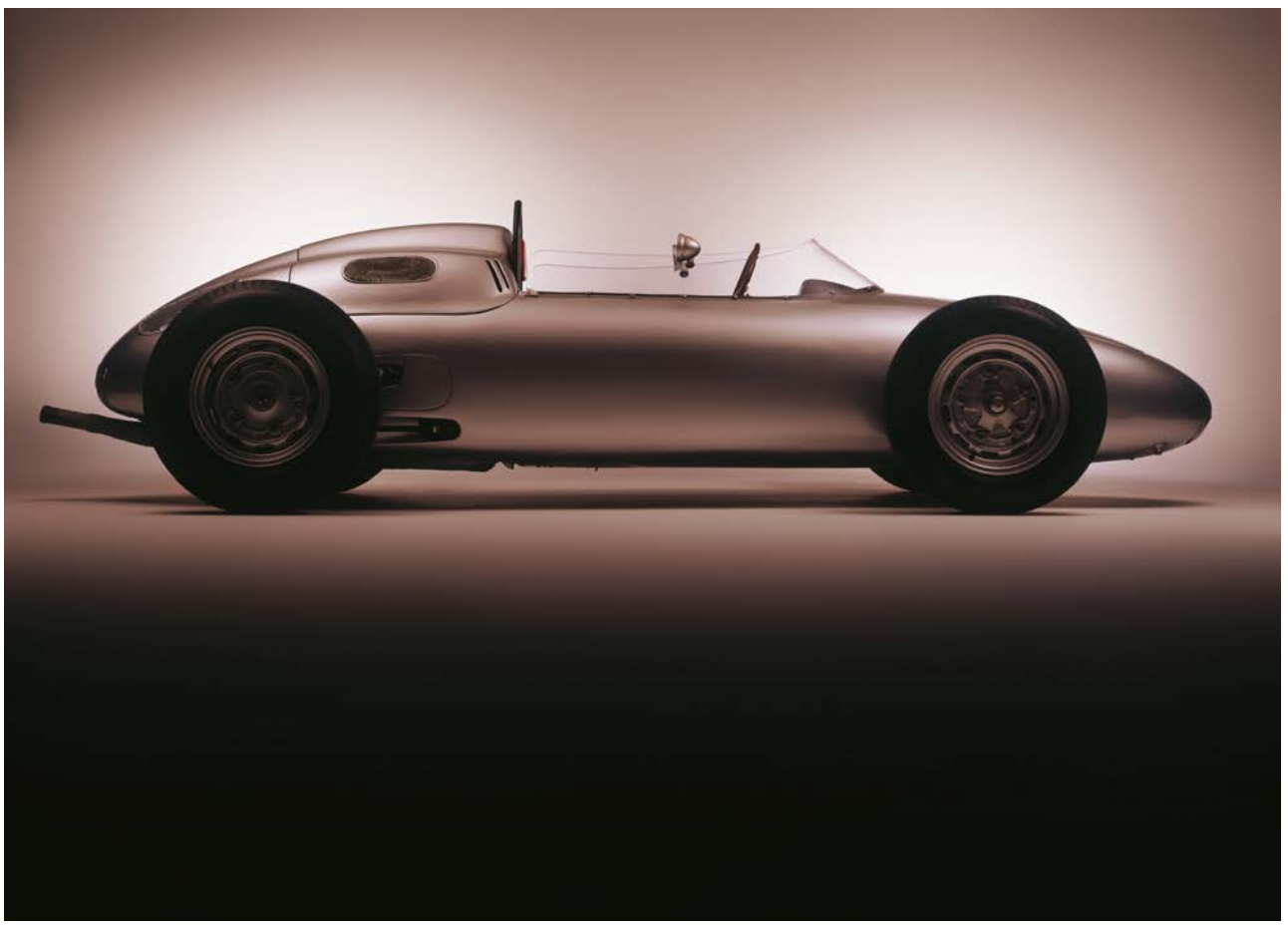
PORSCHE 718/2 F2

1959

1959 1.498 cc 114 kW / 155 hp 456 kg / 1.005 lbs. approx. 250 km/h / 155 mph

Für 1959 schuf Porsche anstelle der Mittellenker-Version des 718 RSK ein völlig neues Formel-2-Auto. Er wurde als 718/2 oder 718 F2 bekannt.

Provenienz: Porsche Museum



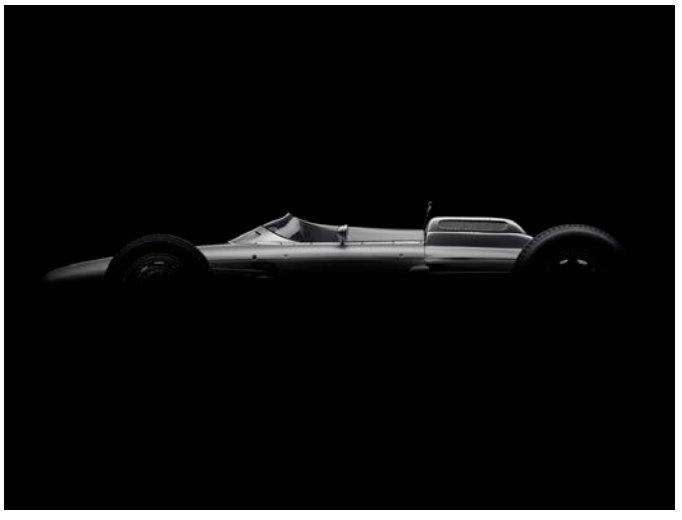
PORSCHE 804

1962

1962 1,494 cc 132 kW / 180 hp six-speed transmission 455 kg / 1.003 lbs. approx. 270 km/h / 167 mph 4 models

Der Porsche 804 war ein Formel-1-Rennwagen der Porsche KG, der nur 1962 eingesetzt wurde. Er war der Nachfolger des Porsche 787. Porsche gewann mit dem 804 den Großen Preis von Frankreich als Weltmeisterschaftsrennen[2] und später beim Großen Preis der Solitude ein Rennen außerhalb der Formel-1-Weltmeisterschaft.

Provenienz: Fritz Kaiser



PORSCHE 2708 Cart

1988

1988 2,649 cc 551 kW / 750 hp six-speed transm. 703 kg / 2,600 lbs 360 km/h / 223 mph

Mit Beginn der Saison 1988 nahm Porsche an der US-amerikanischen CART-Serie teil. Der Wagen war vollständig neu konstruiert, das Aluminium-Kunststoff-Monocoque und der von Hans Mezger entwickelte V8-Motor wurden eigens zu diesem Zweck konzipiert. Letzterer war tragendes Element des Fahrzeugs. Als Treibstoff wurde Methanol verwendet, eine Vorgabe des CART-Reglements.

Provenienz: Porsche Rennabteilung

PORSCHE / McLaren MP4/3

1987

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 540 kg / 992 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der McLaren MP4/3 war das Auto, mit dem das McLaren-Team 1987 in der Formel-1-Weltmeisterschaft antrat. Das Auto wurde unter der Leitung des langjährigen McLaren-Ingenieurs Steve Nichols in Zusammenarbeit mit Neil Oatley, Gordon Kimball, Tim Wright und Bob Bell entworfen. Es war auch das letzte McLaren-Auto, das von dem 1983 eingeführten TAG-Porsche-Turbomotor angetrieben wurde.

Provenienz: Porsche Museum

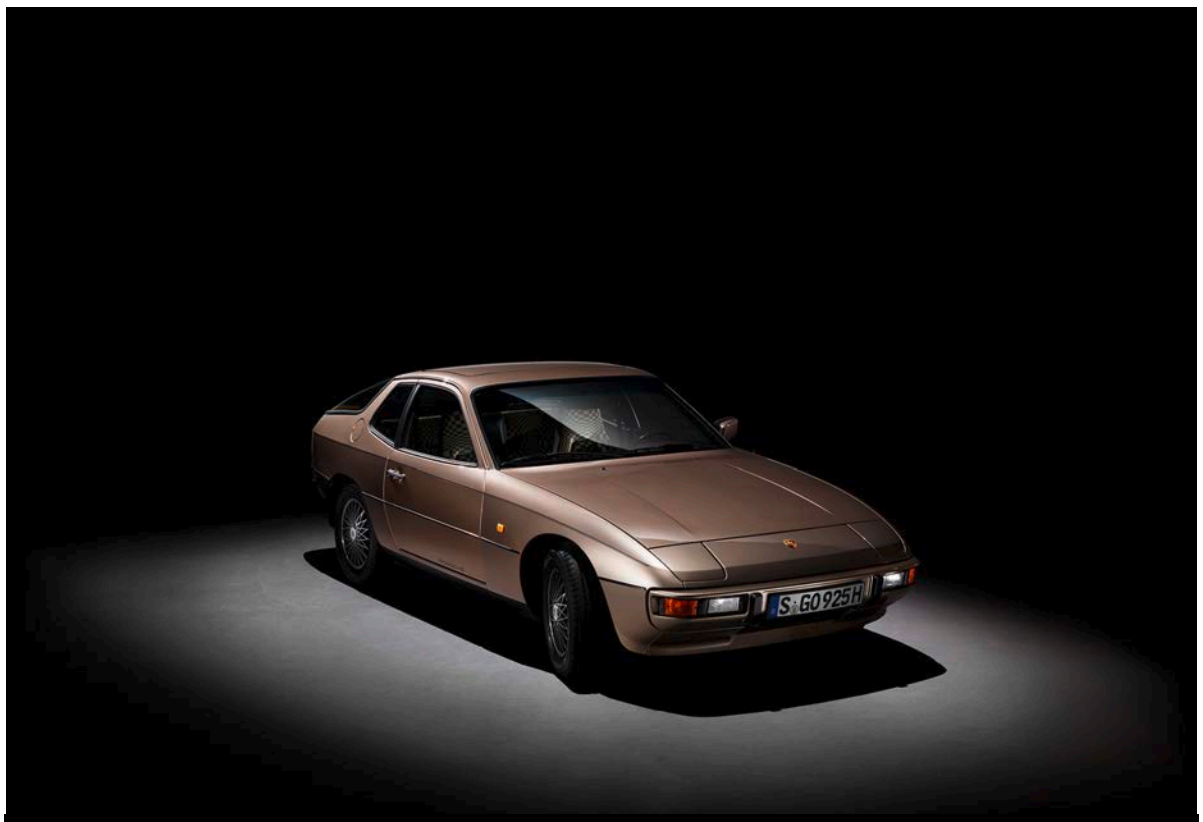
PORSCHE 924

1976

1976 1,984 cc 92 kW / 125 hp four-speed transmission 1080 kg / 2,380 lbs 0 – 100 km/h in 9.6 seconds 204 km/h / 126 mph

Ursprünglich als Nachfolger des VW-Porsche 914 für Volkswagen konstruiert, brachte Porsche den Wagen als eigenes Einsteigermodell unterhalb des Typs 911 auf den Markt. Der 924 war das erste Auto von Porsche mit einem wassergekühlten Frontmotor.

Provenienz: Porsche Museum



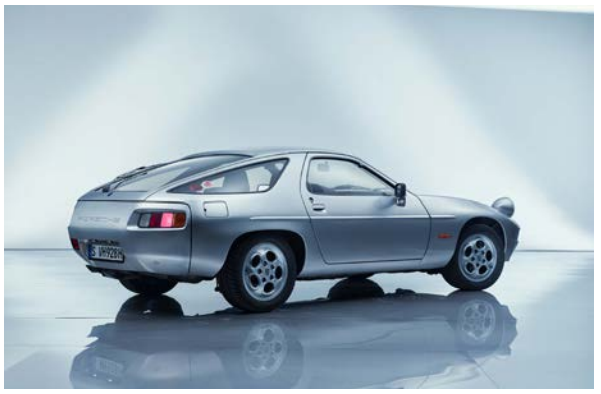
PORSCHE 928

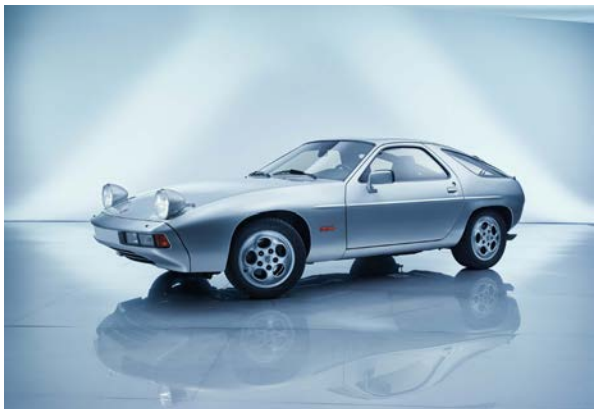
1976

1976 4.574 cc 176 kW / 240 hp 3-speed automatic transmission 1450 kg / 3.196 lbs. approx. 230 km/h / 142 mph

Der Porsche 928 ist ein Sportwagen, den Porsche von 1977 bis 1995 produzierte. Er ist ein Gran-Turismo-Wagen mit V8-Frontmotor und Hinterradantrieb. Getriebe und Differential liegen in einem gemeinsamen Gehäuse an der Hinterachse

Provenienz: Tobias Aichele





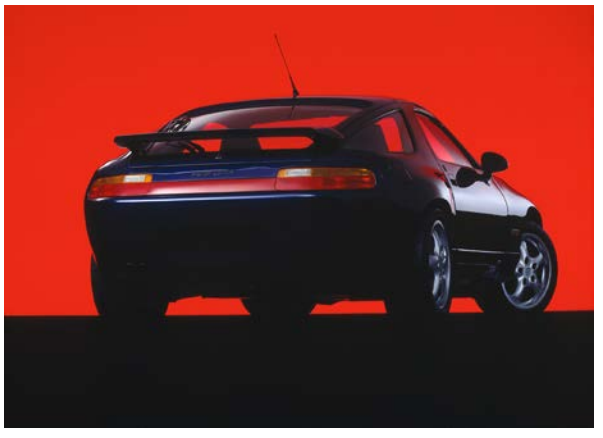
PORSCHE 928 GTS

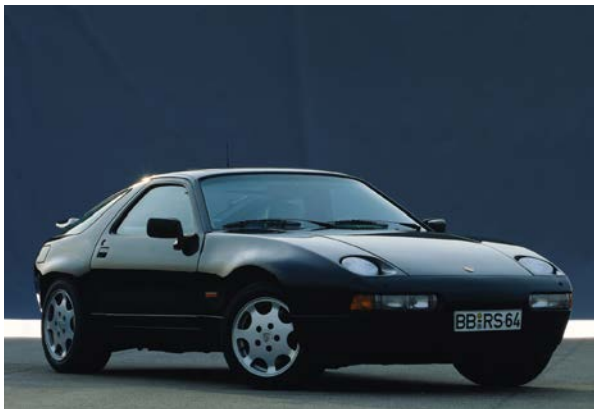
1992

1992 5.397 cc 257 kW / 350 hp 1620 kg / 3.571 lbs. approx. 275 km/h / 170 mph

Im Modelljahr 1992 wurde der Porsche 928 GTS vorgestellt, der den S4 und den GT ablöste. Der neue Wagen hatte einen größeren Motor, und auch das Fahrwerk und die Bremsanlage wurden überarbeitet und weiter verbessert. Der GTS war von den Vorgängern S4 und GT durch das verbreiterte Heck und das durchgehende Leuchtenband zu unterscheiden.

Provenienz: René Staud





PORSCHE 928 Kombi

1983

1983 4.664 cc 220 kW / 300 hp approx. 261 km/h / 162 mph

Das in Hannover ansässige Tuningunternehmen Artz entwickelte 1983 auf der Basis des 928 einen zweitürigen Kombi mit der Bezeichnung Porsche 928 S Break. Die Technik des 928 blieb unverändert; die Karosserie wurde mit einem waagerecht verlaufenden Dach, einer steiler stehenden C-Säule und breiten hinteren Seitenfenstern versehen.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 944

1982

1982 2.479 cc 120 kW / 163 hp five-speed transmission 1180 kg / 2.601 lbs. approx. 230 km/h / 142 mph

Der Porsche 944 ist auf Basis des Porsche-Modells „924 Carrera“ entwickelt und 1982 eingeführt worden. In Preis und Leistung platzierte Porsche den Porsche 944 zwischen dem am kräftigsten motorisierten Porsche 924 Carrera und dem Porsche 911. Statt des Audi-Motors aus dem Porsche 924 erhielt der 944 von Beginn an einen neuen, durch Porsche selbst entwickelten Vierzylindermotor.

Provenienz: René Staud

PORSCHE 968

1991

1991 2,990cc 176 kW / 240 hp 1440 kg / 3,174 lbs 0 – 100 km/h in 6,5 seconds 252 km/h / 156 mph

Der Wagen war Nachfolger des Porsche 944 und zugleich die letzte Entwicklungsstufe der Porsche-Transaxle-Modelle mit einem Vierzylinder-Reihenmotor vorn und einem hinten eingebauten Schalt- oder Automatikgetriebe. Der 968 wurde als Coupé und als Cabriolet angeboten, während die Sportversionen CS, Turbo S und Turbo RS nur als Coupé erhältlich waren.

Provenienz: Porsche Marketing

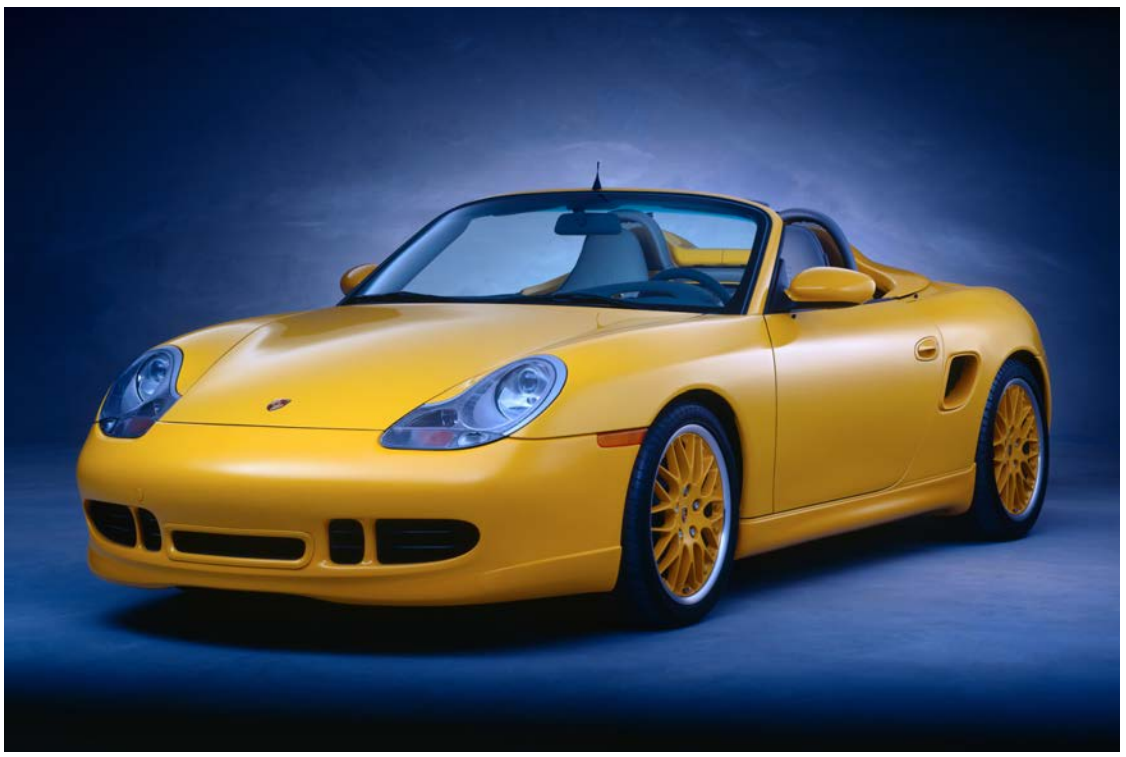
PORSCHE 986 Boxter

1997

1997 2.480 cc 150 kW / 204 hp five-speed transmission 1250 kg / 2.755 lbs. approx. 240 km/h / 149 mph

Der erste Porsche Boxster erschien 1996 mit einem wassergekühlten 2,5-Liter-Sechszylinder-Motor mit 150 kW (204 PS) und galt als Nachfolger des Klassikers Porsche 550 „Spyder" aus den 1950er-Jahren. Er enthielt sehr viele Komponenten des ein Jahr später erscheinenden Porsche 911 (Modell 996), was Porsche zunächst wegen mangelnder Differenzierung viel Kritik einbrachte.

Provenienz: Porsche Exclusive



S GO 2101

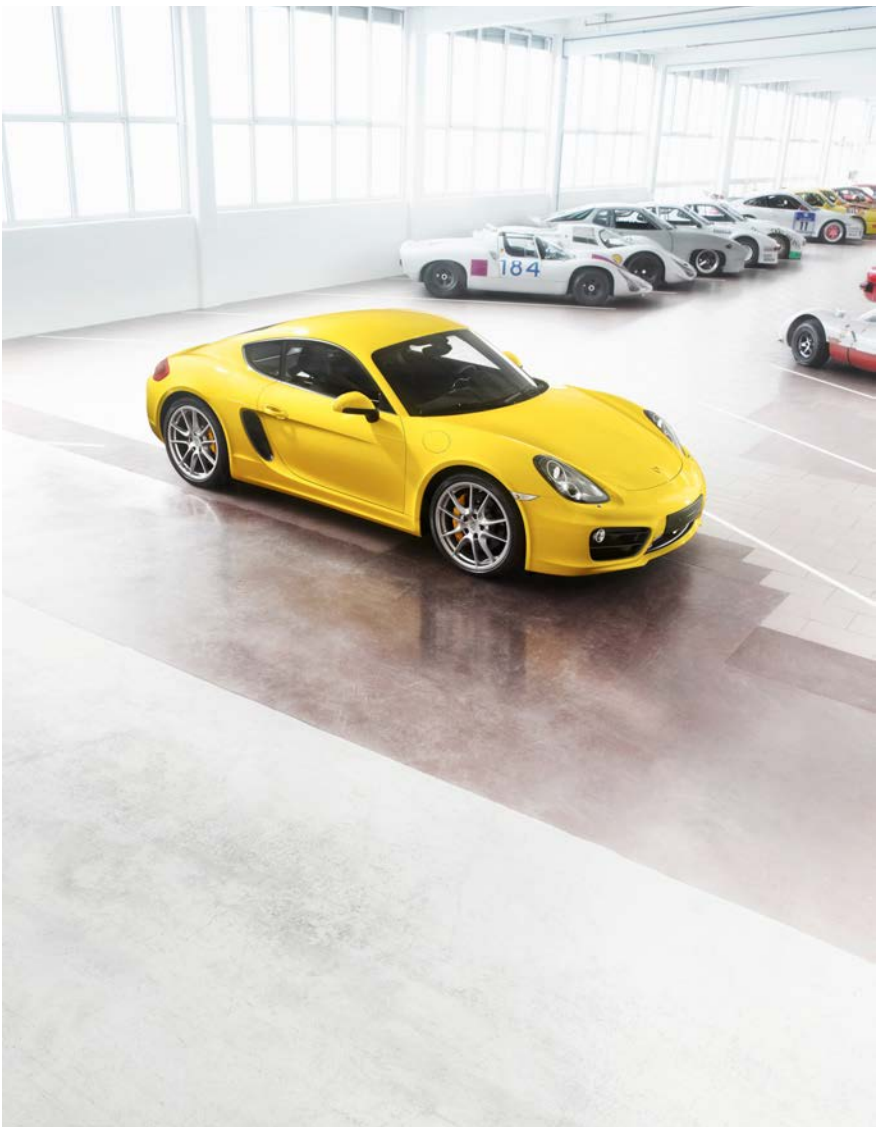
PORSCHE Cayman S

2012

2012 3,436 cc 239 kW / 321 hp seven-speed transm. PDK 1425 kg / 3,141 lbs. 0 – 100 km/h in 4,9 seconds 281 km/h / 174 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum



MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE BOXSTER GTS

2015

2015 3.426 cc 243 kW / 330 hp seven-speed transm. PDK 1420 kg / 3.130 lbs. approx. 280 km/h / 173 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE BOXSTER GTS

2015

2015 3.426 cc 243 kW / 330 hp seven-speed transm. PDK 1420 kg / 3.130 lbs. approx. 280 km/h / 173 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE Cayman S

2012

2012 3,436 cc 239 kW / 321 hp seven-speed transm. PDK 1425 kg / 3,141 lbs. 0 – 100 km/h in 4,9 seconds 281 km/h / 174 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Presseabteilung

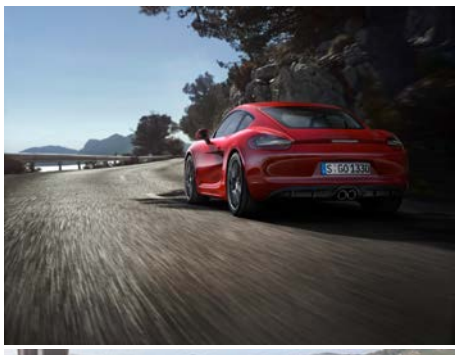
PORSCHE Cayman GTS

2013

2013 4,593 cc 250 kW / 340 hp seven-speed transm. PDK 1450 kg / 3,196 lbs. 0 – 100 km/h in 4.9 seconds 289 km/h / 180

Der Porsche Cayman ist die zweite Generation des Porsche Cayman und teilt sich die technische Plattform mit dem Porsche Boxster (Typ 981). Er wurde 2012 auf der LA Auto Show vorgestellt. Er ist leichter als sein Vorgänger und verfügt über 10 PS mehr Leistung als sein Vorgänger. Der Nachfolger des Cayman R war der Cayman GTS.

Provenienz: Porsche Presseabteilung



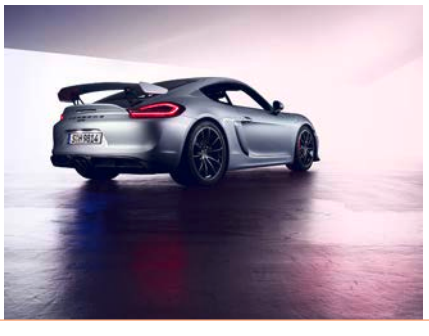
PORSCHE Cayman GT4

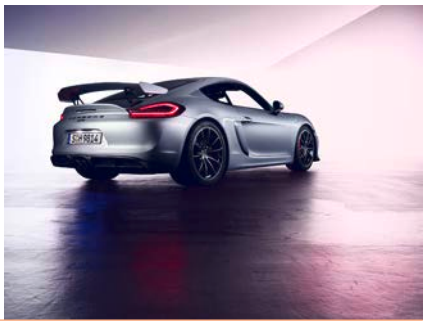
2015

2015 3,800 cc 283 kW / 385 hp seven-speed transm. PDK 1415 kg / 3,119 lbs. 0 – 100 km/h in 4,4 seconds 295 km/h / 184 mph

Auf dem Genfer Auto-Salon 2015 wurde der Cayman GT4 als leistungsstärkste und sportlichste Variante des Cayman vorgestellt. Der 3,8-Liter-Boxermotor stammt aus dem Porsche 911 Carrera S (991). Die Vorderachse, Teile der Hinterachse und Bremsen stammen vom Porsche 911 GT3 (991). Beim Fahrwerk können Spur, Sturz, Fahrzeughöhe und die Stabilisatoren eingestellt werden.

Provenienz: Porsche Presseabteilung





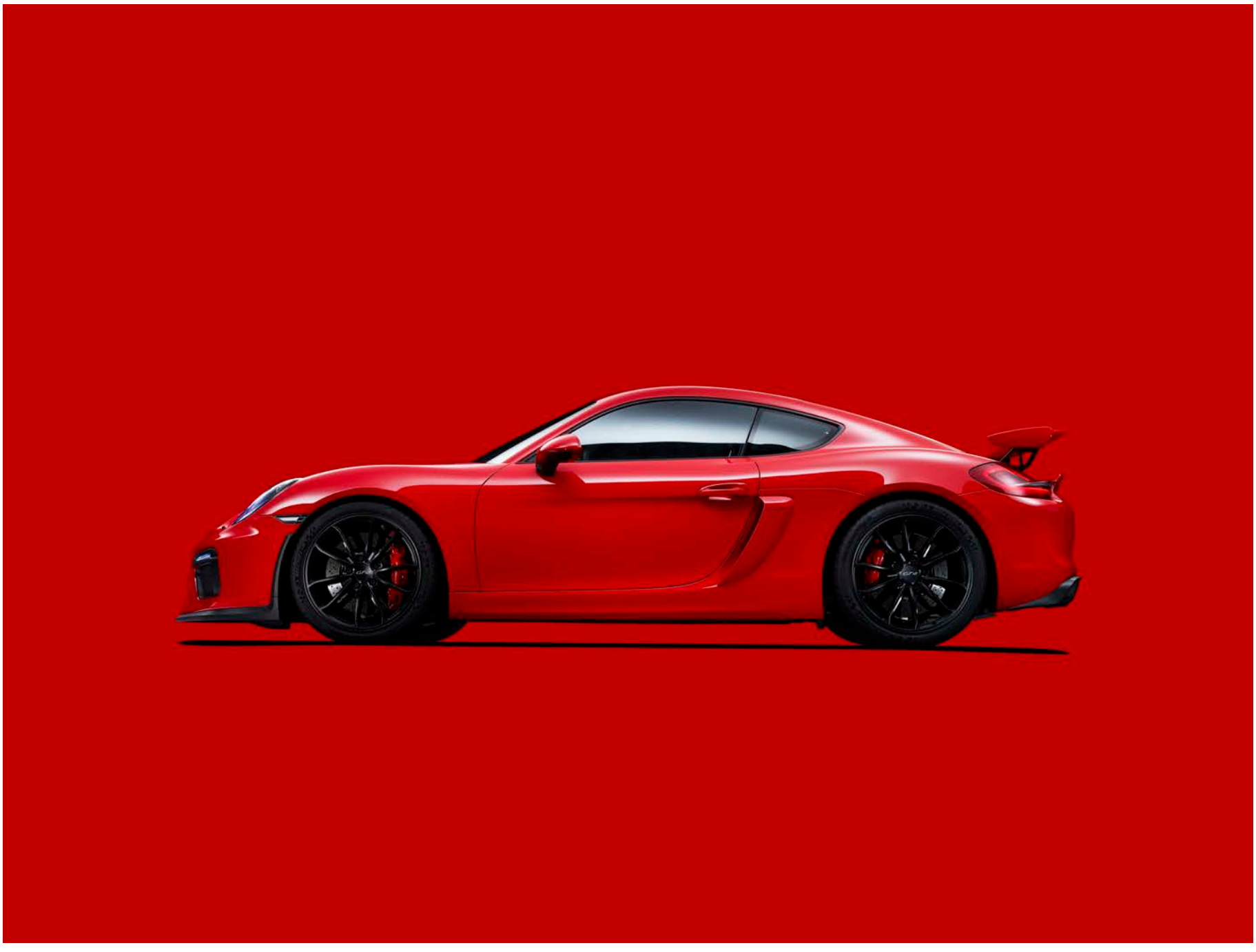
PORSCHE Cayman GT4

2015

2015 3,800 cc 283 kW / 385 hp seven-speed transm. PDK 1415 kg / 3,119 lbs. 0 – 100 km/h in 4,4 seconds 295 km/h / 184 mph

Auf dem Genfer Auto-Salon 2015 wurde der Cayman GT4 als leistungsstärkste und sportlichste Variante des Cayman vorgestellt. Der 3,8-Liter-Boxermotor stammt aus dem Porsche 911 Carrera S (991). Die Vorderachse, Teile der Hinterachse und Bremsen stammen vom Porsche 911 GT3 (991). Beim Fahrwerk können Spur, Sturz, Fahrzeughöhe und die Stabilisatoren eingestellt werden.

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE Cayenne 2015

2015 3,598 cc 220 kW / 300 hp seven-speed transm. PDK 2040 kg / 4,497 lbs. 0 – 100 km/h in 7,5 seconds 230 km/h / 142 mph

DieKühlluftöffnungenvornesindkleineralsdiedesVorgängersunddieScheinwerfer erinnernandiedesPanamera.AuchdieGestaltungdesInnenraumesgreiftElemente desPanameraauf.ZudemistdasFahrzeugumfünfZentimeterlängeralsseinVorgänger und der Radstand wuchs um vier Zentimeter.

Provenienz: Porsche Presseabteilung

PORSCHE Cayenne Turbo

2002

2002 4,511 cc 383 kW / 521 hp 2500 kg / 5,511 lbs. 0 – 100 km/h in 5.2 seconds 270 km/h / 167 mph

Der Porsche Cayenne ist ein sportliches Mehrzweckfahrzeug mit erhöhter Bodenfreiheit, variablem Laderaum und einem permanenten Allradantrieb. Mit dem Touareg von Volkswagen und dem Q7 der Volkswagen-Tochter Audi teilt er sich eine gemeinsame Plattform. Fahrwerk- sowie Elektrik- und Karosseriebauteile sind weitestgehend identisch.

Provenienz: Porsche Exclusive

PORSCHE Macan S

2014

2014 2.997 cc 250 kW / 340 hp seven-speed transm. PDK 254 km/h / 157 mph 0 – 100 km/h in 5,4 seconds

Der Porsche Macan ist ein SUV des deutschen Automobilherstellers Porsche. Das Modell wurde am 20. November 2013 vorgestellt und wird seit Anfang 2014 vermarktet. Hinsichtlich den Abmessungen ist der Macan kleiner als der Cayenne und basiert auf dem Audi Q5. Die vollständige Fertigung und Montage des Macan findet im Porsche-Werk Leipzig statt.

Provenienz: Porsche Marketing

PORSCHE Macan Turbo

2016

2016 3.604 cc 324 kW / 440 hp seven-speed transm. PDK 272 km/h / 169 mph 0 – 100 km/h in 4,4 seconds

Wie bei fast allen modellen des Herstellers Porsche, kam auch ein Turbo Modell des Porsche Macan auf den Markt. Dieses wurde im September 2016 vorgestellt. Das fahrzeug hat eine Leistungssteigerung bekommen, und ein modifikationen im exterieur.

Provenienz: Porsche Marketing

PORSCHE Panamera GTS 2011

2011 4,806 cc 316 kW / 430 hp seven-speed transm. PDK 1995 kg / 4,398lbs 0 – 100 km/h in 4,5 seconds 288 km/h / 178 mph

Der Porsche Panamera ist eine Kombilimousine bzw. Shooting Brake der Oberklasse mit Frontmotor, die Porsche seit Mitte 2009 herstellt. Die Bezeichnung „Panamera“ ist, wie auch die Zusatzbezeichnung „Carrera“ für verschiedene Versionen des Porsche 356 oder des Porsche 911, vom mexikanischen Langstreckenrennen Carrera Panamericana abgeleitet.

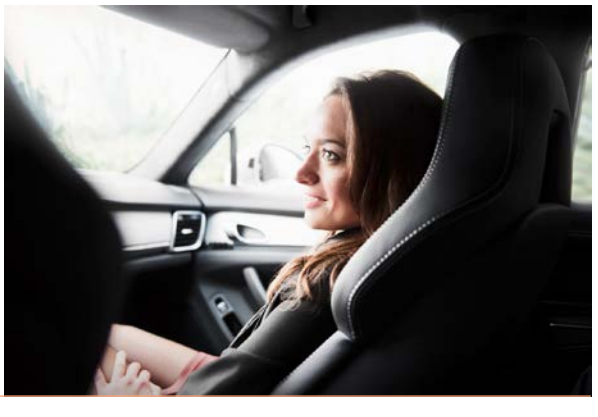
Provenienz: Porsche Presseabteilung

PORSCHE Panamera GTS 2011

2011 4,806 cc 316 kW / 430 hp seven-speed transm. PDK 1995 kg / 4,398lbs 0 – 100 km/h in 4,5 seconds 288 km/h / 178 mph

Die Bezeichnung „Panamera“ ist, wie auch die Zusatzbezeichnung „Carrera“ für verschiedene Versionen des Porsche 356 oder des Porsche 911, vom mexikanischen Langstreckenrennen Carrera Panamericana abgeleitet.

Provenienz: Porsche Presseabteilung



PORSCHE Taycan

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 901

1964

1964 1.991 cc 96 kW / 130 hp 1065 kg / 2.347 lbs. approx. 210 km/h / 130 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 912

1965

1965 1,582 cc 90 kW / 66 hp four-speed transmission 970 kg / 2.140 lbs. approx. 210 km/h / 130 mph 2,562 models

Der Porsche 912 kam 1965 ins Porsche Programm. Er fungierte als günstigere variante des 911 und somit als Einstiegsmodell. Er hatte die selbe Form wie der neue Coupé. Ausgestattet mit dem 90 PS starken Vierzylinder-Motor des 356.

Provenienz: René Staud

PORSCHE 906 Carrera

1966

1966 1.991 cc 162 kW / 220 hp five-speed transmission 675 kg / 1.488 lbs. approx. 260 km/h / 161 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 Targa 2.0

1967

1967 | 1,991 cc | 80 kW / 110 hp | Five-speed transmission | 1.085 kg / 2.380 lbs. | approx. 210 km/h / 130 mph | 236 models

Da der Ruf nach einem offenen Elfer immer lauter wurde, erschien 1966 der erste Targa, noch mit einer herunterklappbaren Kunststoff-Heckscheibe, die im Modelljahr 1969 durch eine feste Glasscheibe ersetzt wurde.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 S 2.2

1970

1970 2.195 cc 132 kW / 180 hp five-speed transmission approx. 225 km/h / 139 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 T Targa

1970

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Fritz Kaiser

PORSCHE 911 T Targa

1970

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Fritz Kaiser

PORSCHE 908 Langheck

1967

1967 2.997 cc 259 kW / 350 hp 650 kg / 1.433 lbs. approx. 320 km/h / 198 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 909 Bergspyder

1967

1967 1.991 cc 202 kW / 275 hp five-speed transmission 430 kg / 947 lbs. approx. 250 km/h / 155 mph

Porsche begann unter der Führung des damaligen Entwicklungsleiters Ferdinand Piëch mit der Entwicklung des 909, da der im Vorjahr eingesetzte Porsche 910 Bergspyder durch ständige Modifikationen sehr schwer zu fahren war und der Haupt-konkurrent Ferrari für die Europa-Bergmeisterschafts-Rennsaison 1968 einen neuen Rennwagen angekündigt hatte. Von dem Porsche 909 wurden insgesamt nur zwei Fahrzeuge hergestellt.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 917 16 Zylinder

1969

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

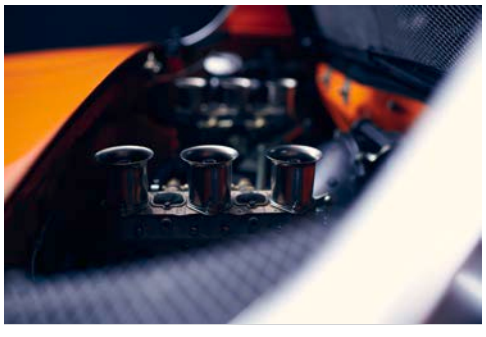
PORSCHE 914/6

1972

1972 1,991 cc 81 kW / 110 hp five-speed transmission 985 kg / 2,171 lbs 0 – 100 km/h in 8.7 seconds 207 km/h / 128 mph

Der Porsche 914 ist ein Sportwagen mit längseingebautem Mittelmotor und Hinterradantrieb. Das aus einer Kooperation von Volkswagen und Porsche stammende Coupé wurde von Herbst 1969 bis Anfang 1976 in knapp 120.000 Exemplaren gebaut.

Provenienz: Porsche Museum



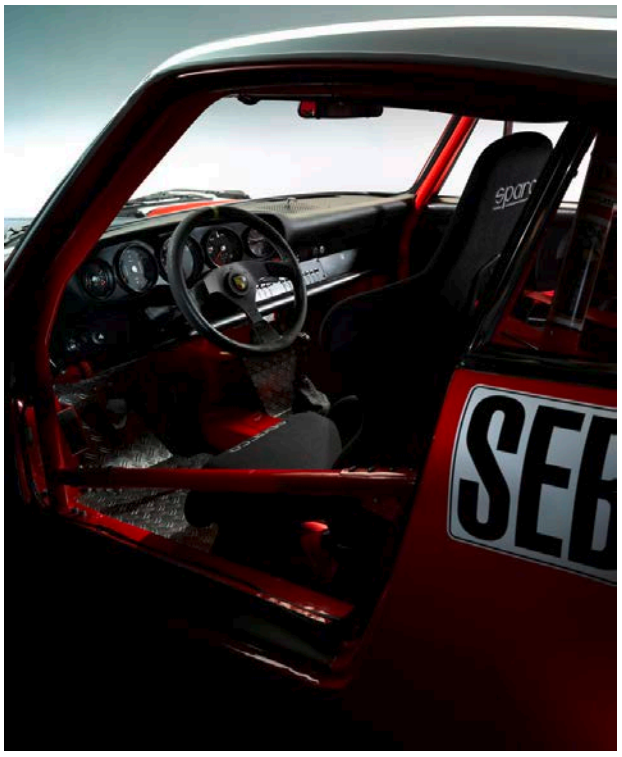
PORSCHE 911 2.5 S

1972

1972 2,466 cc 198 kW / 270 hp Five-speed transmission 960 kg / 2.116 lbs. approx. 260 km/h / 161 mph

Bereits im Oktober 1971 begann man bei Porsche mit dem Aufbau von zwei 911 S/T-Modellen mit 2,5 Litern Hubraum, die offiziell von 1972 an homologiert waren. Die beiden äußerlich identischen Fahrzeuge wurden von dem französischen Kochtopfhersteller „SEB“ gesponsort, weshalb auch auf der Fronthaube „Qu'est-ce qui est rouge et qui va vite?“ (Was ist rot und fährt/geht schnell?) zu lesen ist.

Provenienz: Ernst Krüger



PORSCHE 911 2.5 S „Urmodell“

1972

1972 2,466 cc 191 kW / 260 hp five-speed transmission 960 kg / 2.116 lbs 21 models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 RS 3.0

1973

1973 2,994 cc 169 kW / 230 hp five-speed transmission 900 kg / 1,984 lbs 0 – 100 km/h in 5.2 seconds 280 km/h / 175 mph

Luftgekühlter Motor, robuste Technik, schmale Karosserie, knallige Farben und kniffligzufahren–derletztenaturbelassenePorscheerlebtderzeiteineRenaissance. Unverbrauchte Exemplare sind selten und nicht (mehr) billig.

Provenienz: Ernst Schuster

PORSCHE 911 Turbo

1974

1974 2,994 cc 191 kW / 260 hp 1120 kg / 2,470 lbs 0 – 100 km/h in 5.5 seconds 250 km/h / 155 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

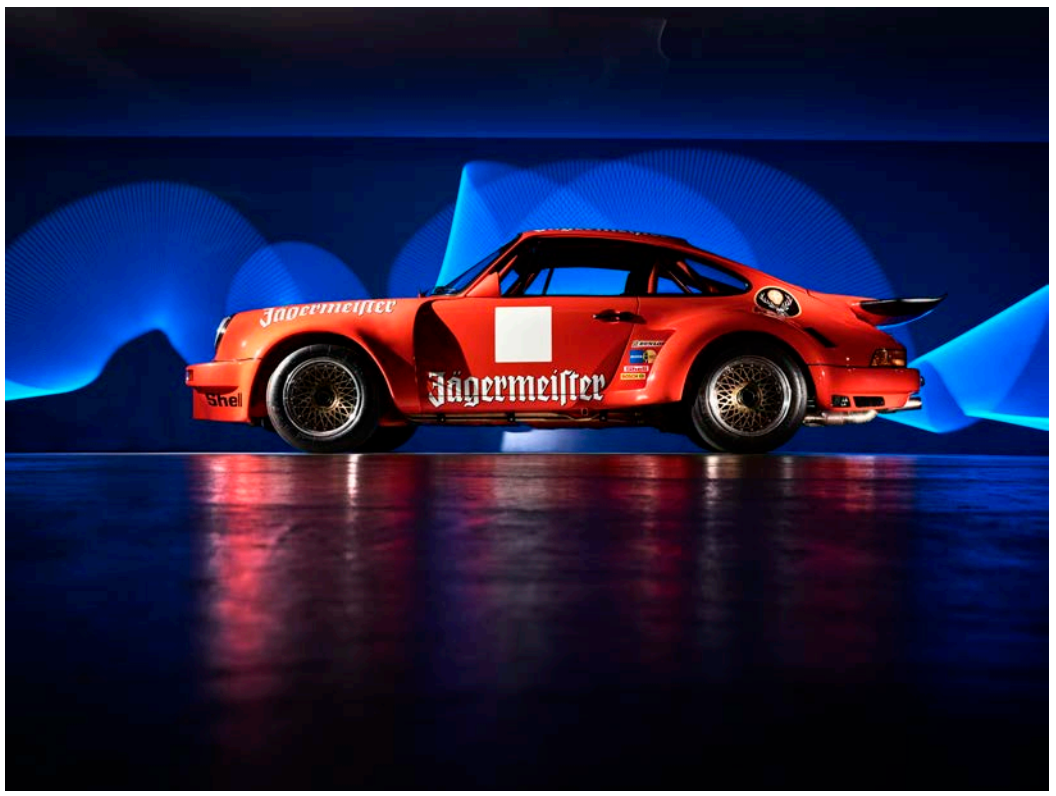
PORSCHE 911 Carrera RSR 3.0

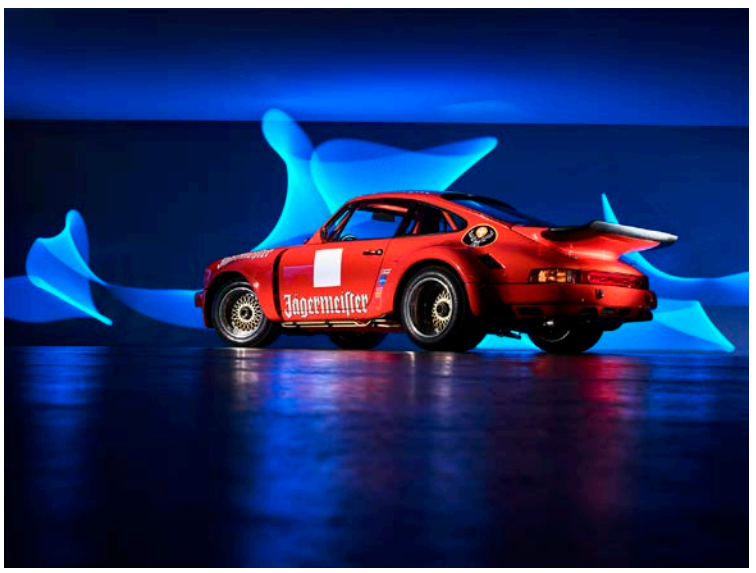
1974

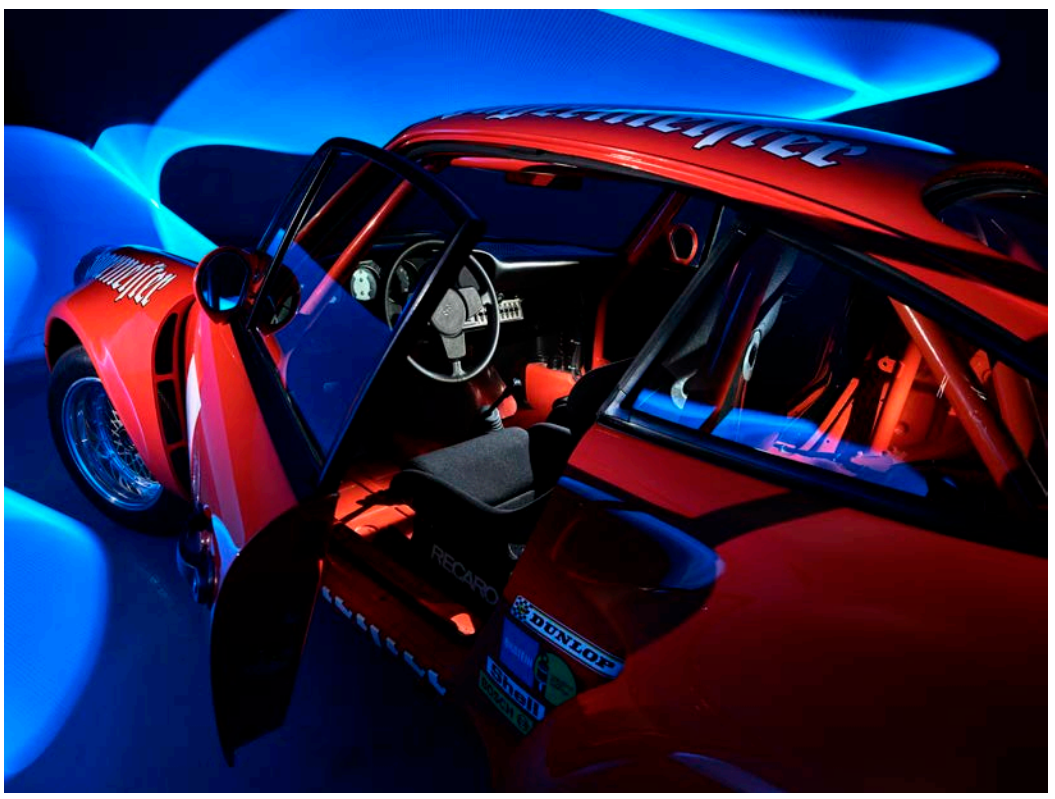
1974 | 2,993 cc | 243 kW / 330 hp | five-speed transmission | 900 kg / 1,980 lbs | 280 km/h / 173 mph

Der Carrera RSR 3.0 ist eine Weiterentwicklung auf Basis des Carrara RSR 2.8-Prototyps, den Porsche in der Markenweltmeisterschaft einsetzte.

Provenienz: Power Line







MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 Carrere RS IROC

1974

1974 2,993 cc 232 kW / 315 hp five-speed transm. 900 kg / 1,980 lbs. 0 – 100 km/h in 5.0 seconds 280 km/h / 173 mph

Der Porsche 911 RSR 3.0 IROC wurde Speziell für das „International Race of Champions" entwickelt. Er basiert auf der Karosserie des 3.0 RS, hat jedoch den Motor und Heckflügel des RSR und bringt somit sage und schreibe 315 PS auf die straße.

Provenienz: Michael Stoschek

PORSCHE 934 Turbo RSR

1976

1976 2,994 cc 357 kW / 485 hp four-speed transm. 1135 kg / 2,502 lbs. 300 km/h / 190 mph 32 models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Palaviani

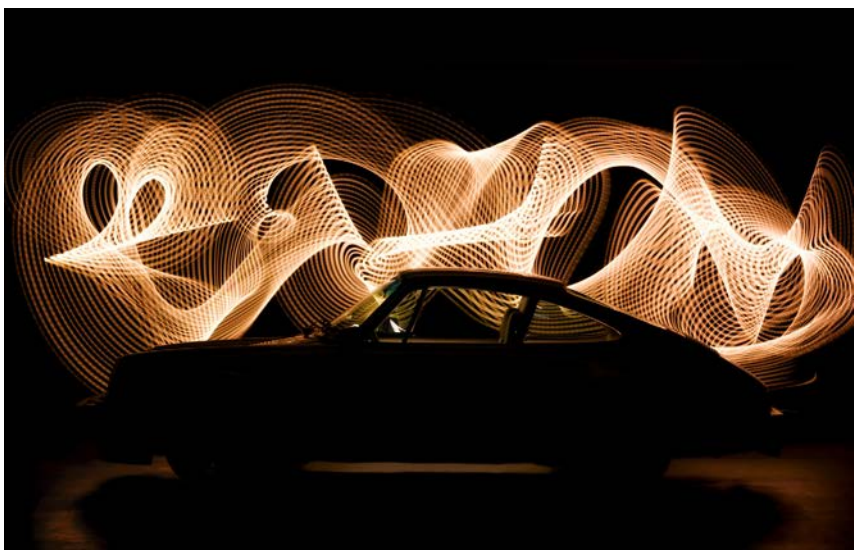
PORSCHE 911 SC

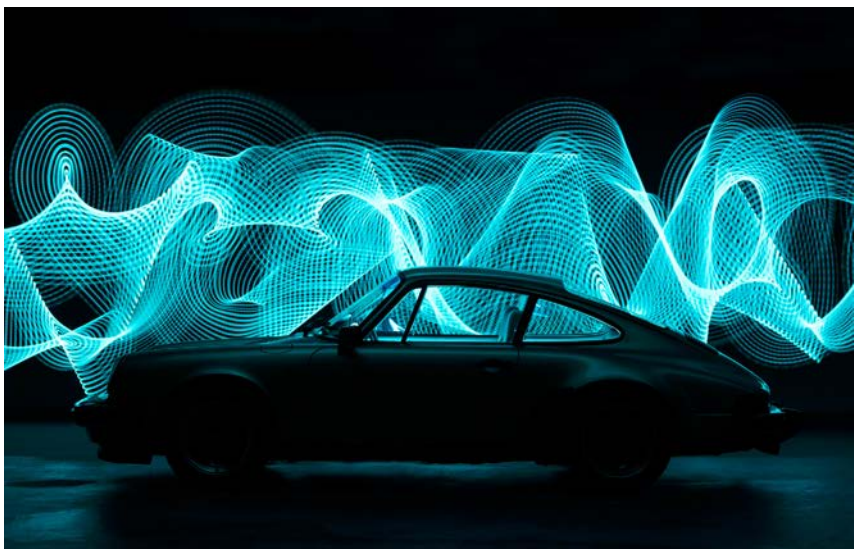
1982

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: René Staud





PORSCHE 911 SC

1974

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: René Staud

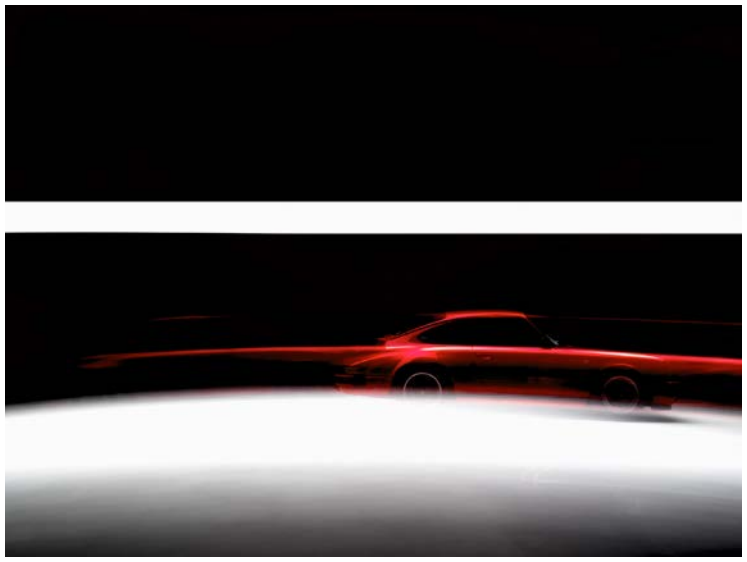
PORSCHE 911 Coupé (Aero Kit)

1989

1989 3,164 cc 172 kW / 231 hp five-speed transmission 1260 kg / 2,778 lbs 0 – 100 km/h in 6,1 seconds 245 km/h / 152 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: René Staud



PORSCHE 911 SC 3.0 Safari

1977

1978 2,994 cc 184 kW / 250 hp five-speed transm. 1180 kg / 2,600 lbs 228 km/h / 140 mph models 4

Die Safari Rallye gilt als die härteste ihrer Art, Sie ist unbarmherzig zu Mensch und Maschine. Ende der 70er Jahre versuchte Porsche mit einem aufwendig modifizierten 911 SC 3.0 die brutale Wettfahrt endlich zu gewinnen.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 SC 3.0 Cabriolet

1982

1989 3,164 cc 172 kW / 231 hp five-speed transmission 1260 kg / 2,778 lbs 0 – 100 km/h in 6,1 seconds 245 km/h / 152 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 Carrera 3.2 (Exclusive) 1985

1985 3,164 cc 170 kW / 231 hp five-speed transm. 0 – 100 km/h in 6.1 sec. 245 km/h / 150 mph 1 model

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Tilman Bordbech

PORSCHE 911 SC 3.0 Cabriolet

1983

2,956 cc | 150 kW / 204 hp | five-speed transm. | 1160 kg / 2,557 lbs. | 0 – 100 km/h in 6.8 seconds | 235 km/h / 145 mph | 2.406 models

Nachdem sich Porsche ab dem Modelljahr 1978 auf zwei Baureihen konzentriert hat, gab es nur noch den 911 SC und den 911 Turbo. Der Super Carrera galt vor 40 Jahren als bester Elfer aller Zeiten und hat bis heute nichts von dieser Faszination verloren.

Provenienz: Dr. Ingo Brochmann

PORSCHE 911 SC/RS „Walter Röhrl“

1984

2,994 cc 183 kW / 250 hp five-speed transm. 1057 kg / 2,330 lbs. 0 – 100 km/h in 5,3 seconds 244 km/h / 151 mph 2.406 models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

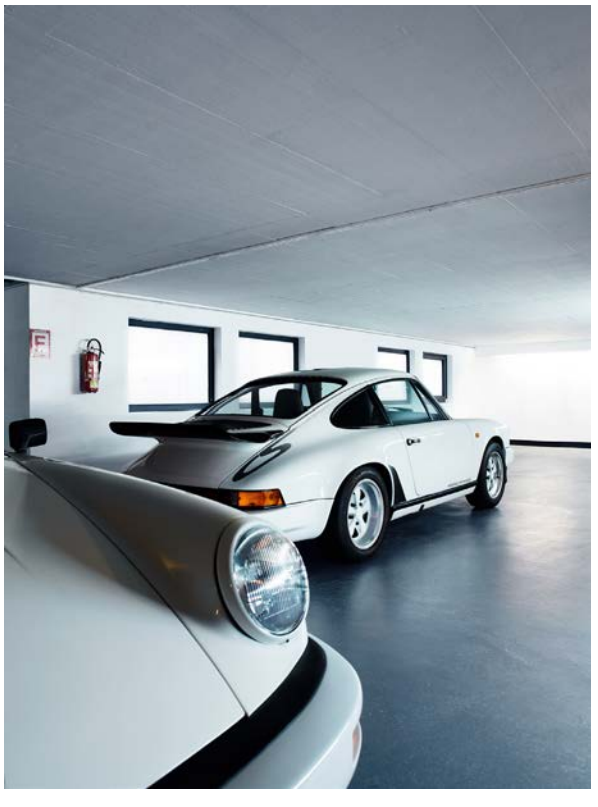
PORSCHE 911 Carrera Clubsport

1987

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE 911 SC/RS (racing version)

1984

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Michel Stoschek

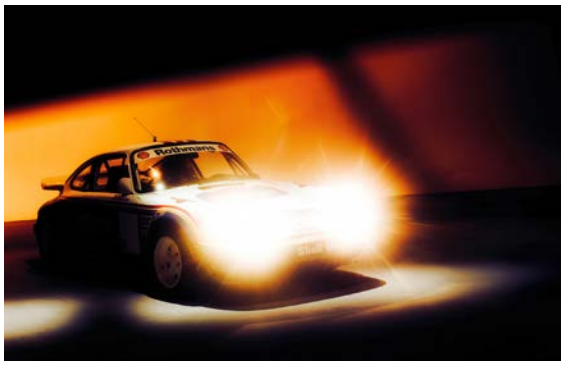
PORSCHE 911 SC/RS (racing version)

1985

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum



PORSCHE 930 Turbo 3.3 Targa

1987

1987 2,994 cc 221 kW / 300 hp five-speed transm. 260 km/h / 161 mph

Bei seiner Einführung war das Fahrzeug der schnellste in Serie hergestellte Sportwagen in Deutschland. Der 930 war der erste Seriensportwagen, in den Porsche einen Turbolader einbaute. Er war das Spitzenmodell von Porsche, das zunächst nur als Coupé, ab 1987 auch in den Karosserieversionen Targa und Cabriolet angeboten wurde.

Provenienz: Porsche Presseabteilung

PORSCHE 964 Carrera Cup

1990

1990 3,600 cc 195 kW / 265 hp five-speed transmission 1220 kg / 2,689 lbs 0 – 100 km/h in 5,3 seconds 270 km/h / 167 mph

Der 964 Carrera Cup, kam für den Profi-Motorsport auf den markt. Orientiert an dem 944 Cup, sollte es auch einen 911 als Cup Edition geben. Aus kostengründen wurdenichtallzuvielzumserienfahrzeugverändert.EinÜberrollkäfig,leistungssteigerungum15PSundgeringereBodenfreiheit(55mm).Ebenfallswurdezurgewichtsreduktion, nur der Fahrersitz und keine Dämmaterialien verbaut. Auf die servolenkung wurde auch verzichtet.

Provenienz: Porsche AG

PORSCHE 964 Targa Rohkarosse, verzinkt

1989

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 924 GTP

1980

1980 1,984cc 236 kW / 320 hp 930 kg / 2,050 lbs five-speed transmission 290 km/h / 180 mph

Der Carrera GTP war ein Rennwagen, den Porsche speziell für das 24-Stunden-Rennen von Le Mans entwickelte. Grundlage für die Entwicklung war der Carrera GT mit dem 2,0-Liter-Turbomotor. Bei unverändertem Hubraum wurde durch diverse Änderungen am Motor und an der Turboaufladung eine Leistung von 235 kW (320 PS) bei 7000/min erreicht.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 964 Turbo S GT Le Mans

1993

1993 3,164 cc 349 kW / 475 hp five-speed transmission 1000 kg / 2,200 lbs 306 km/h / 190 mph 1 model

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Pakelis

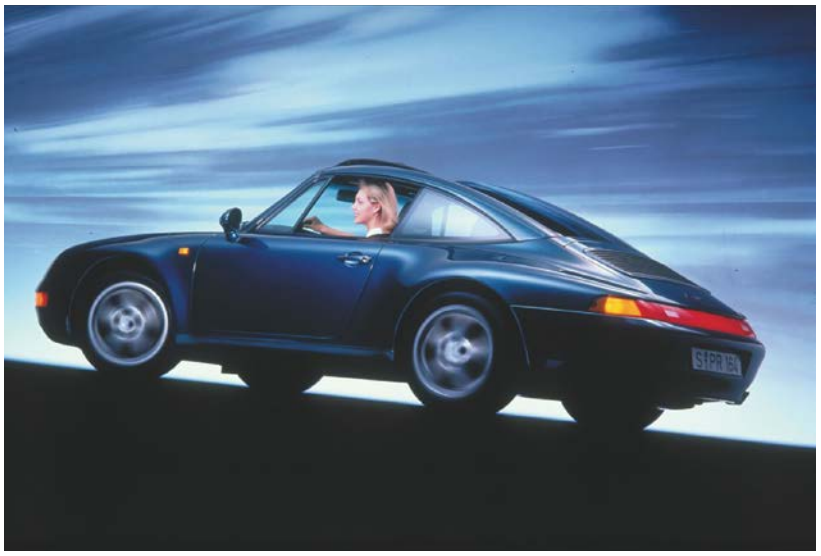
PORSCHE 964 Turbo 3.3

1991

1991 3,299 cc 235 kW / 320 hp 1470 kg / 3,240 lbs. 0 – 100 km/h in 5 seconds 270 km/h / 170 mph 3.298 models

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Presse



PORSCHE 993 RS Clubsport

1995

1995 3,746 cc 221 kW / 300 hp 1270 kg / 2,800 lbs six-speed transmission 0 – 100 km/h in 5 seconds 277 km/h / 170 mph 213 models

Dieser Porsche 911 Carrera RS Clubsport der Generation 993 ist ein außergewöhnlich seltenes Auto und ein schönes Beispiel für das letzte luftgekühlte Modell mit dem legendären RS-Namen, von dem nur 213 Exemplare gebaut wurden. Sein 3,8-Liter-Sechszylinder-Boxermotor ist mit einem engübersetzten Sechsgang-Schaltgetriebe gekoppelt.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 GT2 Evolution

1995

1995 3,600 cc 442 kW / 600 hp 1100 kg / 2,425 lbs six-speed transmission 310 km/h / 192 mph

Bei den Porsche-GT2-Modellen des Typs 993 handelt es sich im Gegensatz zum 996 GT2 um Straßen-bzw. Homologationsversionen für Rennwagen. Charakteristisch für dieses Modell des Porsche 911 sind die aufgenieteten Kotflügelverbreiterungen sowie der vom Porsche 993 Carrera RS Clubsport entlehnte Heckflügel.

Provenienz: Harm Lagaii

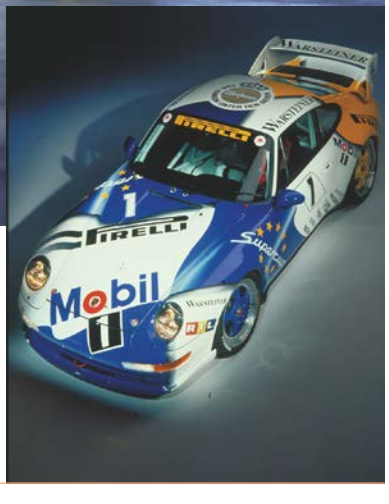
PORSCHE 911 Cup 3.8

1994

1994 3,746 cc 228 kW / 310 hp 1100 kg / 2,425 lbs six-speed transmission 280 km/h / 173 mph 40 models

Mit dieser Generation der luftgekühlten Motoren hatte Porsche die Grenze des wirtschaftlich und ökologisch sinnvollen Entwicklungsstands erreicht. Da die stetig verschärften Umweltschutzvorschriften bei der Abgasreinigung und dem Lärmpegel jede Weiterentwicklung zu kostenaufwändig werden ließen, wurde seitens Porsche das Prinzip der Motorkühlung mittels Luft danach nicht mehr weiter verfolgt.

Provenienz: Porsche Rennabteilung



MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 911 991 Carrera 4S

2014

2014 3,800 cc 294 kW / 400 hp seven-speed transm. PDK 1520 kg / 3,351lbs. 0 – 100 km/h in 4.0 seconds 299 km/h / 185 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftrag-gebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Ralf Heckendorf

MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 991.2 Targa 4 GTS 2017

2017 2,981 cc 331 kW / 450 hp seven-speed transm. PDK 1680 kg / 3,703lbs. 0 – 100 km/h in 3,7 seconds 306 km/h / 190 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Presseabteilung

PORSCHE 991 Carrera S Cabriolet

2017

2017 2.981 cc 309 kW / 420 hp seven-speed transm. PDK 1535 kg / 3.384 lbs. approx. 308 km/h / 191 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Presseabteilung

PORSCHE 991 Carrera GTS

2013

2013 3,800 cc 294 kW / 400 hp seven-speed transm. PDK 1410 kg / 3,108lbs. 0 – 100 km/h in 4.5 seconds 300 km/h / 186 mph 1 model

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Dr. Wolfgang Porsche

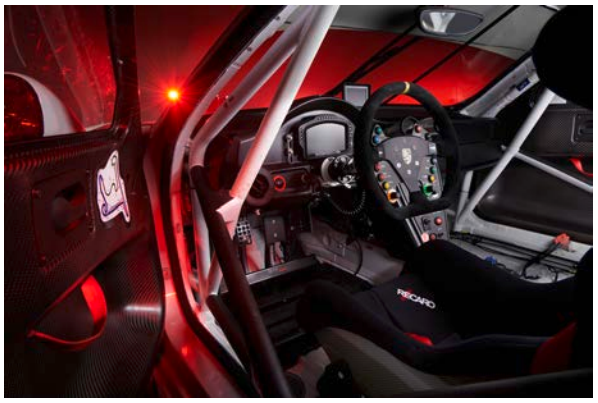
PORSCHE 997 RSR

2013

3,996 cc 338 kW / 460 hp six-speed transmission 1245 kg / 2,744 lbs.

Im November 2011 präsentierte Porsche die letzte Ausbaustufe des 997 GT3 RSR.[3] Der Porsche 997 GT3 RSR wurde seit Januar 2012 an die Kundenteams in aller Welt ausgeliefert. Der Verkaufspreis betrug 498.000 Euro zuzüglich der länderspezifischen Mehrwertsteuer.

Provenienz: Porsche Museum



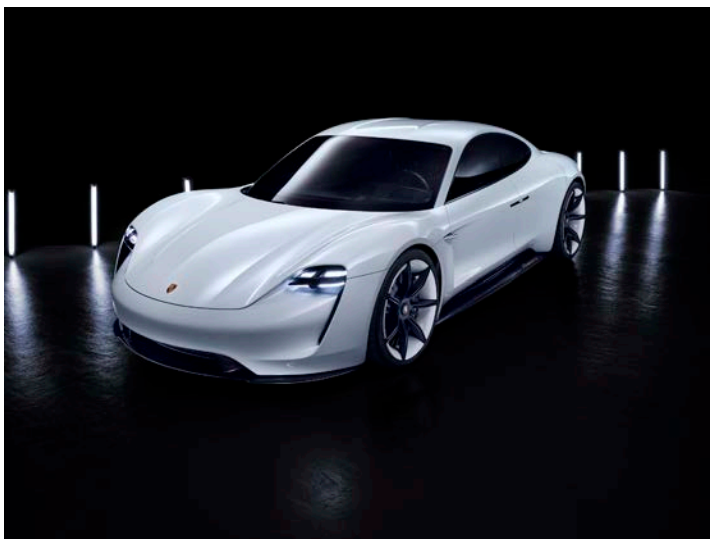
PORSCHE Mission E

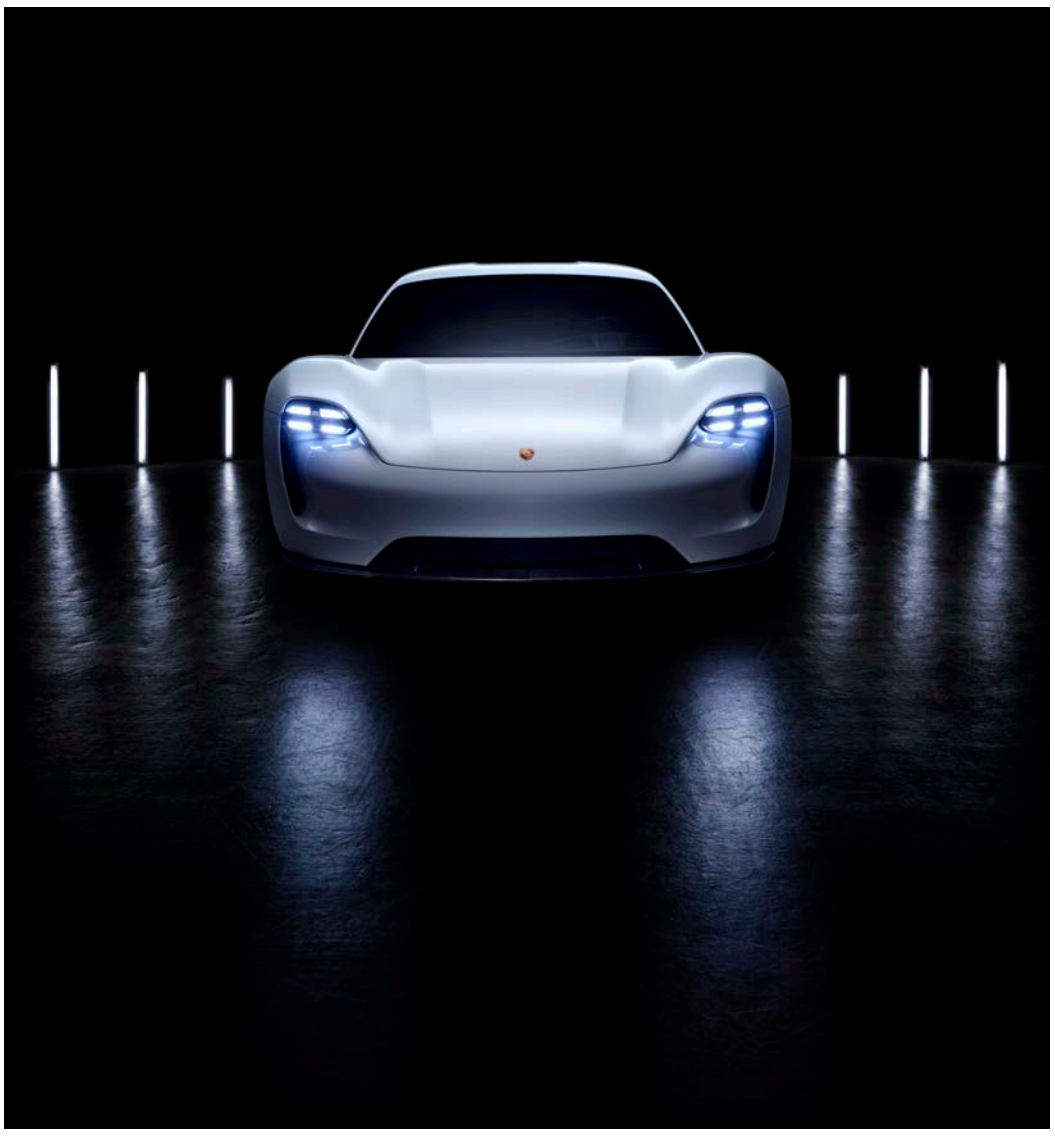
2017

2017 440 kW / 600 PS 0 – 100 km/h in 3.5 seconds

Mission E kommt aus der Zukunft. Aus einer möglichen Zukunft. Aus einer faszinierenden Zukunft. Mit der Konzeptstudie zeigt Porsche, wie der erste rein elektrisch angetriebene Sportwagen der Markengeschichte aussehen könnte. Wie er alle Ansprüche erfüllt, die einen Porsche ausmachen: Performance und Effizienz, Fahrdynamik und Alltagstauglichkeit – auf Basis revolutionärer Technologie.

Provenienz: Porsche AG





PORSCHE 991 Carrera T

2018

2018 272 kW / 370 hp approx. 290 km/h / 180 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Zentrum Stuttgart

PORSCHE Panamera Turbo 2018

2018 3,996 cc 404 kW / 550 PS eight-speed transm. PDK 2035 kg / 4.486 lbs. 304 km/h / 188 mph

Am 2. März 2017 zeigte Porsche erste Bilder des Panamera Sport Turismo. Dieser hatte auf dem Genfer Auto-Salon 2017 seine Weltpremiere und kam am 7. Oktober 2017. Der Sport Turismo ist ein Shooting Brake auf Basis der gleich langen Kombilimousine. Er unterscheidet sich von dieser durch einen größeren Kofferraum und der Ausführung als Fünfsitzer. Der Sport Turismo wird zunächst mit fünf Motorisierungen aus der Kombilimousine angeboten.

Provenienz: Porsche Marketing

PORSCHE 991 GT2RS Clubsport

2019

2018 3,800 cc 515 kW / 700 PS seven-speed transm. PDK 1390 kg / 3.064 lbs. 340 km/h / 211 mph 200 Models

Im Rahmen der LA Auto Show 2018 wurde der Porsche 911 (991) GT2 RS Clubsport vorgestellt, welcher eine Rennstreckenvariante des GT2 RS darstellt. Der GT2 RS Clubsport ist auf 200 Stück limitiert und für den Einsatz bei Clubsportveranstaltungen und ausgewählten Motorsportevents, etwa im Rahmen der angekündigten SRO GT2-Klasse ab 2019, konzipiert.

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 992 GTS

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

PORSCHE 992 GT3

2022

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

Provenienz: Porsche Museum

MODELL

JAHR

JAHR 000.0 cc 00 kW / 00 hp ?? transmission 000 kg / 0.000 lbs. approx. 000 km/h / 00 mph

Der Porsche 356 ist das erste Serienmodell von Porsche. Die Typbezeichnung 356 für den Sportwagen ist die laufende Nummer dieser Porsche-Konstruktion; die Zählung der Porsche-Entwicklungen begann jedoch mit der Nr. 7, vermutlich, um bei Auftraggebern ein größeres Vertrauen in das junge Unternehmen zu erzeugen

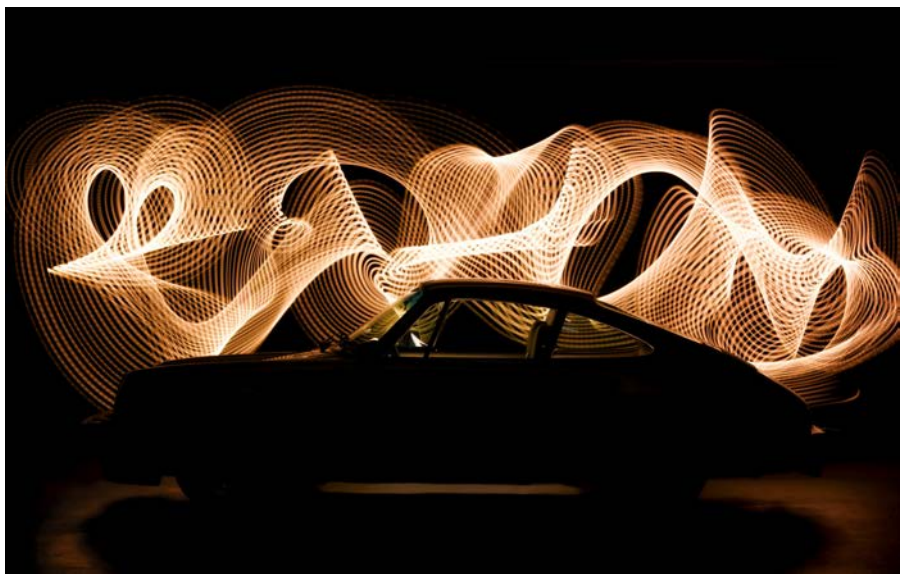
Provenienz: Porsche Museum

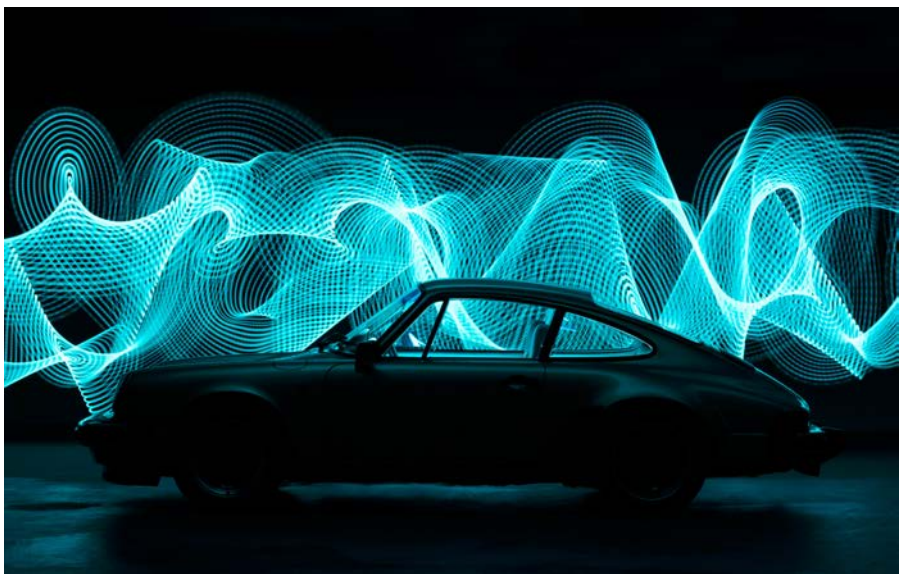
ART CARS

K 45·286

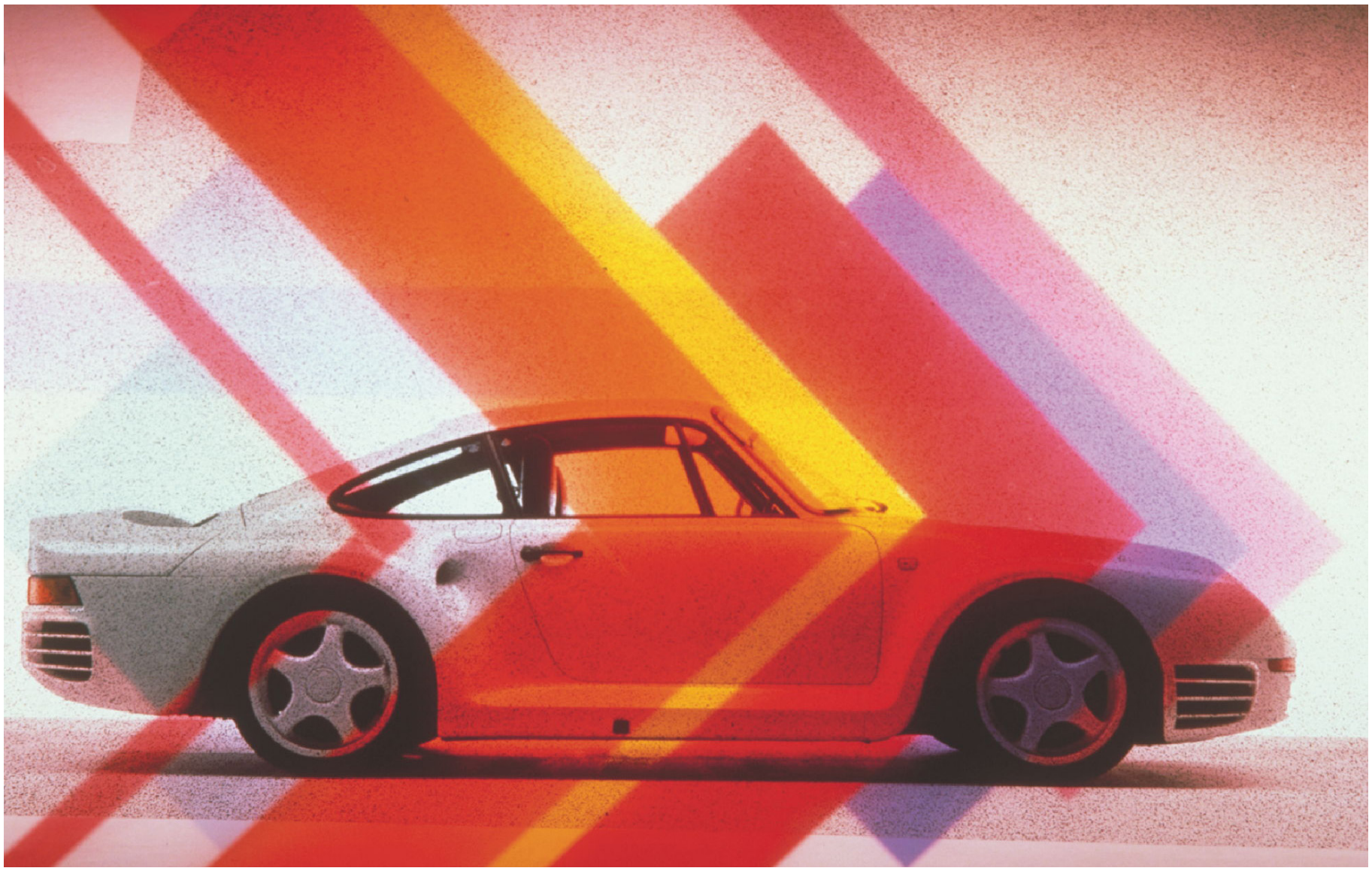
K 45·286

S-P 1959
S-P 1963
S-P 1987
S-P 1988
S-P 1993

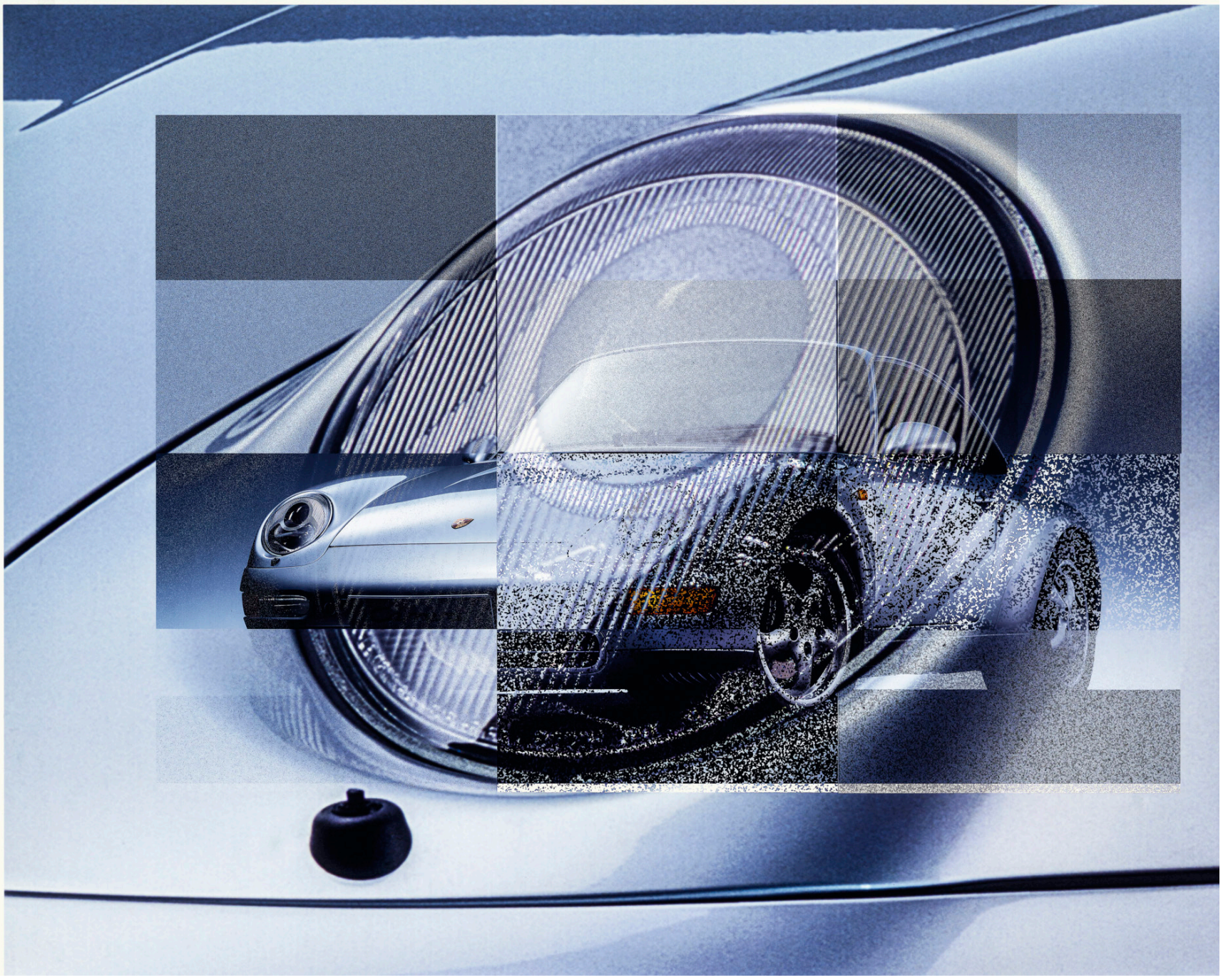


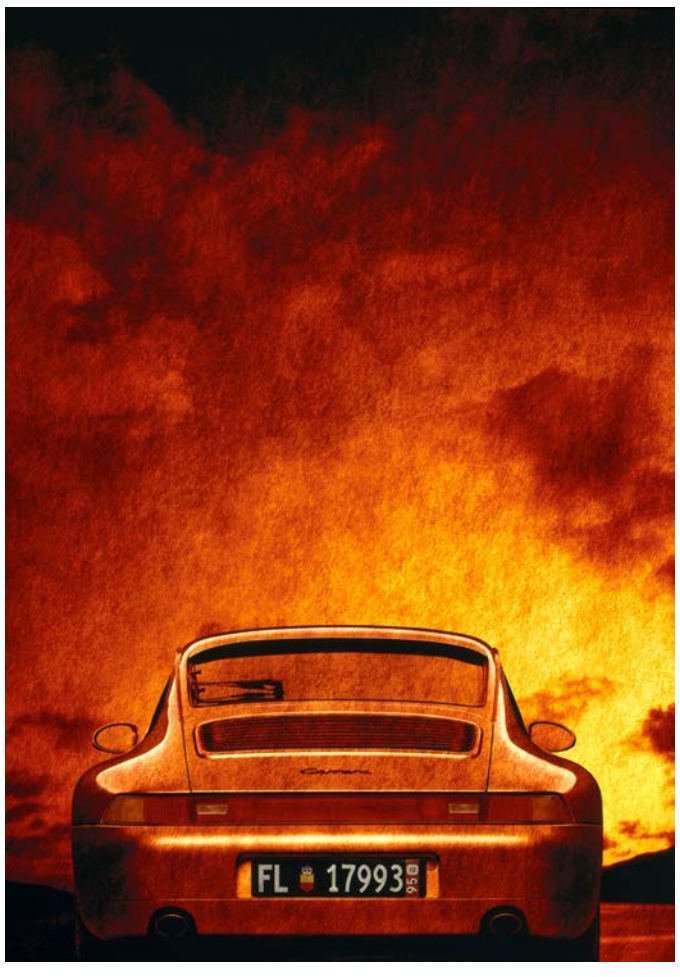


© BY RENÉ STAUD PHOTOGRAPHY - WWW.STAUDSTUDIOS.COM

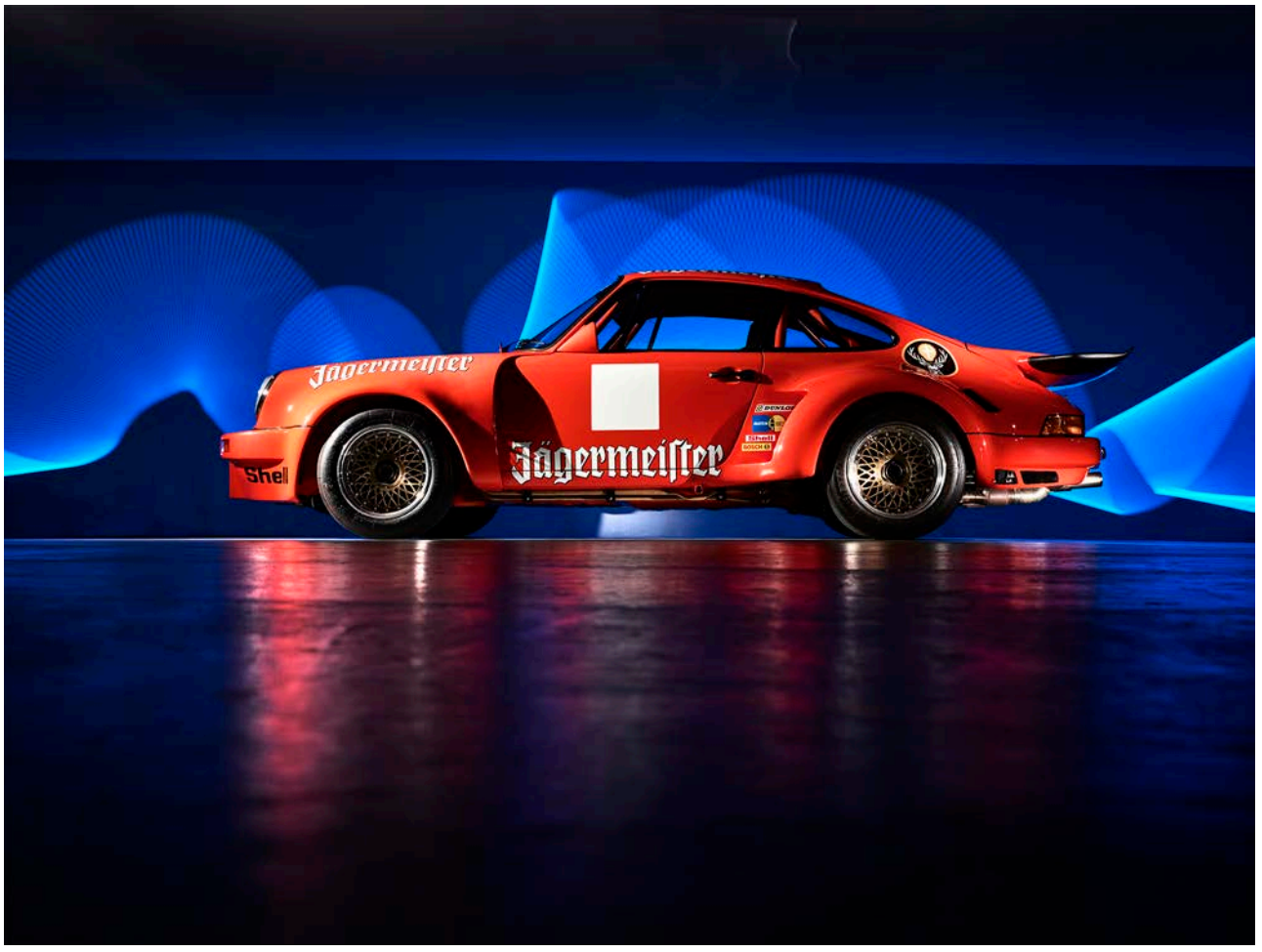


Carrera



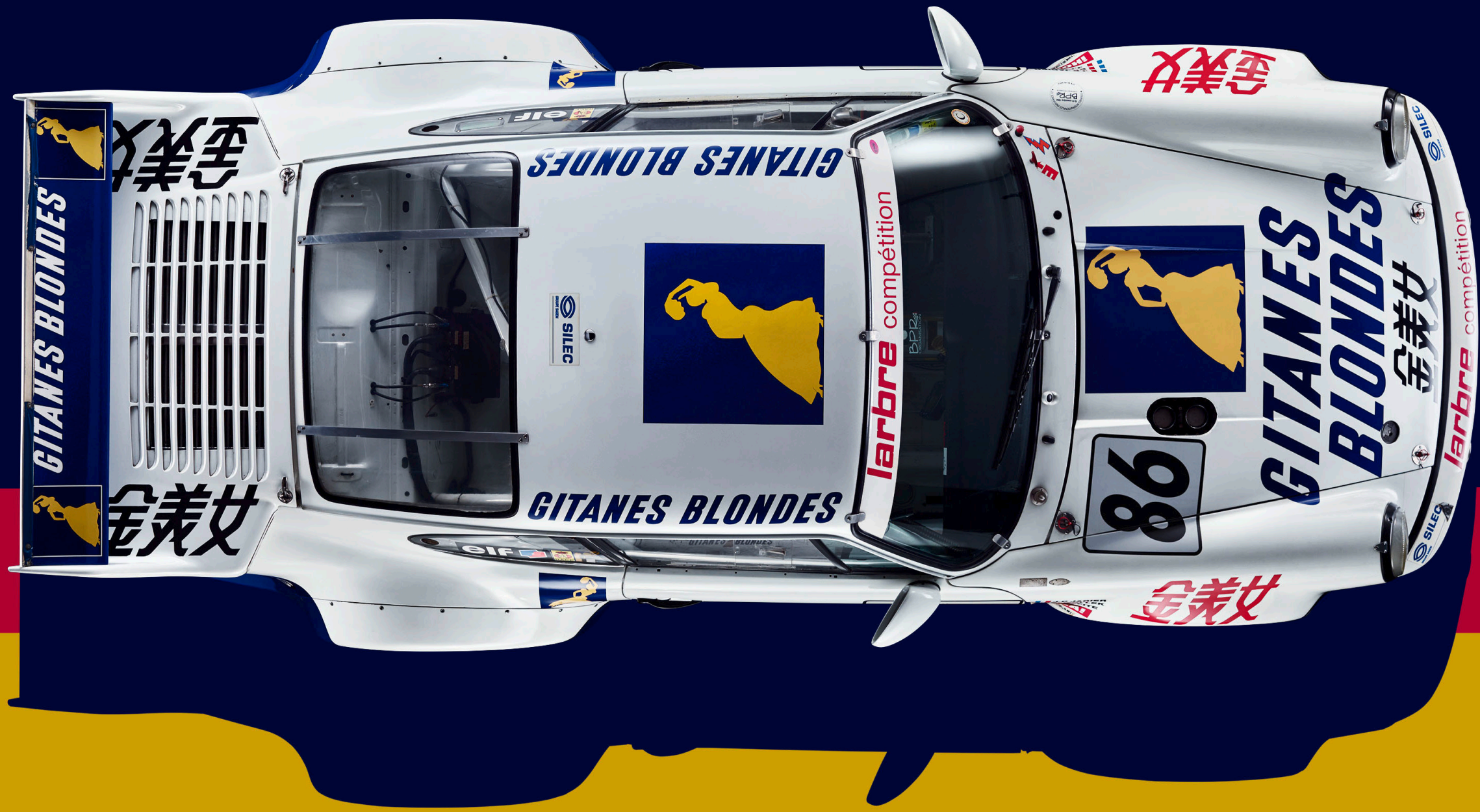

FL 17993

S-F 1993


Jägermeister
Shell
Jägermeister

PORSCHE
PORSCHE

PORSCHE
PORSCHE



86

908
MARTINI-RACING-TEAM
5
MARTINI
RACING-TEAM

37
PORSCHE
PORSCHE

PORSCHE 907

S-P 1959
S-P 1963
S-P 1987
S-P 1988
S-P 1993

S-P 1959
PORSCHE
S-P 1963
PORSCHE
S-P 1987
Carrera 2
PORSCHE
S-P 1988
Carrera
S-P 1993

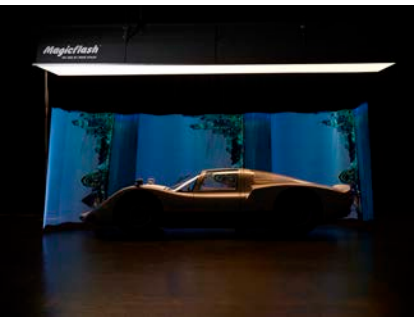
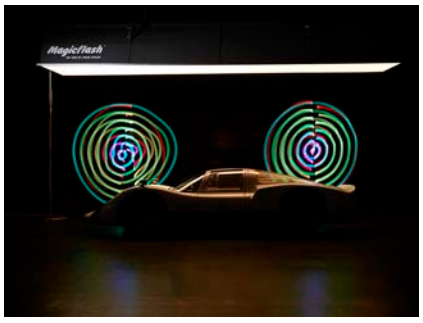
356

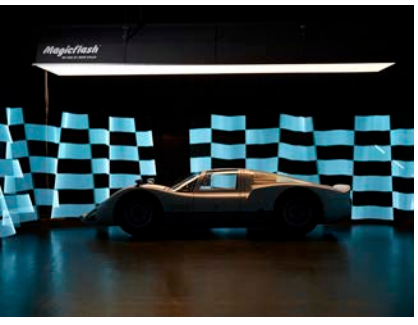
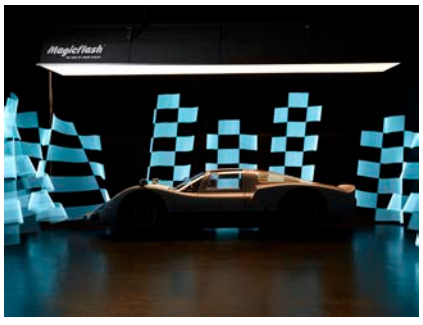
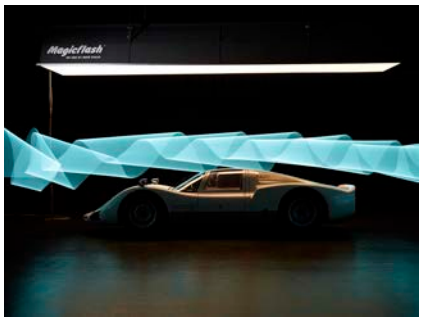
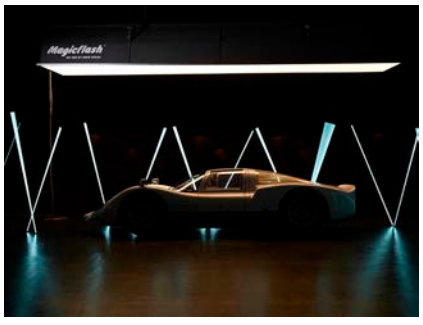
PORSCHE
TYP
356 A

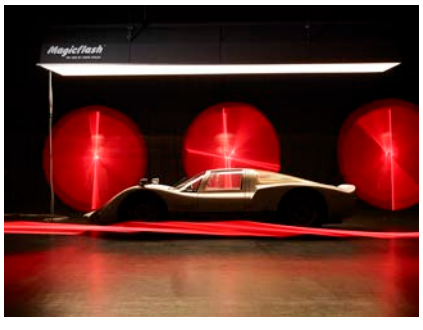
PORSCHE

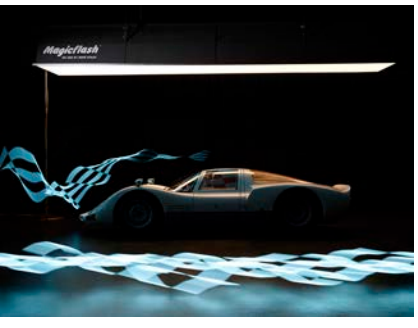
DISTLER

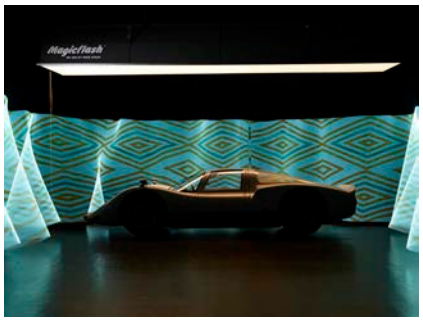
Speedster

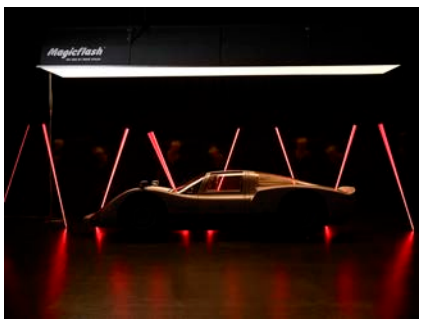



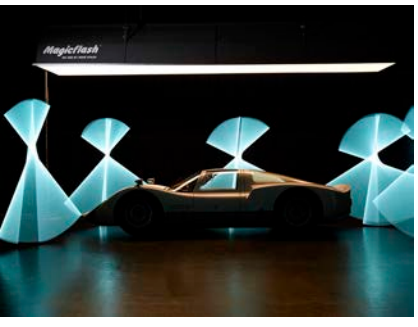





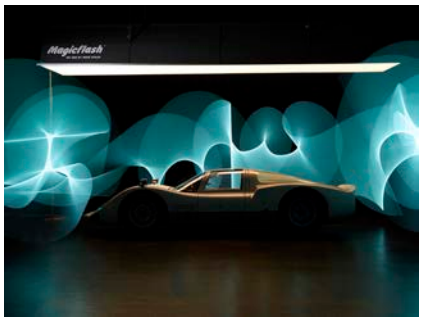
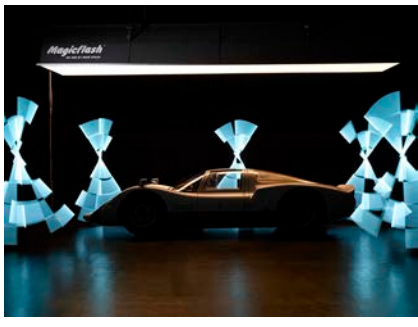


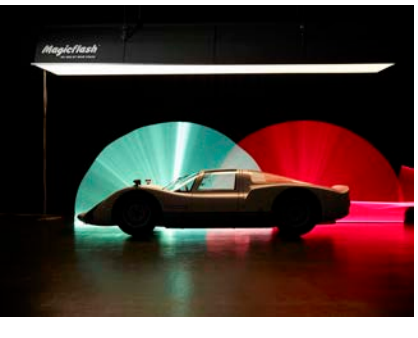


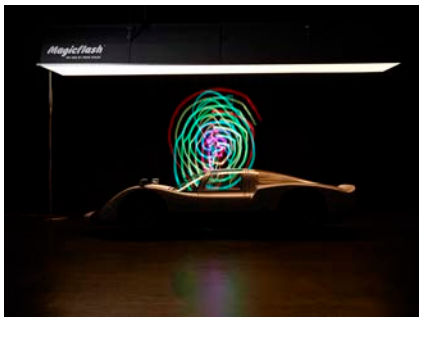
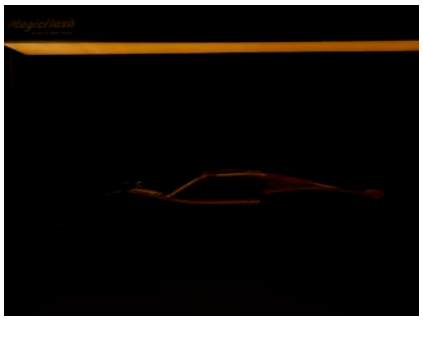




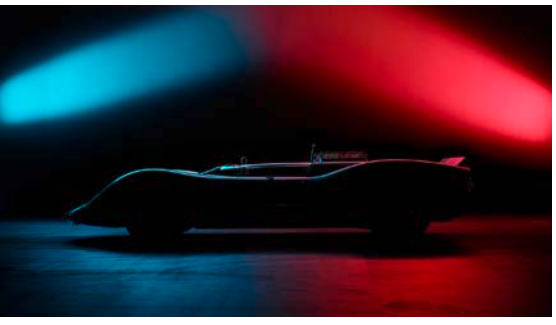


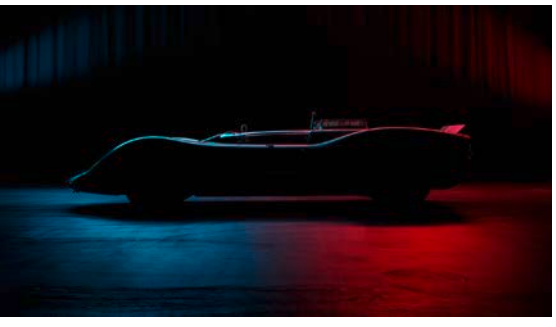





Magicflash





S-ZR 471

S-ZR 471

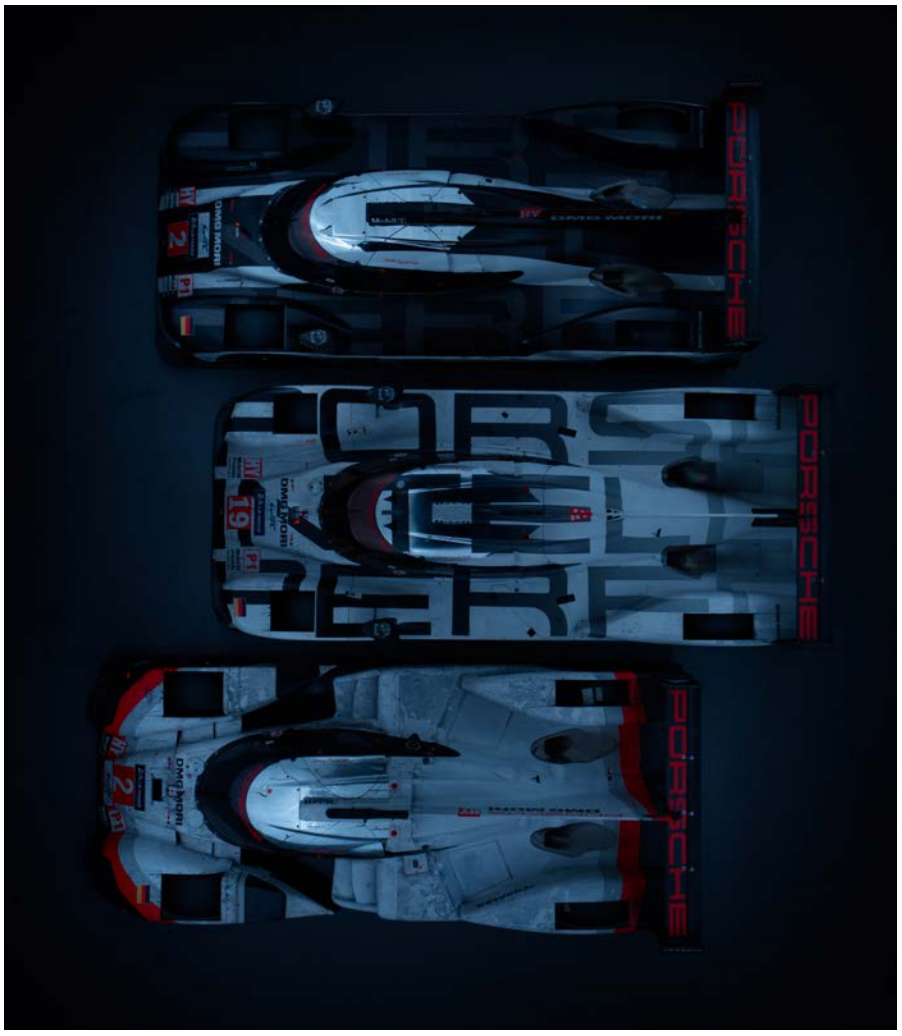
S-ZR 471

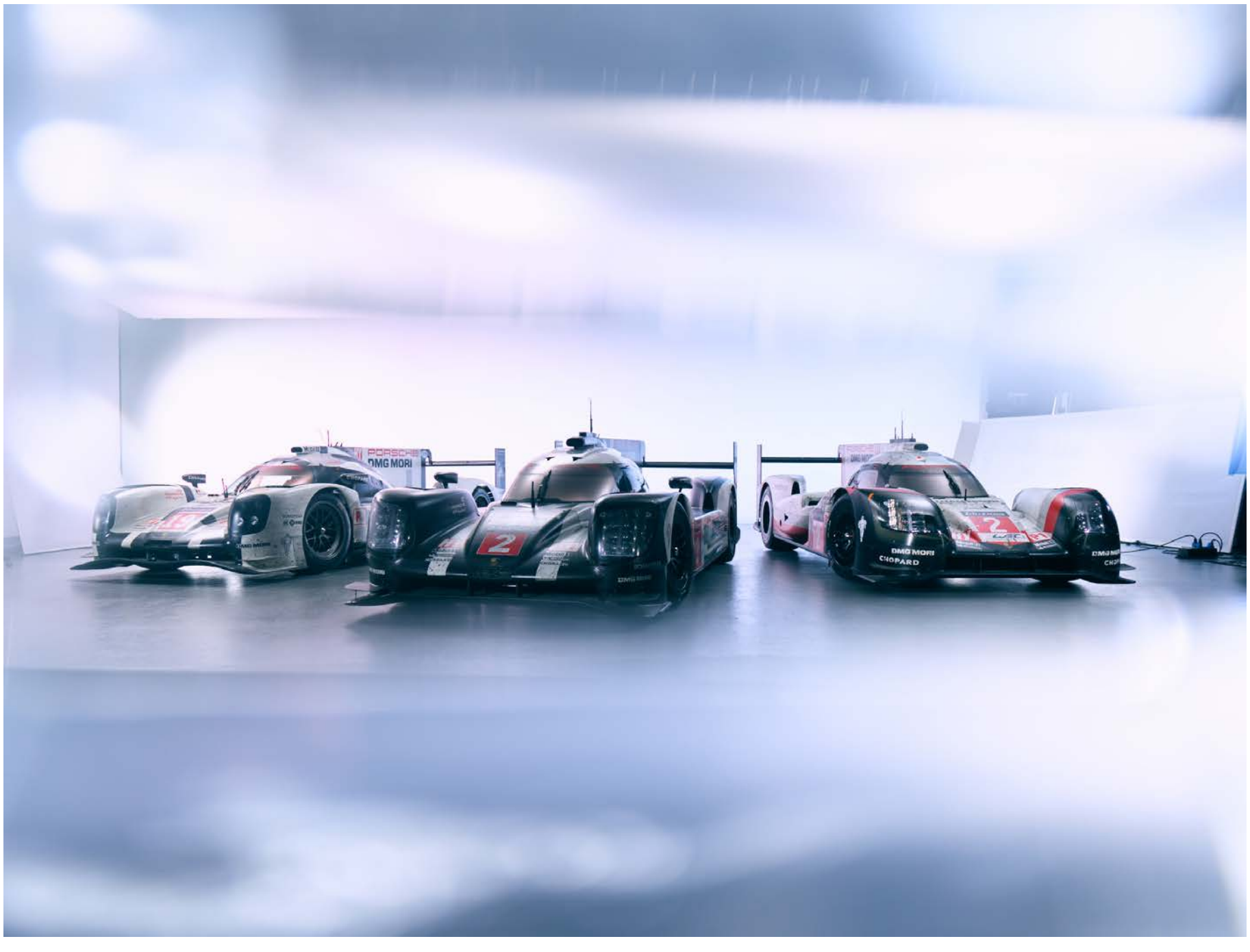
S-ZR 471

S-ZR 471

S-ZR 471

Group




PORSCHE
DMG MORI
DMG MORI
CHOPARD

1
25
25
65
65
61
61
P 19
S-ZL 229
39
39
76
76
S-YC 525

76
76
1

1
25
25
69
65
65
19
19
P
39
39
39
76
76

76
76
1

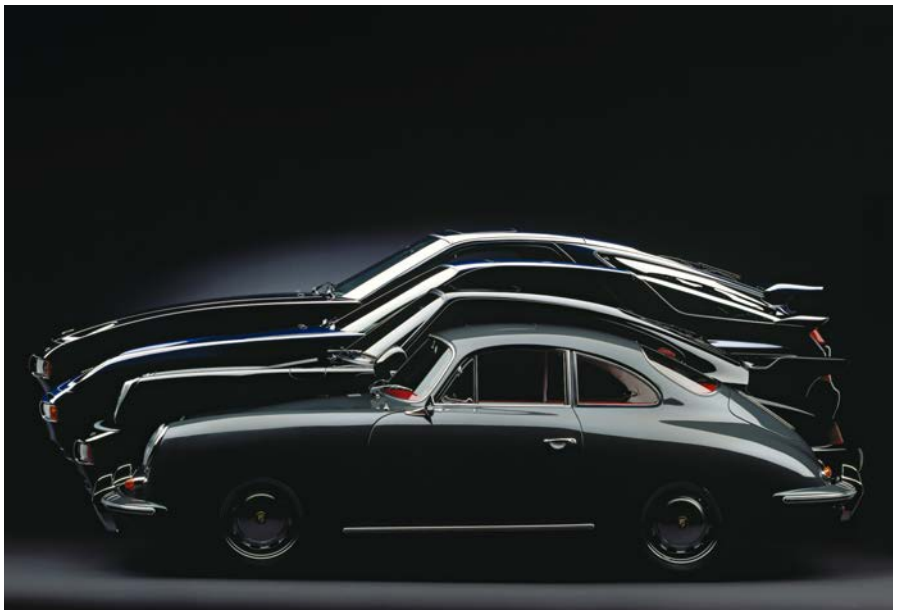
S NE 996
S NE 993
S NE 911H

S BM 4710
S BM 4711

S GO 2300

PORSCHE

968



Shell
37
5
PORSCHE
MARTINI RACING TEAM

GITANES BLONDES
larbre compétition
86
GITANES BLONDES
金美女
larbre compétition
MICHELIN
TEBERNUM
1
TEBERNUM RACING
Shell
GITANES BLONDES
MICHELIN
elf

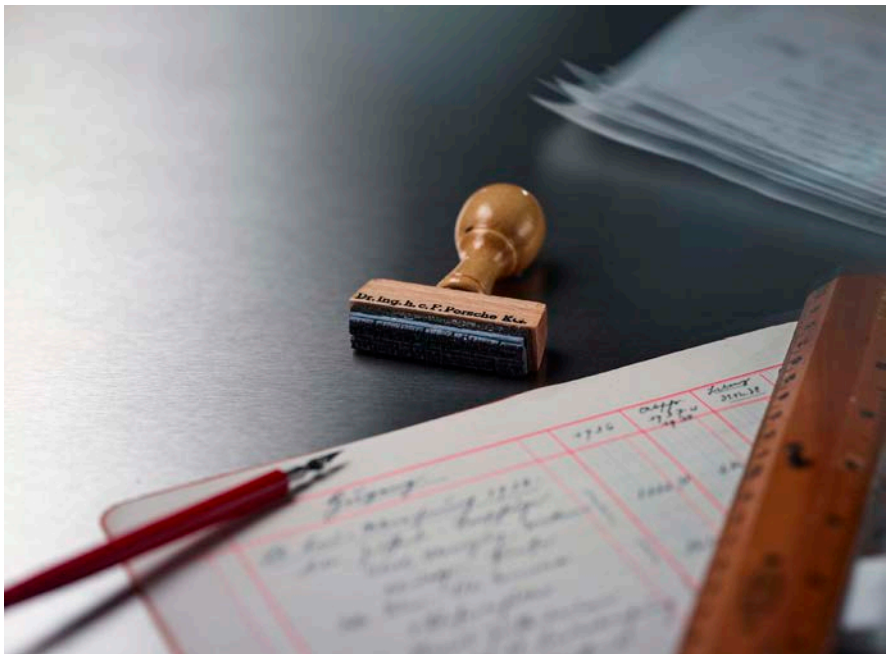
CARAT
CARAT

Prof. Dr.-Ing. h. c. FERDINAND PORSCHE
– Schüttgut –
A-5700 Zell am See

FERDINAND A. E.
PORSCHE
7. 9. 1989
FÜR BESONDERE VERDIENSTE · STADT STUTTGART · BÜRGERMEDAILLE

1971
PORSCHE

PORSCHE
1954


Dr. Ing. h. c. F. Porsche Kg.

Ferdinand Porsche
Polizeipräsidium Kfz. III
Ferdinand Porsche

Tagesjagdschein
Donaueschingen
19. März 1956

PORSCHE

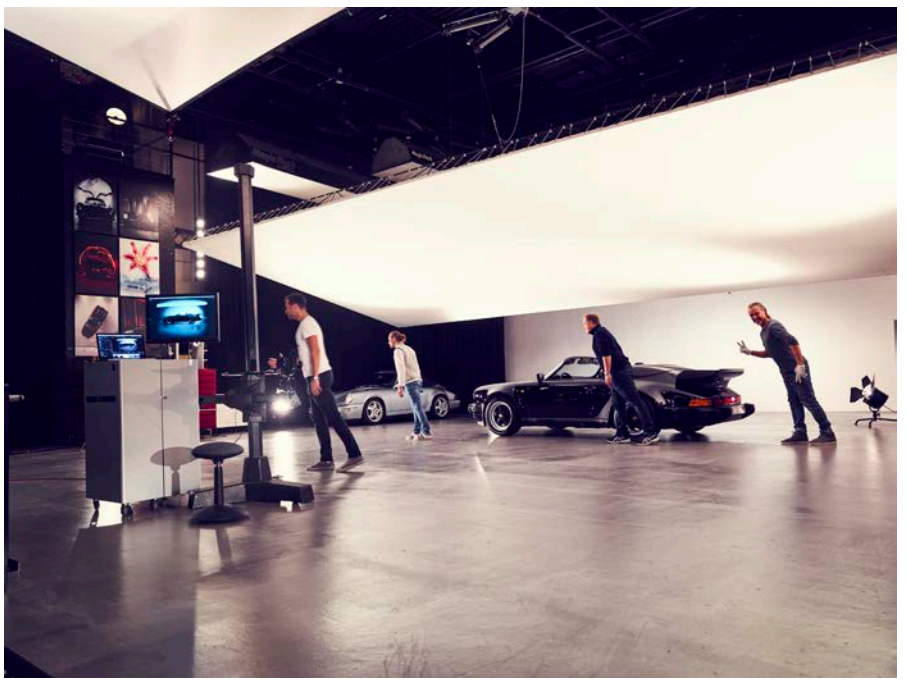
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC.
BESTÄTIGUNG
USA-REISE 1951
F. PORSCHE G.KAES
Ferdinand PORSCHE
FRANKFURT
NEW YORK
2484.72
Go Clipper
EUROPE · USA

Arbeitsfotos

STAUD STUDIOS

OP-EL 1

N 47°24'00" N 47.24.0



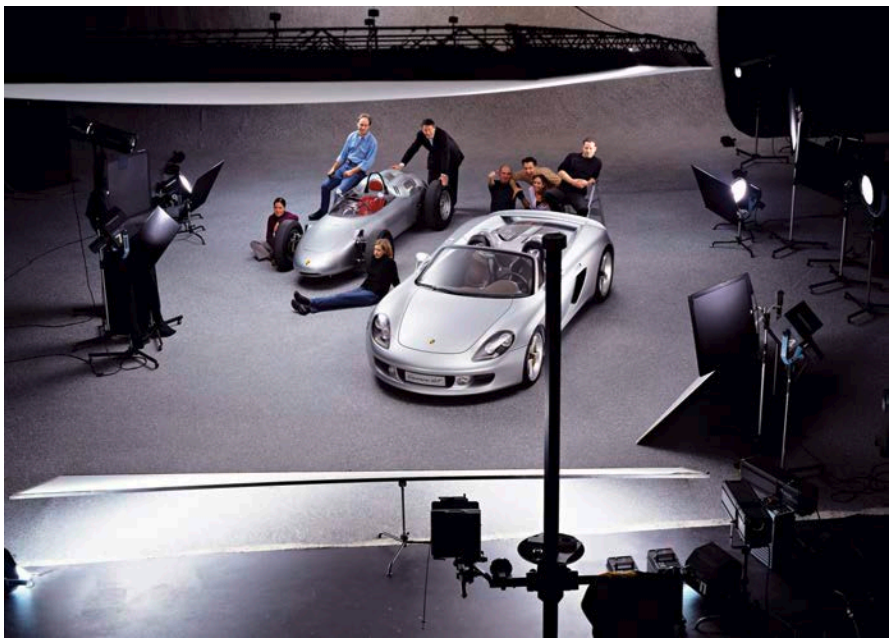
Magic flash
STAUD STUDIOS

S LK 5188

Carrera 4
S NH 3922

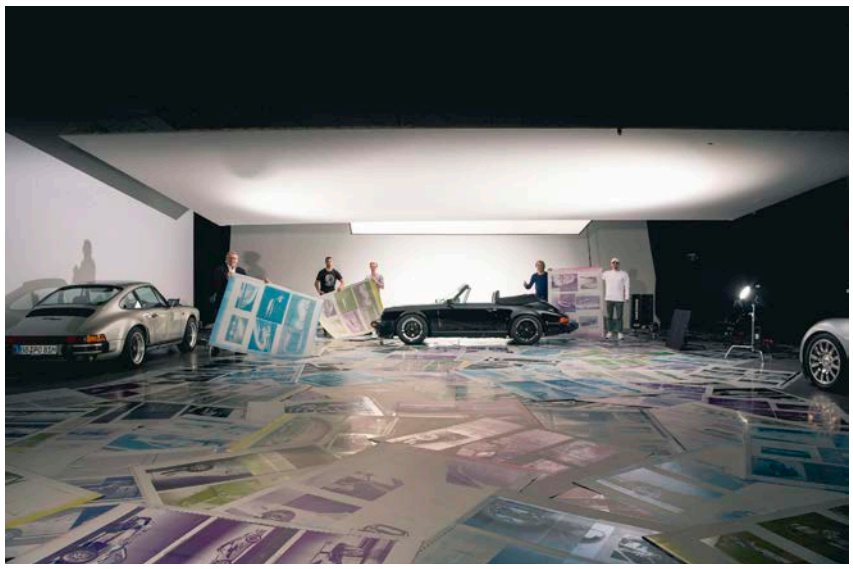
Magic flash
Magic flash

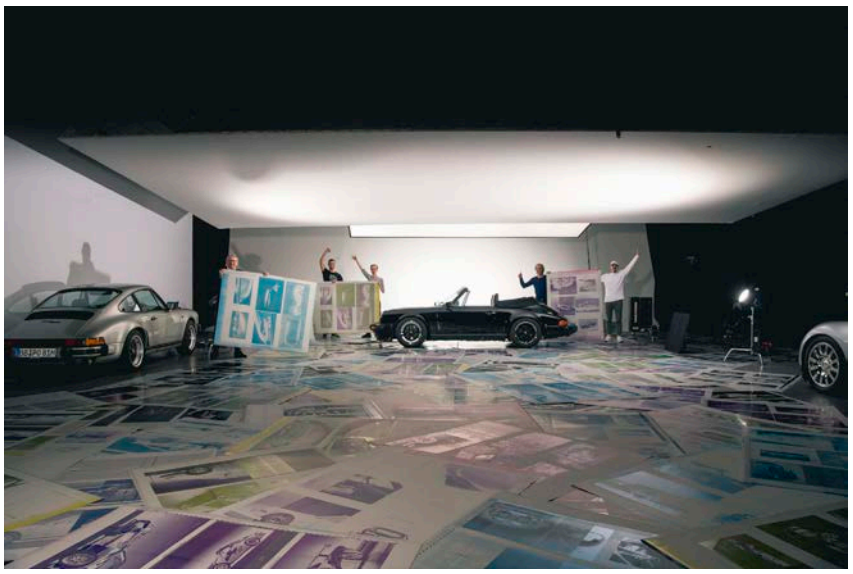
Magic flash
Magic flash

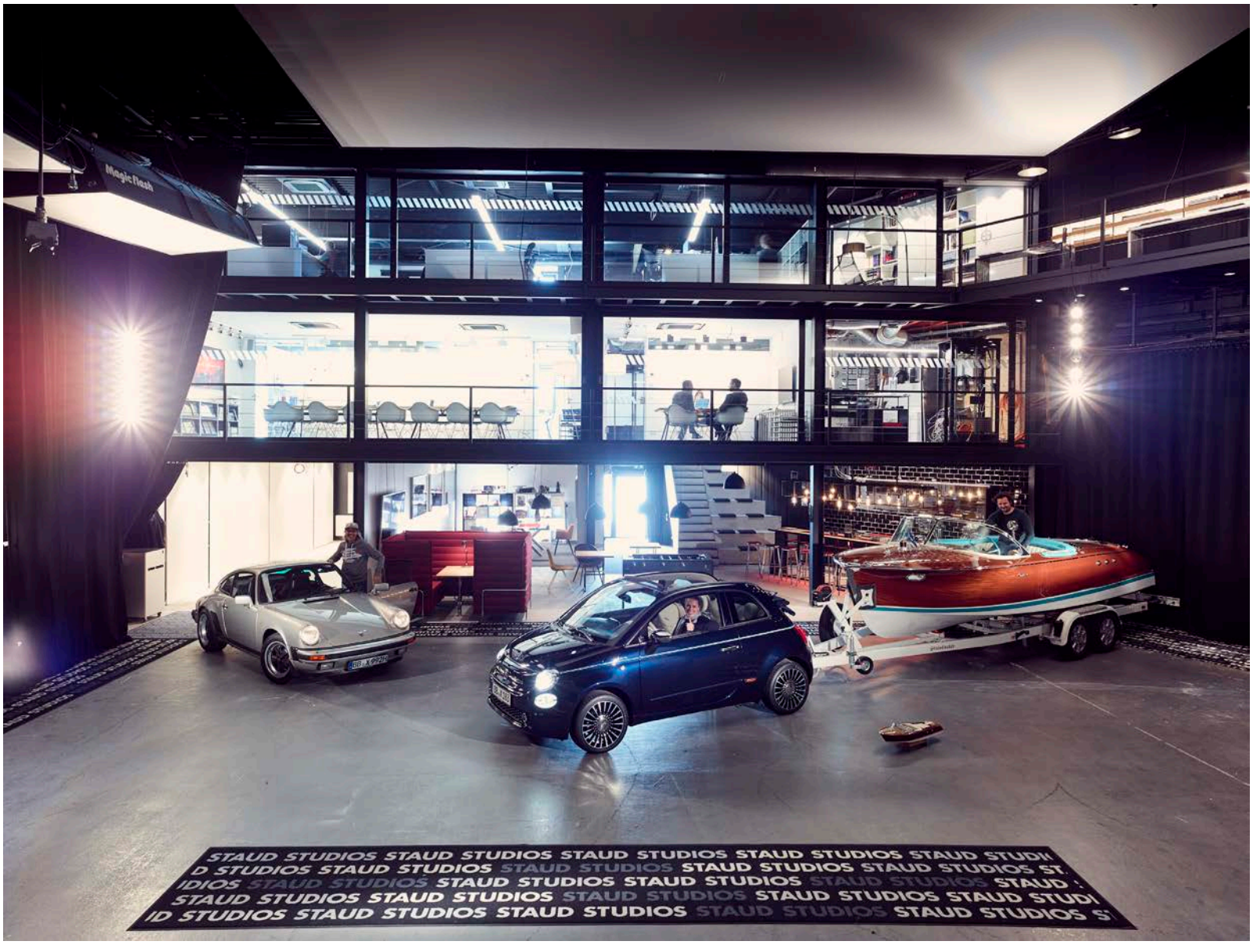


Magic flash
MF 900

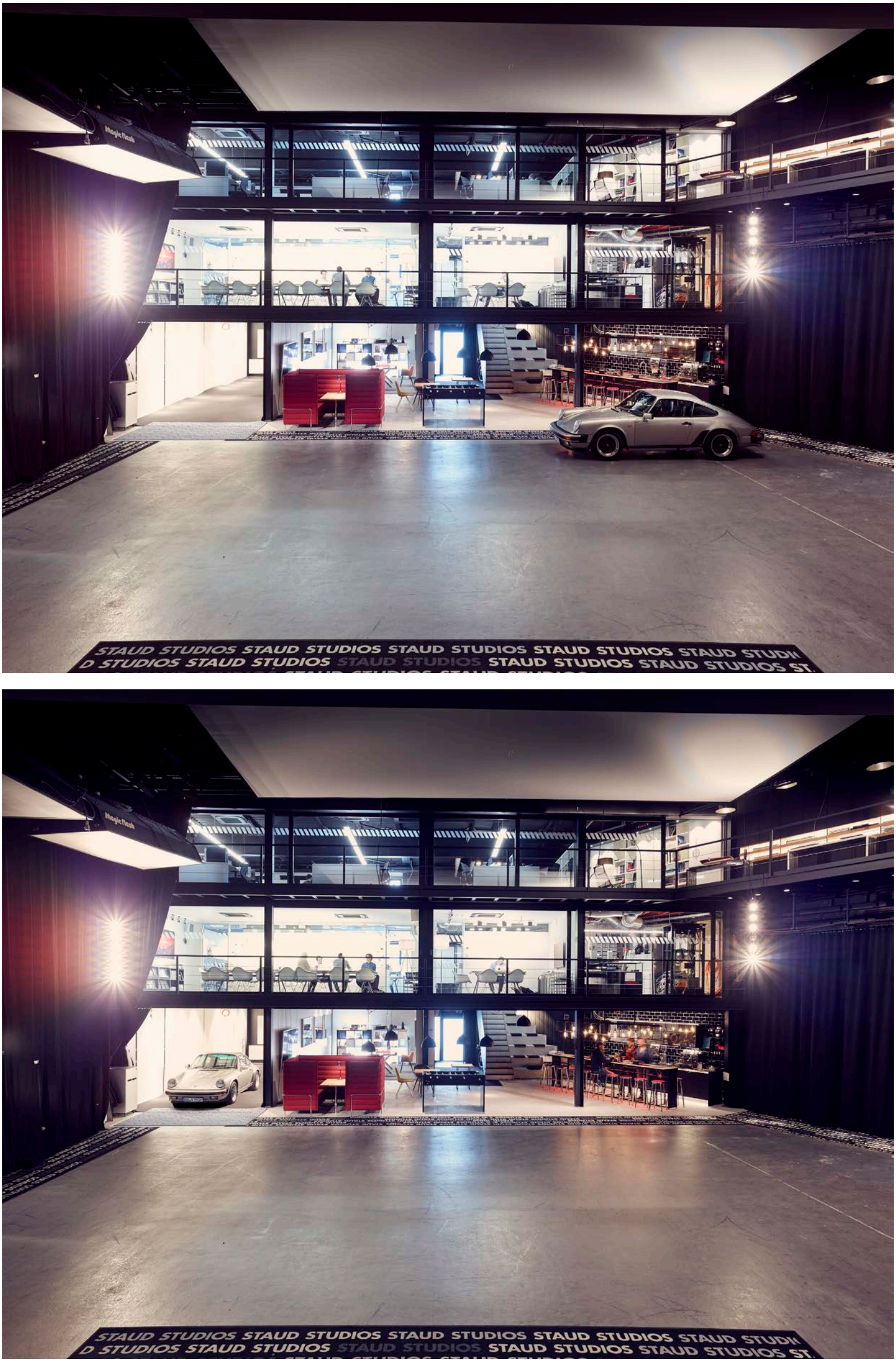
30 Jahre Porsche 911
S LK 1993






STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDI
D STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS ST
IDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD
STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDI
ID STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS S

STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDI
D STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS ST

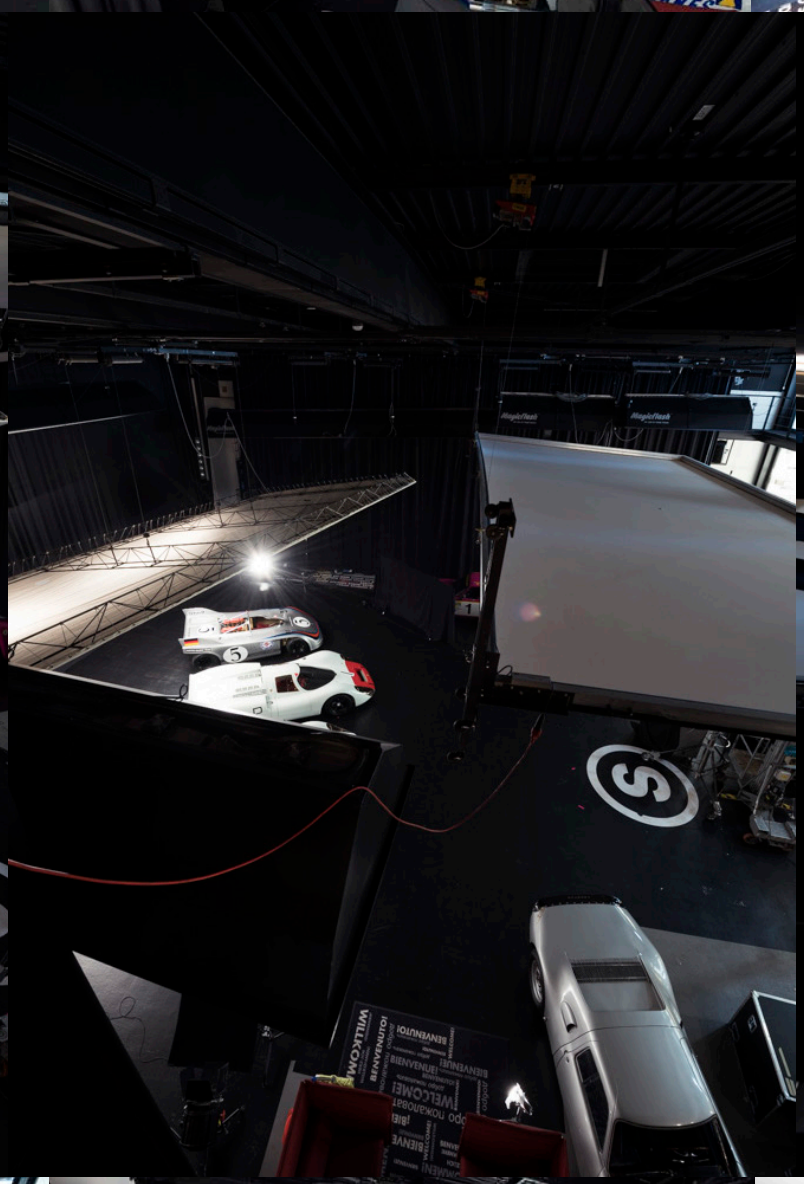

STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDI
D STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS STAUD STUDIOS ST

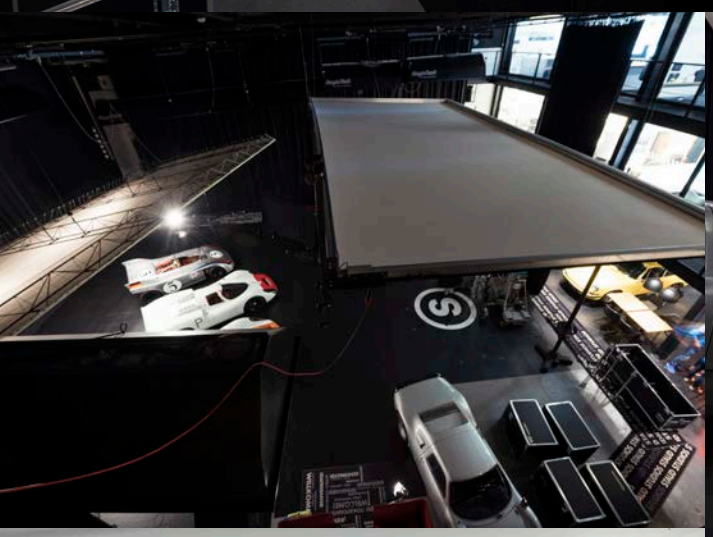
PORSCHE

23

VARSOVIE
31
Shell
CIBIE
BOSCH

VARSOVIE
31
Shell
CIBIE
BOSCH





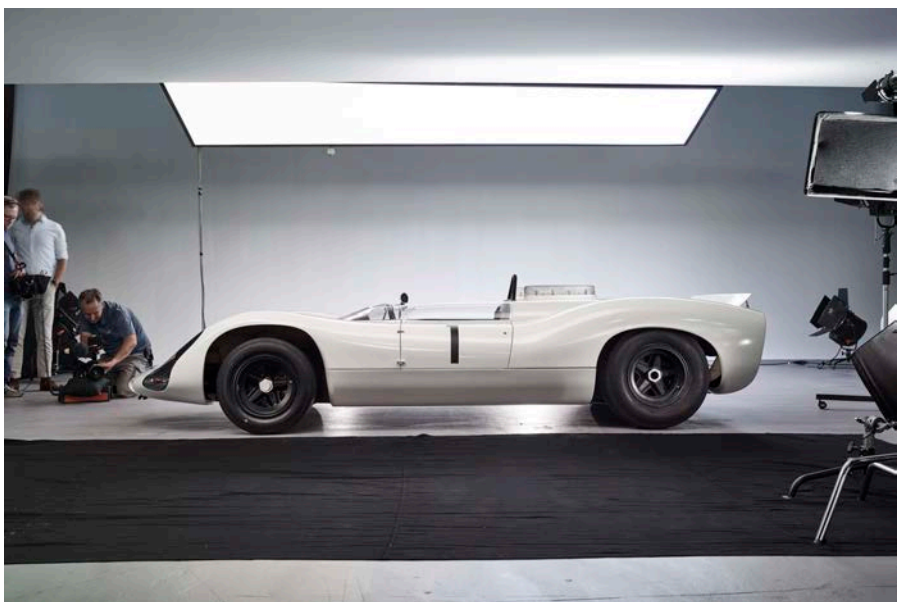
19
65

19

65
19

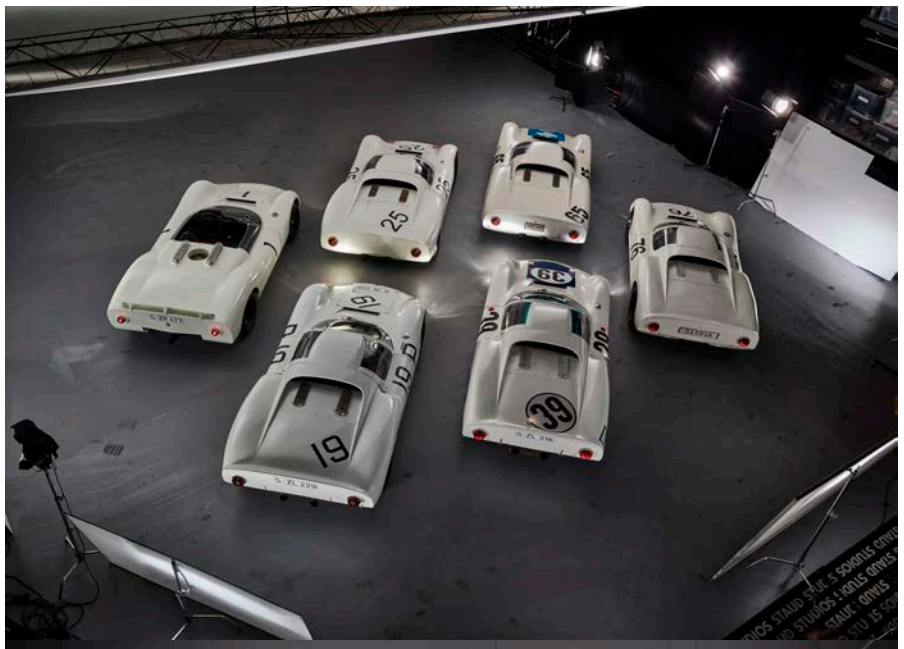
65
19

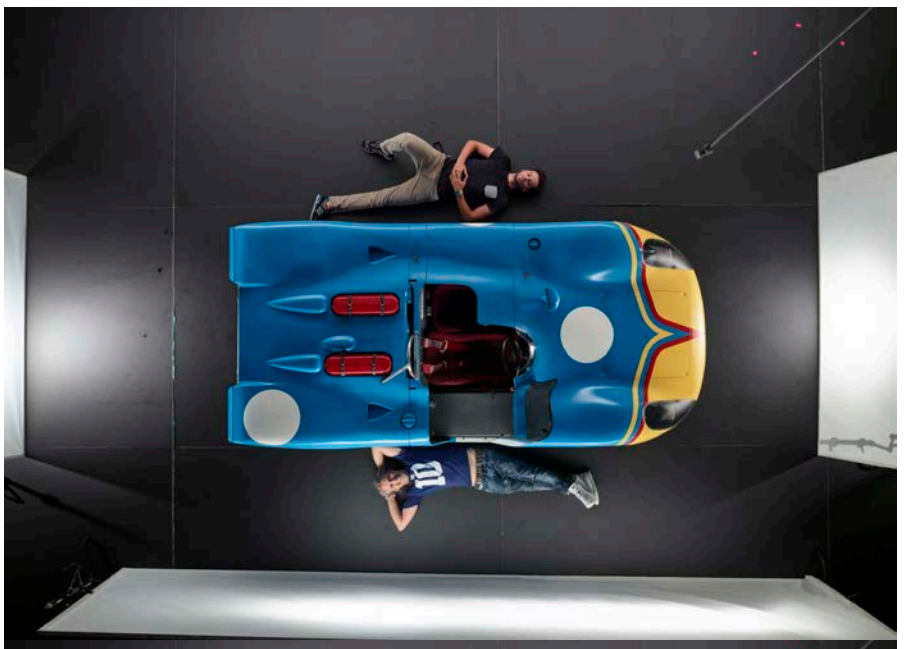
19

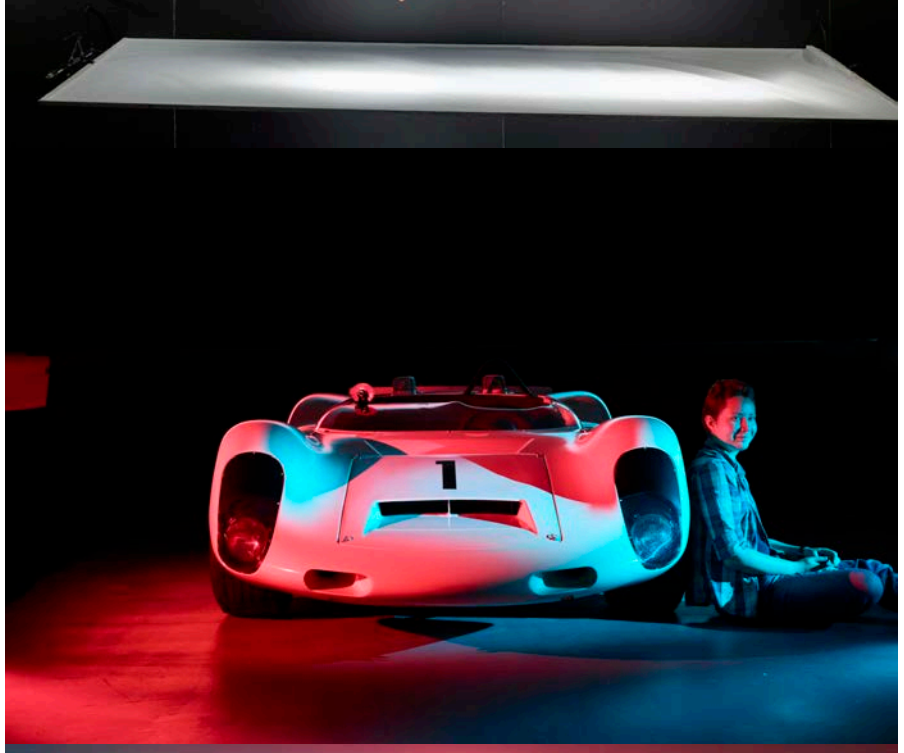


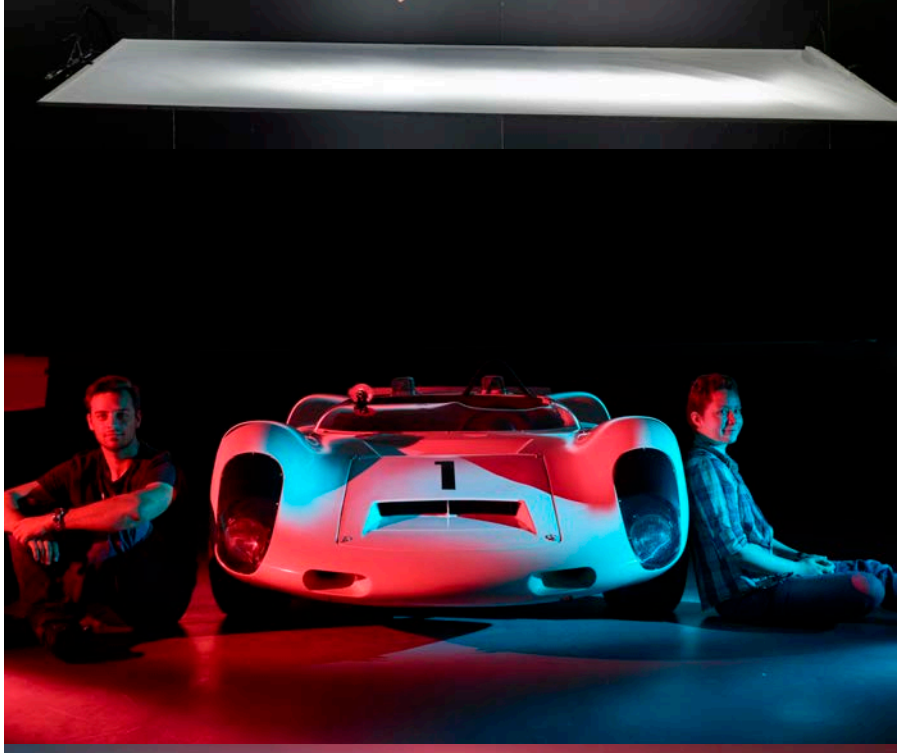
25
25
65
61
P 19
39
39
76
76

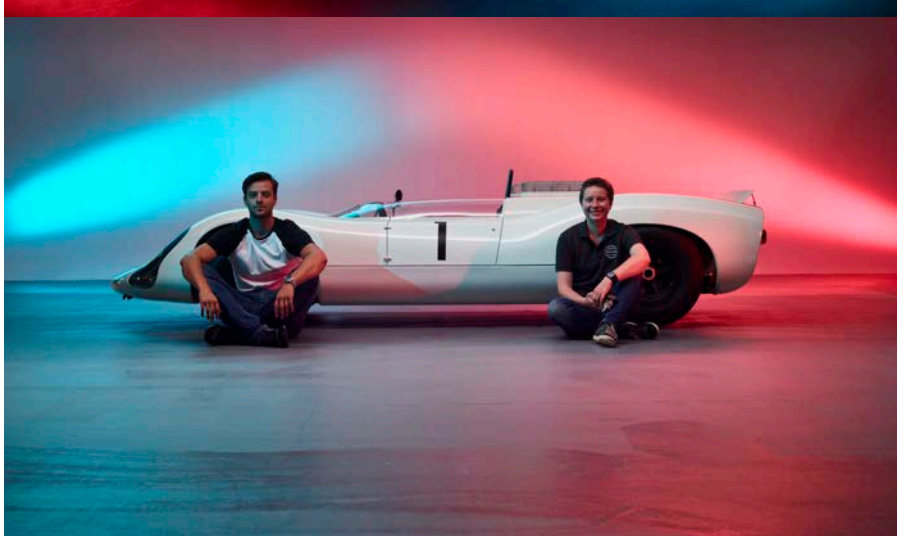
65
61
P 19
39
39
76
76


25
6C
19
39




1


1


1

76
S YC 525

76

THW
76

76

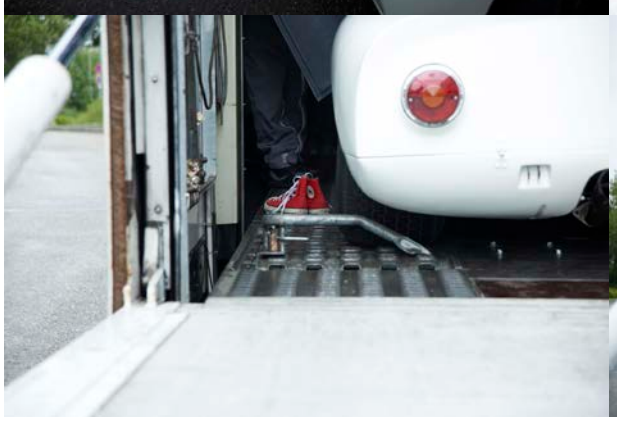
S XR46

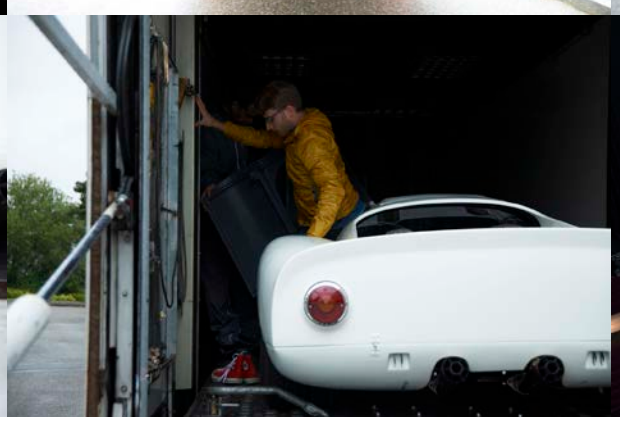
VAR 103

3

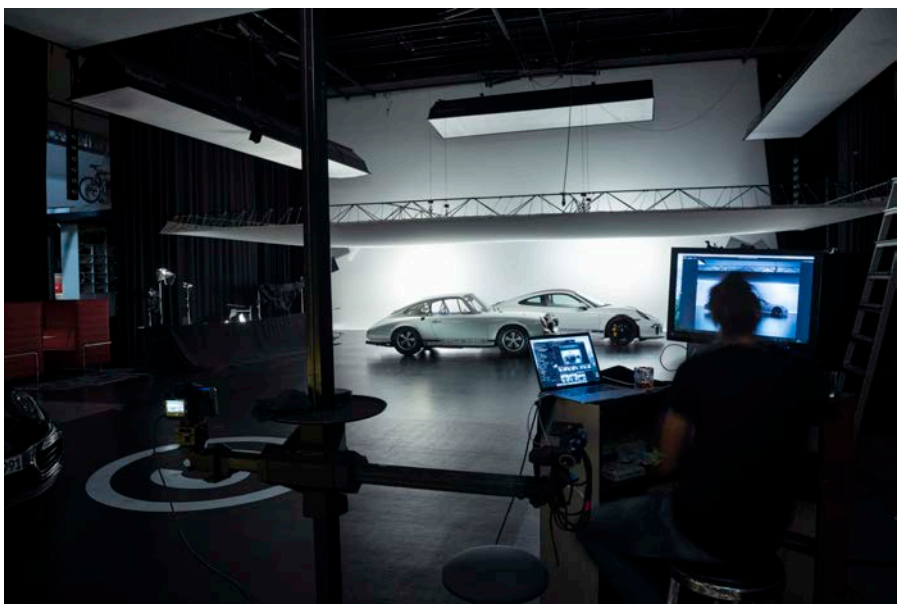
25

25



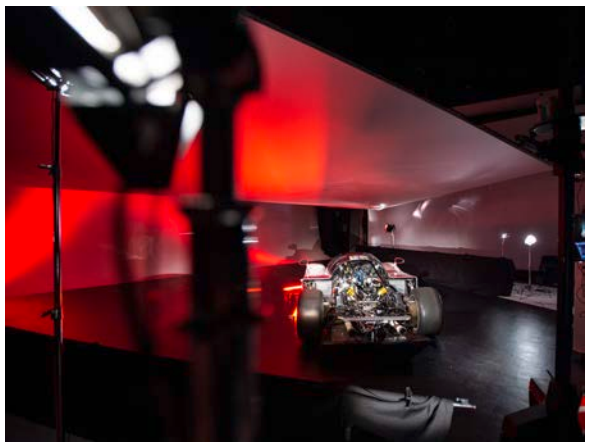


69
19

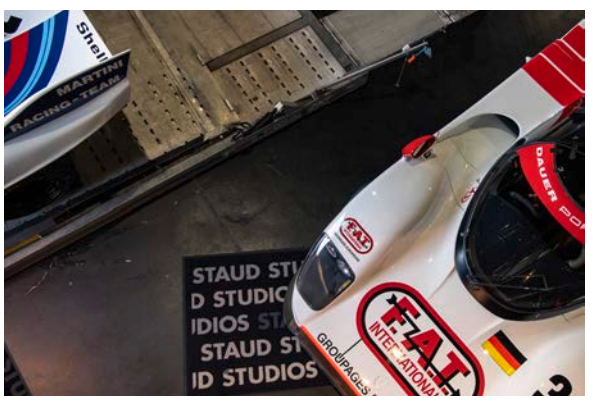


36

22
36

36


36

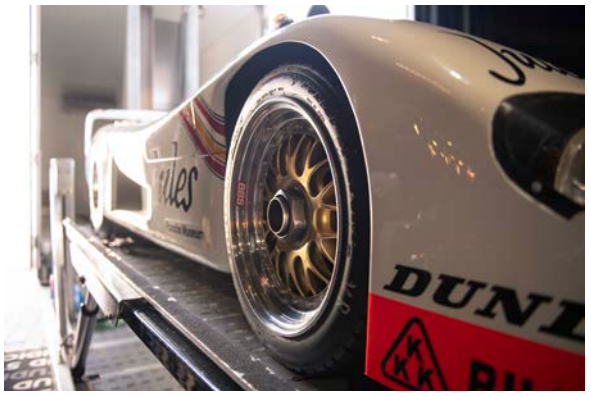

MARTINI
RACING-TEAM
STAUD STU
D STUDIO
IDIOS STA
STAUD ST
ID STUDIOS

Shell
DUNLOP
BOSCH Shell

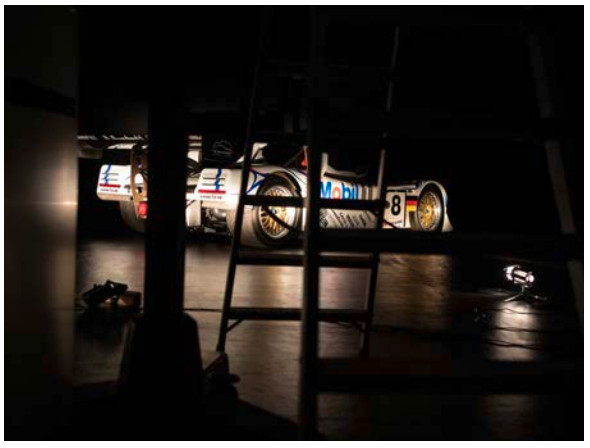
22
11
36
Jules

22
11
36
Jules

22
11
36


Jules
DUNL

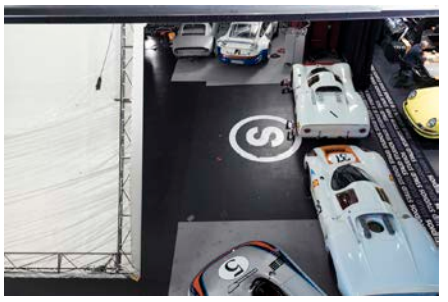
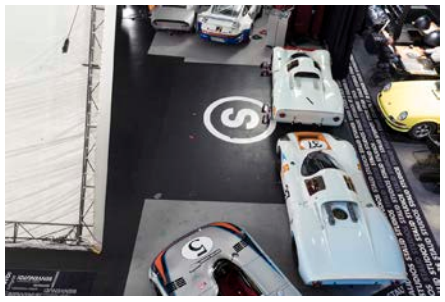
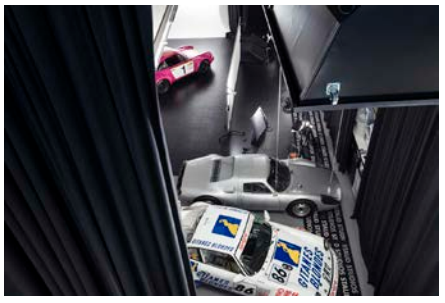
Jules
Shell

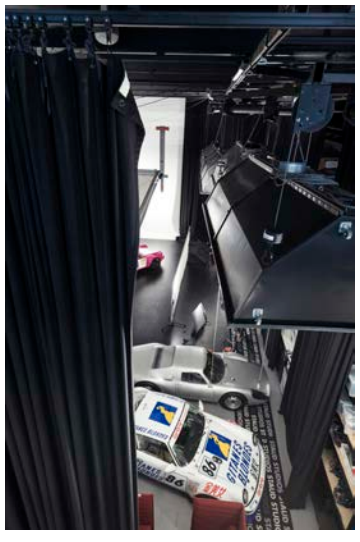

Mobil
8

22
11
MARTINI RACING TEAM
Shell

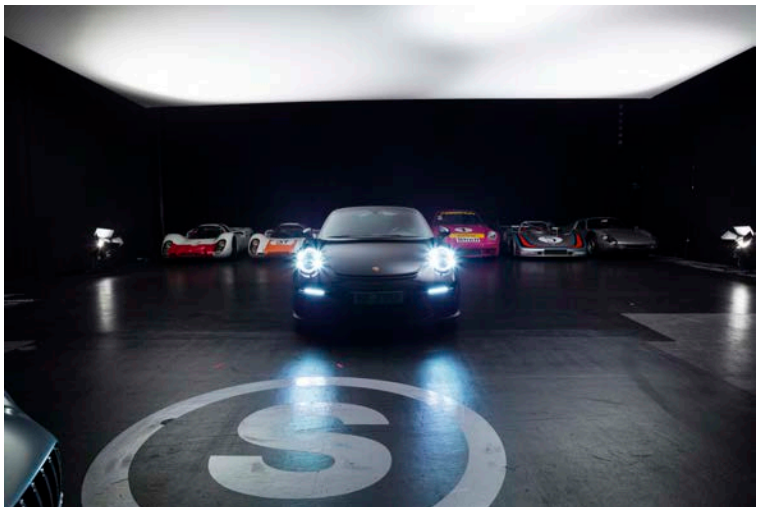
Jules
11
36
F.A.T.
INTERNATIONAL
FATurbo-
EXPRESS
Shell

Jules
11
FATurbo-EXPRESS
8
Mobil
PORSCHE

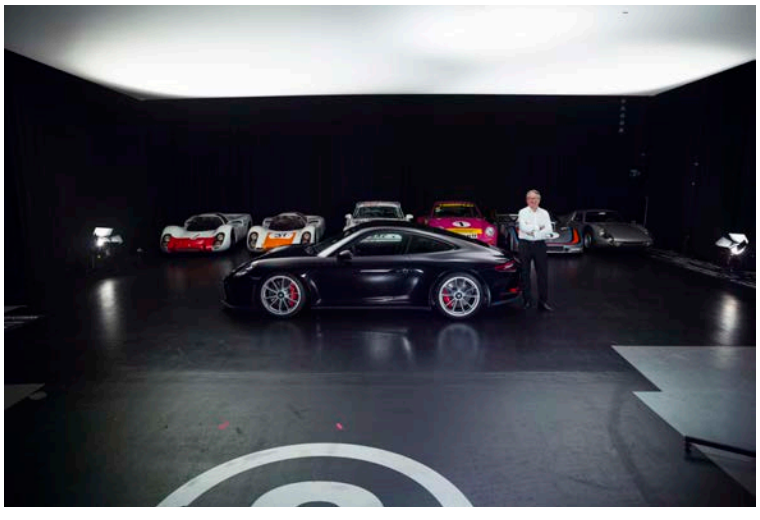






TEBERNUM
37
1



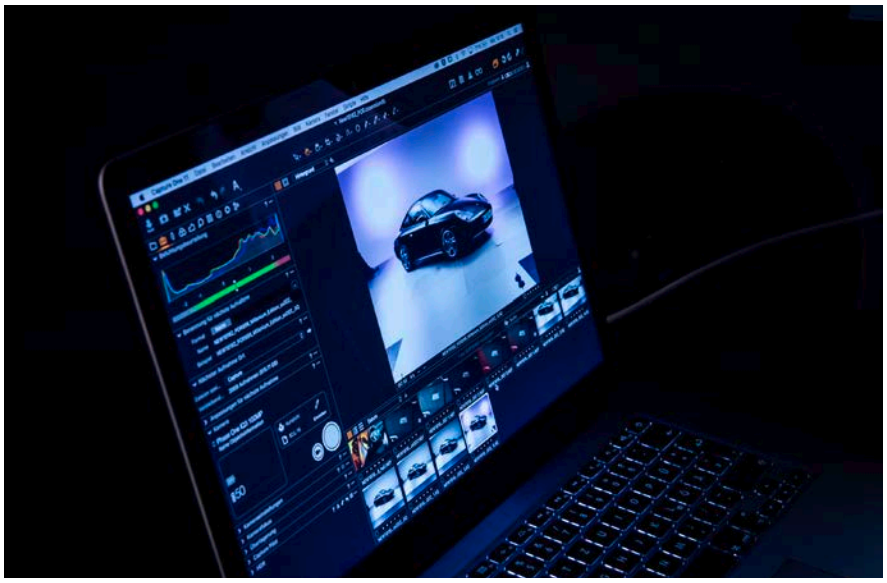
BB X 959



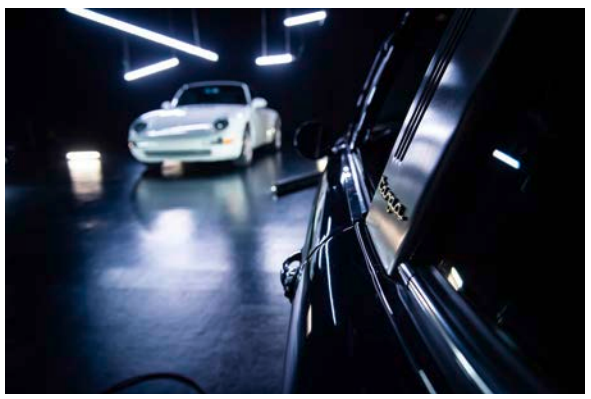
911

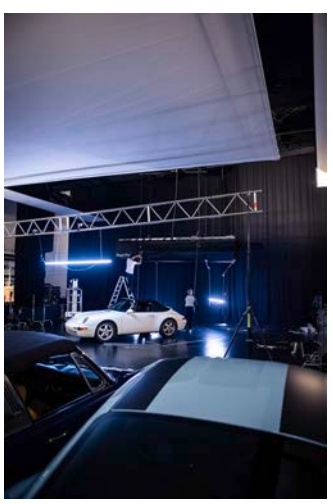
RS 4.0

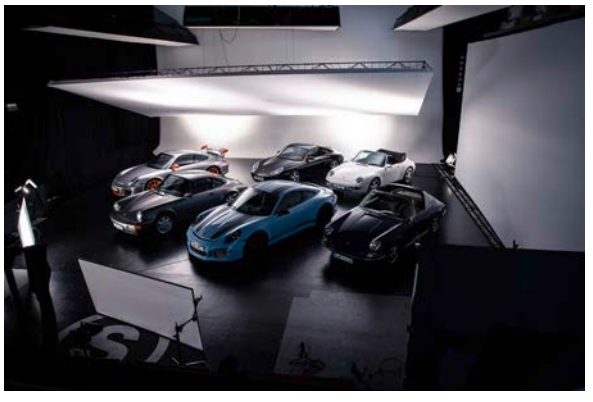
911



S NE 991







55
TELEFUNKEN
S 60 54H

55
TELEFUNKEN
S 60 54H

55
TELEFUNKEN
S GO 54H

55
TELEFUNKEN
S GO 54H

55
TELEFUNKEN
S GO 54H

55
TELEFUNKEN
S GO 54H

55
TELEFUNKEN
S GO 54H

55
TELEFUNKEN
S GO 54H

55
TELEFUNKEN
S GO 54H

55
TELEFUNKEN
S GO 54H